



**FEDERACIÓN COLOMBIANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
XXXIV GRAN PREMIO MOBIL DELVAC DE TRACTOMULAS
VII COPA CAMPEON DE CAMPEONES MOBIL DELVAC
Autódromo de Tocancipá, Julio 15, 16 y 17 de 2022**

REGLAMENTO PARTICULAR

Esta competencia es organizada conforme al Reglamento Deportivo Nacional (RDN) de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo. Su realización se rige por el presente reglamento particular, en el cual se encuentran consignadas todas las disposiciones del RDN, que por el tipo y modalidad de la competencia corresponden. Cualquier caso no previsto en el Reglamento Particular será resuelto por el Colegio de Comisarios, sin que esto de lugar a objeciones.

- 1.- NOMBRE DEL EVENTO:** XXXIV GRAN PREMIO MOBIL DELVAC DE TRACTOMULAS.
VII COPA CAMPEON DE CAMPEONES MOBIL DELVAC.
- 2.- CLUB ORGANIZADOR:** CLUB MOBIL DELVAC.
- 3.- PATROCINADORES:** MOBIL DELVAC.
- 4.- CIUDAD Y FECHA:** Tocancipá, julio 15, 16 y 17 de 2022.
- 5.- SISTEMA DE COMPETENCIA:** Ver anexo No. 1. Copa Campeón de Campeones Mobil Delvac.
Ver anexo No. 2. Gran Premio Mobil Delvac de Tractomulas.
- 6.- ESCENARIO:** Autódromo de Tocancipá.
- 7.- LONGITUD DEL CIRCUITO:** Circuito No.1 de 2.040 metros.
- 8.- TIPO DE COMPETENCIA:** Habilidad – Velocidad.
- 9.- CATEGORÍAS:** Tractomulas.
- 10.- INSCRIPCIONES:** Lugar: Autódromo de Tocancipá
Fecha y hora: viernes 15 de julio de 2022 desde las 08:00 am hasta las 20:00 horas, o hasta completar el cupo.



11.- PUBLICIDAD:

Nota: Los cabezotes se deben dejar parqueados en el autódromo desde el día viernes.

Es obligatorio portar la publicidad de los patrocinadores oficiales, la cual será suministrada y colocada por la organización. No se aceptarán inscripciones de vehículos que vengan con brandin de otras marcas de lubricantes diferente a la del patrocinador oficial del evento.

Igualmente, la organización se reserva los siguientes tres (3) espacios para ubicar publicidad de otros patrocinadores que se vinculen al certamen tractomulero, así:

- 1.- Tanque de combustible izquierdo.
- 2.- Tanque de combustible derecho
- 3.- Espaldar del cabezote

12.- NÚMEROS:

Se entregarán en el momento de la inscripción y deberán ser fijados así: dos adhesivos con el número de competencia, uno en cada puerta (el material es plástico y no causa daño a la pintura). Un número pequeño que va en la farola y otro atrás del lado derecho si el número es IMPAR y al lado izquierdo si es PAR y otro atrás del mismo lado.

13.- CREDENCIALES:

Una para piloto (no podrá ser menor de edad).

Una para copiloto (no podrá ser menor de edad).

14.- CONFORMACION GRILLA:

El cupo máximo será de 140 participantes y la grilla se distribuirá así: 10 cupos para la Copa Campeón de Campeones, 5 para pilotos extranjeros y 125 para los demás interesados en participar. Los 10 de la Copa Campeón solo aplicarán para la fase del domingo e ingresan a esta fase por derecho propio.

NOTA IMPORTANTE

Es de carácter obligatorio que el piloto y su copiloto, lleven su propio casco, esto por temas de bioseguridad y sanitarias.

Únicamente ingresará el cabezote, el cual será ubicado en el lugar que los oficiales le indiquen, teniendo en cuenta todas las precauciones para el cuidado de la pista.

Está terminantemente **PROHIBIDO** el ingreso y consumo de bebidas alcohólicas o sustancias alucinógenas o el porte de cualquier tipo de armas. Quien infrinja cualquiera de estas normas será descalificado de forma inmediata.

Los participantes aceptan con la firma de su inscripción someterse a las pruebas de alcoholemia que determine la organización en cualquier momento de la competencia, así como



a las pruebas Covid19, que de manera aleatoria se podrían hacer el día viernes 17, durante el proceso de acreditación.

15.- AUTORIDADES:

Director General	- Juan Felipe Riveros - Organización Terpel.
Colegio de Comisarios	- Andrés Rodríguez - FCAD.
	- Alejandro Cruz - FCAD.
	- Jimmy Ayala - FCAD.
Director Deportivo	- Miguel Ángel Puerto - FCAD.
Director Adjunto	- Andrés Bruce - FCAD.
Comisario Técnico	- Diego Duque - FCAD.
Cronometraje	- Autódromos S.A.

