TRES DECADAS

HERENCIA, PASIÓN Y HONOR

LA HISTORIA SOBRE RUEDAS DEL GRAN PREMIO MOBIL DELVAC

Ricardo Ruiz Espinel
Jaime Rivera García

TRES DÉCADAS
HERENCIA, PASIÓN Y HONOR

LA HISTORIA SOBRE RUEDAS DEL
GRAN PREMIO MOBIL DELVAC

PRIMERA EDICIÓN
Julio de 2019

AUTORES Y EDITORES
Ricardo Ruíz Espinel
Jaime Rivera García

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
Yeison López

DISEÑO CARÁTULA
Yeison López

ISBN:

COLABORADORES
Sancho Publicidad
José Clopatofsky
Alex Zambrano
Club Mobil Delvac
Edgar Ospina
Eventos Efectivos
Yolanda Pierotti
Perú Press
Fedeautos
Revista Racing Car

Este libro no podrá ser reproducido, ni total ni parcialmente sin el previo permiso escrito de sus editores.

Todos los derechos reservados.

De esta obra está hecho
el Depósito Legal.

PRÓLOGO

Llegada y arranque...

El Concurso Nacional de Tractomulas, primero, y luego el Gran Premio Mobil Delvac, nació en 1988 como parte integrante del Club Mobil Delvac. Fue un aporte de la marca para ofrecer distracción sana a las familias de los conductores de grandes camiones que transitan por las carreteras de Colombia.

Son más de 3 décadas de este encuentro tractomulero, llevado a cabo en forma ininterrumpida desde 1988, para que los conductores y sus familias disfrutaran de una jornada deportiva y de integración, que poco a poco se fue consolidando como una verdadera fiesta, que incluyó competencias, espectáculos, muestras comerciales de las marcas de los grandes vehículos e insumos, exhibidos en medio de asistencias multitudinarias en el Autódromo de Tocancipá.

Poder reunir en un solo volumen informativo todo ese conjunto de elementos que se dieron en estos 31 años del Gran Premio parecería una tarea monumental –casi imposible-, pero nos dimos a la tarea de revisar archivos y analizar quién o quiénes lo podrían hacer con éxito dada la complejidad del evento.

Por eso asignamos esa función al periodista Ricardo Ruiz Espinel, quien trabaja en Autódromos S.A. desde 1989, hace parte de la organización del Gran Premio Mobil Delvac desde 1990 y desde 2010 dirige la revista Racing Car en compañía de su editor Jaime Rivera García, quienes con su equipo han sido testigos preferenciales de todas y cada una de las ediciones del evento.

Ricardo y su equipo de periodistas, editores, investigadores, fotógrafos y diseñadores, se metieron a escarbar archivos, tocaron puertas de medios de comunicación, entrevistaron personajes relacionados y lograron concretar y plasmar este valioso volumen, único si se quiere, que va a servir de documento histórico de consulta en materias relacionadas con los deportes a motor, el mercadeo, la comercialización de productos y la atención integral al grupo humano compuesto por los conductores de esas enormes máquinas que surcan las carreteras colombianas.

En el Club Mobil Delvac estamos orgullosos de haber dado a la luz este valioso ejemplar, rico en testimonios, fotos, anécdotas y datos e invitamos a toda la familia tractomulera de Colombia para que lo lea, se lo apropie y lo deguste.

La obra deja testimonio y se convierte en otro producto generador de bienestar para los integrantes de ese exclusivo Club de Conductores Mobil Delvac.

Arranquen con su lectura...

CLUB MOBIL DELVAC

INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

Tres décadas de una historia fascinante

El Gran Premio Mobil Delvac -Concurso Nacional de Tractomulas, en sus ediciones iniciales-, nació como una estrategia de mercadeo, cuyo objetivo fue cobijar integralmente al hombre recio que recorre las carreteras colombianas frente al volante de un enorme vehículo, que transporta todo tipo de mercancías y productos como parte de su labor de movilizar la economía del país.

La idea era -y es y ha sido la constante a lo largo de estas 3 décadas- estar pendientes de los conductores de las tractomulas en los aspectos de seguridad, atención a la familia, educación y diversión, no solamente con productos tecnológicos de altísima calidad, sino con orientación, asesoría, atención personalizada y eventos en los que pudiera encontrar progreso y realización personal. Igualmente, prestarle todo tipo de asesoría posible en el uso y manejo de los lubricantes utilizados en sus pesados vehículos.

El lector encontrará en estas páginas los orígenes del Club Mobil Delvac, los productos iniciales y cómo en cumplimiento de la atención integral a los conductores de camiones, se fue consolidando la idea de poner a andar el Concurso Nacional de Tractomulas, justo en la fecha de la celebración del día de la Virgen del Carmen, patrona espiritual de los transportadores colombianos.

Por eso hay un capítulo dedicado a la estrecha relación del GP con la historia patronal de la Virgen del Carmen y el amplio espacio dedicado a esta celebración en cada una de las ediciones organizadas.