16. PENALIZACIONES CON 5 SEGUNDOS:

Se aplicará cinco (5) segundos de penalización, que se computan al tiempo conseguido en cada prueba individual, a los participantes que incurran en las siguientes faltas en la pista:

1. Por cada cono que derribe o toque en las zonas de slalom o zigzag, las cuales estarán debidamente demarcadas.
2. No hacer adecuadamente la Prueba Mobil, lo cual significa no tocar o no pisar con la llanta delantera correspondiente, los bidones de agua ubicados en cualquiera de los recorridos o pruebas establecidas.
3. No realizar de manera impecable la Prueba de Resistencia Imal, que consiste en pasar por encima de una lámina de resortes Imal, las llantas laterales de toda la tractomula, incluyendo el tráiler.

17. EXCLUSION DE LA COMPETENCIA:

Un competidor podrá ser retirado de la competencia en los siguientes casos:

1. Tomar la partida ('robarse' la partida) antes de que esta se dé por parte del oficial de ruta, en más de una oportunidad.
2. Evadir en parte o en su totalidad la zona de slalom.
3. Invadir el carril de su rival cuando estos estén demarcados con conos.
4. Invadir la zona de frenado de su rival en la pista.
5. Evadir la zona de frenado e irse de largo.
6. Evitar en su totalidad la Prueba de Resistencia Imal.
7. No atender las recomendaciones de los oficiales de la Federación.
8. Detenerse en sitios prohibidos o de alto riesgo a juicio de la organización.
9. Manejo indebido y peligroso en la pista.
10. Cualquier indicio de consumo de licor y/o cualquier sustancia psicoactiva.
11. Dirigirse a la organización, autoridades u otros participantes de manera irrespetuosa.
12. Realizar maniobras no permitidas por la organización (piques, trompos, arrancones, etc.).
13. Cualquier intento de bloqueo u obstrucción del circuito.
14. Hacer uso del teléfono celular durante la competencia por el piloto o copiloto.
15. El no portar la publicidad reglamentaria en los lugares establecidos por la organización.
16. No presentarse a la prueba de alcoholemia (piloto y copiloto), cuando sean requeridos; no aprobar la revisión técnica post-carrera, y no estar pendiente de su vehículo al momento de ser requerido.



17. Hacer uso de un portátil o computador una vez haya pasado la revisión técnica o en cualquier momento de la competencia, sin haber avisado a las autoridades del evento (Federación).
18. Si se comprueba que el piloto ha sido suplantado por el copiloto u otra persona no registrada.
19. Si se verifica que se han hecho modificaciones o cambios irreglamentarios en los vehículos en competencia.
20. Si se comprueba que en los desfiles comerciales (nocturno y diurno) el piloto ha sido reemplazado y/o o si llevan más de las 2 personas permitidas en la cabina y/o si transportan personas en los camarotes de los cabezotes. Para efectos de esta norma, siempre deben estar en la cabina el piloto y copiloto registrados en el momento de la inscripción.
21. Salir positivo en las pruebas de alcoholemia. En ese caso el vehículo y el participante (piloto y copiloto), quedan por fuera de la actividad tractomulera y los logros que haya alcanzado hasta el momento les serán retirados.
22. Los que estime a su criterio la organización del evento.
23. Agredir verbal y/o físicamente a cualquier participante, miembros de la organización, del staff y/o personas del público o acompañantes.

18. NORMAS TÉCNICAS OBLIGATORIAS:

TRACTO-CAMIONES:

1: Descripción del tracto camión.

Los tracto-camiones deben tener 3 ejes, uno direccional y dos tractores o de tracción (los dos ejes deben portar diferenciales y en funcionamiento), los cuales deben estar conformados por cuatro (4) pachas cada una con dos (2) rines y dos (2) llantas, para un total de ocho (8) llantas de tracción y dos (2) direccionales. Es decir, el tracto-camión debe caminar sobre un total de diez (10) llantas, como es la regla general de nuestro país.

2: Llantas. Dimensiones de llantas y rines, estado y tipo de dibujo.

2.1 Dimensiones rines y llantas.

- Rin 22.5: 295/80/22.5
- Rin 22.5:12R/80/22.5
- Rin 24.5: 295/80/24.5
- Rin 24.5:12R/80/24.5
- Rin 22.5: 315/80/22.5

2.2 Tipo de dibujo y estado.

Solo se permiten llantas direccionales en el eje direccional y llantas de tracción dobles o pachas en la parte trasera. Las llantas rencauchadas solo se permiten en la parte trasera en el eje direccional están prohibidas.

Nota: todas las llantas deben estar en buen estado a la hora de presentarse a la revisión técnica.

2.3: Rines.



Libres: siempre y cuando sean 22.5 o 24.5 como lo menciona el artículo 2.1 de este reglamento.

3: Potencia y selección de calibración del ECM, turbo cargador, admisión y filtración de aire.

3.1 Potencia y selección de calibración.

Para esta edición, la selección de rango de potencia del ECM (Electronic Control Module) del motor de la tractomula será libre.

3.2 Turbo compresor y admisión.

Turbo compresor libre. Solo se permite un turbo compresor. No se permiten sistemas de más de un turbo así vengan de origen. No se permiten mangueras o conexiones adicionales a las de origen para inducir aire adicional en el turbo.

El sistema de admisión debe ser de origen, no puede tener mangueras adicionales. Sistemas como el óxido nitroso, hidrógeno o agua metanol están prohibidos.

3.3 Filtración de aire.

Filtración de aire original. No se podrá cortar, desgarrar o retirar material del filtro de aire (prohibidos los filtros de alto flujo o de uso para competencia). Los vehículos con dos filtros rancheros deben portar los dos filtros de aire, en los vehículos con una sola caja filtro pero que portan filtro secundario, se podrá retirar el filtro secundario y dejar el filtro primario.

4: Componentes del sistema de combustible, líneas de combustible, filtración de combustible y trampa.

4.1 Inyectores, actuadores, módulo ifsm, bombas y elementos de bombeo de combustible, y riel de inyección.

Libres.

4.2 Líneas de combustible.

Las líneas de combustible deben ser de origen, así como los sensores y conexiones del sistema de combustible, se permite tener llaves para suspender alguno de los tanques de combustible.

4.3 Filtros de combustible y trampa.

Deben ser de serie y no se permite, suprimir, cortar, perforar o alterar el filtro de combustible.

No se permite suspender, cortar, perforar o alterar el filtro trampa, entiéndase por trampa el procesador de combustible o también conocido como filtro separador de agua.

5: Caja de cambios, diferenciales y relaciones.

5.1 Caja.



Se permiten cajas de cambios manuales y automatizadas.

5.2 Diferencial.

Solo se permiten tracto camiones 6x4 (dos ejes traseros tractores y uno delantero direccional) y los dos ejes tractores deben funcionar en perfecto estado. Está prohibido retirar alguna de las diferenciales dejando el vehículo en 4x2 (un eje tractor y un eje direccional).

5.3 Relaciones.

Las relaciones de caja y diferencial son libres.

6: Frenos

Se permiten sistemas de freno de disco si vienen de serie en el tracto camión. No se permiten uso de piezas de competencia ni sistemas de refrigeración neumáticos ni ningún otro.

Sera de libre modificación partiendo del original sin usar piezas de competencia las siguientes piezas:

- Materia de fricción de la banda
- Tamaño de las rodajas
- Material de fricción de las pastillas
- Reparto y graduación de frenos
- Velocidad de carga del sistema neumático

Teniendo en cuenta que es una competencia, todo el sistema de frenos debe estar en buen estado. No se permite presentarse con cámaras suspendidas o ajustadores de freno en mal estado o cualquier componente del sistema de frenos.

7: Sistema de escape, silenciador, salida y múltiple de escape.

7.1 Silenciador.

Se permite el uso de un tubo de escape directo, se puede retirar el silenciador.

7.2 Salida.

Libre

7.3 Múltiple de escape.

De serie.

19. NORMAS DE SEGURIDAD:

1. El sistema neumático y de frenado debe estar en perfecto estado de funcionamiento. Igualmente, el vehículo no puede presentar fugas de aire, el freno de motor debe operar y las líneas de aire no pueden presentar ningún tipo de remiendo.
2. Los cinturones de seguridad deben estar en buen estado, bien anclado y en uso, al igual que las sillas. Y en caso de que las separe un cajón este debe estar bien asegurado.



3. Si cuenta con switch máster se debe indicar su ubicación para ser señalado. De la misma manera, tanto las luces como el sistema eléctrico deben funcionar correctamente.
4. El limpia brisas debe operar correctamente y el parabrisas estar en perfecto estado.
5. El capó debe tener sus correas de sujeción y en el caso de cabinas basculantes el seguro y mecanismo de apertura deben estar en buenas condiciones. Igualmente, las puertas deben operar sin ningún tipo de dificultad.
6. Vidrios en buen estado y funcionando y se debe correr con estos abajo.
7. Cabina en buen estado y no se debe llevar objetos sueltos.
8. Solo se podrá llevar extintores si cuenta con un soporte adecuado.
9. El chasis no debe presentar soldaduras o enmendaduras.
10. Todo el sistema de dirección debe estar en buen estado y los brazos no pueden estar soldados, el hidráulico no puede tener ningún tipo de fugas.
11. Las hojas de resorte el tándem y todos los elementos de la suspensión amortiguadores y demás deben presentarse en buen estado, sin soldaduras.
12. Las bombonas de la suspensión no pueden estar rotas o presentar fugas.
13. No se puede presentar fugas de aceite de ningún tipo.
14. Se debe competir siempre con los vidrios abajo en las dos puertas del vehículo.

20. DISPOSICIONES VARIAS Y NORMAS DE PARTICIPACION:

1. Solo podrán participar en cualquiera de las dos categorías del Gran Premio Mobil Delvac 2022, todos aquellos conductores (pilotos) que no hayan sido federados en los últimos cinco (5) años y que, por lo tanto, tengan experiencia acumulada o hayan participado en pruebas o campeonatos de primer nivel tanto en Colombia como en el exterior.
2. Para ser aceptado en el grupo de participantes, el conductor (piloto) debe acreditar ante la entidad encargada de este proceso, la licencia de conducción correspondiente al vehículo que va a manejar en la prueba y que en el caso de las tractomulas corresponde a la C3.
3. Todo conductor (piloto) que haya sido retirado de la competencia en años anteriores por mal comportamiento o por violar cualquiera de las normas establecidas por la organización, no podrá tomar parte en los siguientes cinco (5) años o hasta que la Comisión Técnica, encargada por velar por la seguridad del evento, emita un pronunciamiento al respecto.
4. La medida de excluir de futuras competencias del GPMD a los conductores (pilotos) infractores de estas normas de seguridad y comportamiento, cubre a todos aquellos que, tras ser eliminados en la jornada del sábado, salgan del autódromo a velocidades desmedidas, o a hacer piques o carreras sin medir consecuencias en la vía pública.
5. La revisión técnica se hará durante el proceso de la inscripción, pero en cualquier momento de la competencia podrá solicitarse un nuevo control técnico sin que medie explicación alguna.
6. Los 16 clasificados a la prueba del kilómetro pasarán por una nueva revisión técnica y a partir de ese momento los cabezotes tendrán control permanente de Fedeaautos.
7. Para las pruebas por parejas, el carril interno siempre lo ocupará el competidor más rápido de la prueba inmediatamente anterior, salvo que éste renuncie a tomarlo.
8. La selección de los 10 participantes en la Copa Campeón de Campeones lo hará el Comité Técnico del Gran Premio a su discreción y será de carácter invitacional. En lo posible, se hará con los campeones y subcampeones de años anteriores, pero en caso de necesidad se recurrirá a otras posiciones, como también a corredores extranjeros que lo ameriten. La decisión al respecto no es refutable. Por derecho propio, tiene cupo asegurado el campeón de la Copa Campeón de Campeones lo mismo que el campeón del GPMD del año anterior. Esta competencia se regirá por el mismo reglamento y normas del GPMD establecidas en este documento de la Federación Colombiana de Automovilismo.



9. La organización del evento se reserva el derecho de admisión de cualquier vehículo o conductor, sin tener que dar justificaciones sobre su decisión, amparada en la normatividad del Reglamento Deportivo Nacional de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo.
10. Piloto y copiloto deben presentar la prueba de alcoholemia el sábado y domingo y cuando las autoridades así lo estimen.
11. Una vez se haya hecho el registro de la tripulación (piloto y copiloto) esta no se puede modificar en ninguno de los dos puestos.
12. No se permite el uso de telemetrías en ninguno de los vehículos que hacen parte de las dos competencias establecidas para el 2022.
13. Horario susceptible a modificaciones y/o retrasos debido a incidentes o eventualidades ocurridas durante el evento.

NOTA IMPORTANTE: Debido a la emergencia sanitaria y las obligaciones establecidas por el Gobierno Nacional, es de carácter obligatorio cumplir con los, protocolos y medidas de Bio-seguridad, establecidos por el Escenario, la Federación y el Club Organizador durante el evento, cualquier contravención, será sancionada conforme a RDN, como incumplimiento a las medidas de seguridad.

El no cumplimiento de estas disposiciones puede acarrear que las autoridades le soliciten retirarse del escenario.

ANEXO N° 1 VII COPA CAMPEON DE CAMPEONES SABADO 16 DE JULIO DE 2022 SISTEMA DE CARRERA 2022

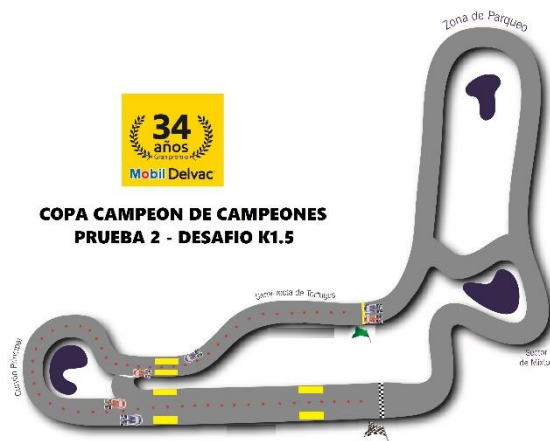
1a. Prueba:

Contra reloj individual

Participantes: 10 cabezotes.

Sistema: Circuito de 2.040 metros de longitud, sentido anti-horario, con slalom en la recta oriental, mixtos, curva de los valientes, curvón principal y recta occidental y zonas de frenado en la recta oriental, curva motor y recta occidental. Clasifican los 8 mejores tiempos y los dos peores quedan eliminados. Con los clasificados se armarán parejas, así: 1 vs 4 / 2 vs 3 / 5 vs 8 / 6 vs 7 para la siguiente prueba.





2a. Prueba: Desafío K1.5
Participantes: 8 cabezotes.

Sistema: Prueba por parejas con largada en la curva de los valientes con carril definido para cada competidor. Los mejores tiempos de la prueba anterior escogen carril. Habrá zona de frenado en la Curva Motor y semi-recta occidental y oriental. Clasifican los 4 ganadores.



3a. prueba - Semifinal con el tráiler
Participantes: 4 tracto-mulas completas.

Sistema: Prueba individual con el tráiler por el circuito de 2.040 metros de longitud. Largarán del peor al mejor tiempo de la prueba anterior. Habrá slalom y zona de frenado y prueba Mobil (bidón) en la semi-recta oriental, slalom en la semi-recta de Tortugas y slalom, zona de frenado y prueba Mobil (bidón) en la semi-recta occidental, antes de la meta. Los dos mejores

tiempos disputarán el título de la Copa.



4a. Prueba:
Duelo de Campeones Mobil Delvac - Gran final
Participantes: 2 cabezotes.

Sistema: Carrera de cabezotes a 2 vueltas con 4 zonas de frenado: en la recta oriental, curva de los valientes, curva motor y semi-recta occidental. El ganador será declarado gran campeón de la Copa Campeón de Campeones 2022 'Premio Mobil Delvac'.



ANEXO No. 2 - SISTEMA DE COMPETENCIA
34 GRAN PREMIO MOBIL DELVAC DE TRACTOMULAS
SÁBADO 16 DE JULIO DE 2022
FASE CLASIFICATORIA



PRUEBA 1
DESAFIO DE LA MILLA

Prueba 1:

Desafío de la Milla

Participantes: 130 cabezotes.

Salida: Curva de los Valientes y meta al frente de la tarima central (recta principal).

Mecánica: prueba individual de habilidad y velocidad. La grilla se distribuirá en 2 grupos:

Grupo I: del 1 al 65 y Grupo II: del 66 al 130.

Habrá un slalom de 5 conos en la semi-recta de Tortugas, zona de frenado en el Curvón Principal y slalom de 5 conos en la recta principal antes de meta.

Clasificación: pasan todos los participantes (siempre y cuando

la cifra sea par, en caso contrario se elimina el peor tiempo), y para la siguiente prueba se arman parejas de acuerdo a su grupo, así: Grupo I: 1 vs 65 / 2 vs 64 / 3 vs 63 / 4 vs 62, y así sucesivamente. Grupo II: 66 vs 130, 67 vs 129, 68 vs 128, 69 vs 127, 70 vs 126 y así sucesivamente.



PRUEBA 2
DESAFIO DE CABEZOTES

Prueba 2:

Duelo de Cabezotes

Participantes: 65 parejas.

Salida: Curva de los Valientes y meta al frente de la tarima central (recta principal). Distancia 1.5 KM.

Mecánica: carrera por parejas las cuales se armarán de acuerdo al resultado de la prueba anterior. El mejor tiempo escoge carril el cual se debe mantener durante toda la competencia. Durante el recorrido habrá 3 zonas de frenado: al frente de la Curva Motor, en la recta occidental y

en la recta oriental, antes de meta.

Clasificación: pasan los 65 ganadores para la jornada dominical.



Domingo 17 de julio de 2022



Prueba 3:

Desafío de la Milla

Participantes: 75 cabezotes (65 del GPMD y los 10 de la Copa Campeón Campeón).

Salida: Curva de los Valientes y meta al frente de la tarima central (recta principal). Los participantes serán sorteados para establecer el orden de partida.

Mecánica: prueba individual de habilidad y velocidad. Habrá un slalom de 5 conos en la semi-recta de Tortugas, zona de frenado en el Curvón Principal y slalom de 5 conos en la recta

principal antes de meta.

Clasificación: pasan los 60 mejores tiempos y armarán parejas para la siguiente prueba, así:

Grupo I: 1 vs 30 / 2 vs 29 / 3 vs 28 / 4 vs 27 / 5 vs 26, y así sucesivamente.

Grupo II: 31 vs 60 / 32 vs 59 / 33 vs 58 / 34 vs 57, y así sucesivamente.



Prueba 4:

Desafío K1.5

Participantes: 30 parejas de cabezotes.

Salida: Curva de los Valientes y meta al frente de la tarima central (recta principal)

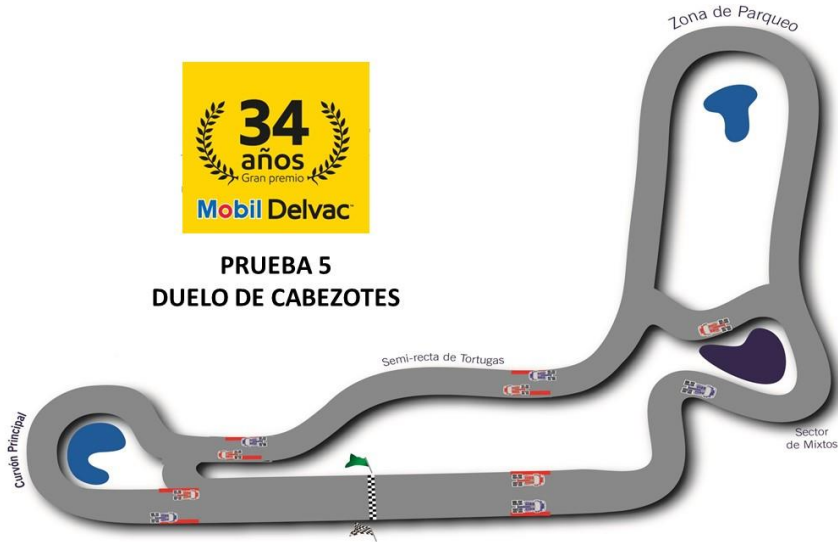
Mecánica: carrera por parejas las cuales se armarán de acuerdo al resultado de la prueba anterior. El mejor tiempo escoge carril el cual se debe mantener durante toda la competencia.

Durante el recorrido habrá 3 zonas de frenado: al frente de la

Curva Motor, en la recta occidental y en la recta oriental, antes de meta.

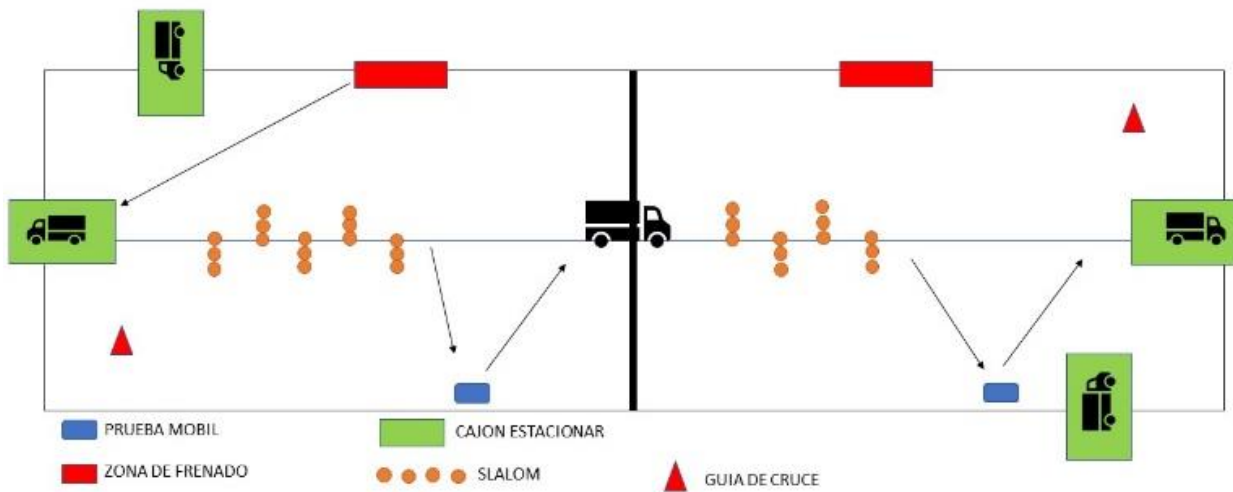
Clasificación: pasan los 30 ganadores y las parejas para la siguiente prueba se armarán de acuerdo a los tiempos conseguidos así: 1 vs 30 / 2 vs 29 / 3 vs 28 / 4 vs 27 / 5 vs 26 / 6 vs 25 / 7 vs 24 / 8 vs 23 y así sucesivamente.





Prueba 5:
Duelo de Cabezones
Participantes: 15 parejas de cabezotes.
Salida y meta: recta principal.
Mecánica: carrera por parejas utilizando el circuito de 2.040 metros. Durante el recorrido habrá 4 zonas de frenado: en la recta oriental, curva de los valientes, curva motor y recta occidental. Las parejas se armarán de acuerdo a los resultados en tiempos de la prueba anterior. El carril se define por sorteo entre los dos competidores.
Clasificación: pasan los 15 ganadores.

SISTEMA DE CARRERA PRUEBA 6 – CONTRA RELOJ INDIVIDUAL



Prueba 6 – Contra reloj individual

Participantes: 15 cabezotes.

Salida y meta: recta principal.

Mecánica: prueba individual de habilidad y destreza en toda la recta principal.

Los participantes deben atender los siguientes obstáculos: slalom de 5 conos, Prueba Mobil, cajón de frente y cajón de reversa, 2 zonas de frenado, cajón de frente, cajón de reverso, slalom de 5 conos y Prueba Mobil antes de meta.

Clasificación: pasan los 8 mejores tiempos.





**PRUEBA 7
DESAFIO CON EL TRAILER**

Tortugas, otro slalom en el Curvón Principal. Al ingresar a la semi-recta occidental tendrán un slalom, la Prueba Mobil, zona de frenado y Prueba de Resistencia Imal. Este recorrido lo deben hacer en 2 oportunidades. Pasan los 4 mejores tiempos.

Prueba 7:
Desafío con el tráiler
Participantes: 8 tractocamiones (camión y tráiler).
Salida y llegada: meta de la recta principal.
Mecánica: prueba individual a 2 vueltas por el circuito de 2.040 metros de longitud. Los participantes deben acometer inicialmente un slalom, luego la Prueba Mobil, zona de frenado y la Prueba de Resistencia Imal en la recta oriental, 5 slalom en el sector de mixtos, otro en la curva de los valientes, una zona de frenado y la Prueba de Resistencia Imal y la Prueba Mobil, en la semi-recta de



**PRUEBA 8
DUELO K1.5**

occidental y en la recta oriental, antes de meta.

Clasificación: los 2 ganadores irán por el título y los 2 perdedores por tercer y cuarto puestos.

Prueba 8 - Semifinales - Desafío del K1.5
Participantes: 4 cabezotes.
Salida: Curva de los Valientes y meta al frente de la tarima central (recta principal).
Mecánica: carrera por parejas las cuales se armarán de acuerdo al resultado de la prueba anterior, así: 1 vs 4 y 2 vs 3. El mejor tiempo escoge carril el cual se debe mantener durante toda la competencia. Durante el recorrido habrá 3 zonas de frenado: al frente de la Curva Motor, en la recta





**PRUEBA 9
FINAL POR 3 Y 4 LUGAR**



perdedor el cuarto puesto.

**Prueba 9:
Final por 3er. Lugar Mobil Delvac.**

Participantes: los 2 cabezotes perdedores de la carrera anterior.

Salida y llegada: meta de la recta principal.

Mecánica: duelo de cabezotes a 3 vueltas por el circuito de 2.040 metros, con los dos clasificados a esta instancia. Zona de frenado en la recta oriental, en la semi-recta de Tortugas y en la semi-recta occidental, en las dos primeras vueltas. La tercera será libre de obstáculos. El ganador de este hit ocupará el tercer lugar y el



**PRUEBA 10
FINAL DUELO DE TITANES**



será declarado campeón del certamen y perdedor subcampeón.

BANDERAS

Las banderas que se muestran en una competencia automovilística, es el lenguaje gráfico que utilizan los comisarios y jueces para indicarle al competidor y aficionado, alguna situación que se presenta en la pista o transmitirle una determinada información o instrucción.

En el caso del Gran Premio Mobil Delvac de Tractomulas, se utilizan los siguientes tipos de banderas:

- **COLOMBIA:** Largada de cada una de las competencias previstas.
- **A CUADROS.** Finalización cada prueba.



- **ROJA:** Indica que la prueba es abortada debido a un accidente, por lo tanto, los conductores deberán disminuir la velocidad y detenerse. El vehículo de seguridad y carro médico ingresarán a la pista.
- **VERDE:** cuando la levanta el oficial de la Federación, indica que ha sorteado de manera correcta un obstáculo, o ha pasado sin contratiempos el slalom y la Prueba Mobil (bidón).
- **AMARILLA:** En competencias de habilidad indica que ha cometido errores en el recorrido y por lo tanto se hace acreedor a penalización en tiempo.

La persona al firmar la inscripción certifica que conoce a cabalidad el R.D.N. vigente y el reglamento particular del evento, por lo cual declara que los datos allí registrados sobre el piloto, copiloto y el estado mecánico del vehículo, son veraces y se ajustan a la reglamentación vigente. De igual manera, acepta que la **FEDERACION COLOMBIANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO, AUTODROMOS S.A., CLUB MOBIL DELVAC, ORGANIZACIÓN TERPEL** y los **PATROCINADORES, NO** asumen ninguna responsabilidad por daños causados durante la participación en esta competencia.

Está terminantemente prohibido fumar, ingerir bebidas alcohólicas o portar armas de fuego en cualquiera de los sectores en que se dividen las zonas del evento. El participante o acompañante que sea encontrado infringiendo estas normas será retirado inmediatamente y el participante será excluido de la competencia.

Agradecemos su vinculación al Automovilismo Deportivo y queremos recordarle que su comportamiento dentro y fuera de la pista es la imagen de nuestro deporte.

ANEXO N°3 HORARIOS - AGENDA GENERAL DEL EVENTO

AGENDA DE GPMD 2022		
HORARIO		VIERNES 15 DE JULIO
8:30	7:00	Inscripción de participantes y cierre de puertas.
6:00	8:00	Verificación de documentación: proveedores y contratistas.
6:00	4:00	Ingreso vehículos Desfile Comercial.
7:00	6:00	Ingreso vehículos staff.
7:00	6:00	Finalización de montaje, detalles branding, registro y óvalo.
8:00	10:00	Revisión general de montaje a todo el autódromo.
9:30	11:30	Comité policía.
2:00	6:00	Verificación montajes zona comidas (zona óvalo).

HORARIO		SÁBADO 16 DE JULIO
6:00	7:30	Inscripción de participantes/revisión técnica/prueba alcoholemia.
7:30	8:30	Reunión de pilotos en la zona del óvalo.
8:30	8:40	Bienvenida oficial (tarima óvalo).
8:40	8:42	Comerciales de patrocinadores o activaciones digitales.
8:42	9:42	GPMD Prueba I - Desafío de la Milla (Grupo I).



9:42	9:44	Comerciales de patrocinadores o activaciones digitales.
9:44	10:44	GPMD Prueba I - Desafío de la Milla (Grupo II).
10:44	10:46	Comerciales de patrocinadores o activaciones digitales.
10:46	11:26	Copa Campeón Prueba I - Contra reloj Individual.
11:26	11:28	Comerciales de patrocinadores
11:28	11:38	Activación 1
11:38	12:00	Copa Campeón Prueba II - Desafío del Kilómetro.
12:00	12:02	Comerciales de patrocinadores.
12:02	12:42	Copa Campeón Prueba III - Semifinal con Tráiler.
12:42	12:45	Comerciales de patrocinadores.
12:45	12:55	Activación 2
12:55	1:15	Copa Campeón Prueba IV - Gran final Mobil Delvac Duelo de Campeones.
1:15	1:20	Comerciales de patrocinadores.
1:20	3:00	GPMD Prueba II - Duelo de Cabezotes (Grupo 1).
3:00	3:05	Comerciales de patrocinadores o activaciones digitales.
3:05	3:15	Activación 3
3:15	5:15	GPMD Prueba II - Duelo de Cabezotes (Grupo 2).
5:15	5:17	Comerciales de patrocinadores.
5:20	5:30	Activación 4
6:00	7:30	Desfile nocturno comercial y de participantes.
7:15	7:30	Juegos Pirotécnicos
7:30	8:00	Cierre de jornada

HORARIO		DOMINGO 17 DE JULIO
8:00	8:45	Misa y bendición de participantes (Zona óvalo).
8:45	9:10	Sorteo entre los 75 finalistas del GP Mobil Delvac
9:10	9:20	Alistamiento de la grilla.
9:20	10:00	GPMD Prueba III - Desafío de la Milla (Grupo I).
10:00	10:03	Comerciales de patrocinadores.
10:03	10:13	Activación 1
10:13	10:53	GPMD Prueba III - Desafío de la Milla (Grupo II).
10:53	10:55	Comerciales de patrocinadores.
10:55	11:45	GPMD Prueba IV - Desafío K1.5
11:45	11:50	Comerciales de patrocinadores.
11:50	12:00	Activación 2



12:00	1:00	Desfile comercial y de participantes.
1:00	1:02	Comerciales de patrocinadores.
1:02	2:02	GPMD Prueba V - Duelo de Cabezones.
2:02	2:05	Comerciales de patrocinadores.
2:05	2:15	Activación 3
2:15	3:15	GPMD Prueba VI - Contra Reloj Individual.
3:15	3:18	Comerciales de patrocinadores.
3:18	4:18	GPMD Prueba VII Tráiler - Desafío Imal.
4:18	4:20	Comerciales de patrocinadores.
4:20	4:30	Activación 4
4:30	4:50	GPMD Prueba VIII - Semifinales - Desafío K1.5
4:50	4:52	Comerciales de patrocinadores.
4:52	5:15	GPMD Prueba IX – Final Mobil Delvac por 3er. y 4to. puestos.
5:15	5:17	Comerciales de patrocinadores.
5:17	5:37	Prueba X - Gran final Mobil Delvac - Duelo de Titanes.
5:37	5:40	Comerciales de patrocinadores.
5:40	6:10	Premiación 34 GP Mobil Delvac y VII Copa Campeón de Campeones.
6:10	6:12	Comerciales de patrocinadores o activaciones digitales.
6:15	6:40	Rueda de prensa con los ganadores.