Después aparece en el capítulo de la Cronología del GP, un detallado relato del desarrollo de las competencias, los ganadores y sus rivales y la gran fiesta anual en la que se convirtió el certamen que más público convocó al Autódromo de Tocancipá durante estas décadas.

La tarea investigativa se orientó a encontrar registros fotográficos de los participantes, de sus enormes máquinas, los podios de las categorías de tractomulas, camiones livianos y la de campeón de campeones. Igualmente, se plasmaron las cifras estadísticas, anécdotas y pormenores que han rodeado a esta gran fiesta de los camioneros.

Junto a la competencia meramente dicha, los organizadores del GP se preocuparon siempre por invitar al artista popular de moda, a las figuras del momento de la radio y la televisión colombiana y presentar grandes espectáculos relacionados con las actividades a motor o afines a estas, que jamás habían estado en el lente del aficionado local. El lector disfrutará de un capítulo con amplio contenido fotográfico de los convidados, las figuras y las atracciones que el numeroso público de las tribunas siempre aplaudió.

En la búsqueda de querer llegar mejor al conductor de camiones, el Club Mobil Delvac plasmó la idea de realizar una telenovela presentada por WhatsApp, con personajes que se desenvuelven en la agitada vida del transporte. En este volumen se presentan los pormenores de la serie, los actores y la acogida que tuvo entre los conductores.

Para hacer que este GP germinara, se desarrollara y pudiera andar como lo ha hecho a través de todos estos años, fueron muchos los personajes y protagonistas que participaron en la obra. Los competidores, los ganadores, los organizadores, los invitados y el público merecieron un capítulo en el que se presentan los perfiles de los hombres y las mujeres que hicieron posible que esta historia se pudiera concretar.

Finalmente, hay un capítulo resumen en el que se cita un sinnúmero de notas cortas y datos tejidos alrededor de esta fiesta, que reunió anualmente a los hombres del volante “pesado” y a sus familias en un certamen multicolor que los hizo vibrar de principio a fin.

Esperamos que estas líneas y páginas presenten una imagen completa de lo que ha sido el Gran Premio Mobil Delvac y deje en los lectores algo de las emociones vividas a lo largo de estas tres décadas de integración, velocidad, destreza, pericia, color, fiesta y precisión. Y también que este trabajo se convierta en un documento valioso de consulta y referencia para las nuevas generaciones que están naciendo arropados por este mundo monumental de las tractomulas.

Con ustedes, tres décadas de una historia fascinante...

RICARDO RUIZ ESPINEL
Director Editorial

RESEÑA HISTÓRICA

RESEÑA HISTÓRICA

Una locura que prendió motores hace 31 años

- **No hay dudas ni reparos sobre lo que significa para los colombianos el Gran Premio Mobil Delvac. Es un evento serio, responsable, dinámico, innovador y con compromiso social**

Hace 31 años comenzó a rodar una propuesta, tipo festival, de meter unas cuantas tractomulas en un autódromo y ponerlas a competir para medir su potencia y fogosidad, además de la destreza de sus conductores. El objeto se amplió para que estos enormes gusanos mecánicos también concursaran por aspectos menos exigentes pero sí muy vistosos, como la presentación, la decoración y el mantenimiento.

La verdad, el objetivo estaba inclinado por la segunda de las dos razones que estructuraron este encuentro de camioneros en el único autódromo que tiene el país, empotrado en la hermosa región de la sabana capitalina. Más precisamente, en los linderos con el municipio de Tocancipá. Por eso lleva su nombre.

Todo comenzó en 1988 por una convocatoria que hizo el Club Mobil Delvac, una 'agremiación' de camioneros, que convocaba a miles de profesionales del volante, clientes de la marca y el producto, en torno a ellos y sus familias. Sucedió el domingo 16 de julio, cuando el Autódromo de Tocancipá abrió sus puertas para recibir una grilla inusual: algo más de 20 camiones pesados -cabezotes- y sus respectivos conductores quienes, entre nerviosos e inquietos, acamparon desde la noche anterior a la entrada de este escenario para acceder a un evento tan desconocido como atractivo para ellos.

Era un encuentro más de presencia y belleza que de competencia, aunque los dos aspectos iban de la mano y se premiaban por separado. A la mayoría de estos primíparos pilotos les tentó más el premio de la 'Mejor Engallada', que exaltaba a las mulas con mejor estampa y cuidado, que mostrar sus verdaderas condiciones de maestros en la conducción de los enormes vehículos. Eso les generaba temores. Así se mantuvo los primeros años, hasta cuando el libreto amplió su contenido y cosas nuevas llegaron a la pista. En la tribuna, el número de asistentes y seguidores de esta novedosa modalidad siguió creciendo.

Los más osados le metieron acelerador al asunto en pruebas cortas como los piques, y en las de más resistencia que se hacían en el aún incipiente circuito corto (2.040 metros de longitud) del autódromo, que por esa época estaba en fase de construcción. Poco a poco el miedo del arranque se convirtió en aventura y ganas de fama y protagonismo, concedidas por montones por el Gran Premio. Todo se hacía en un solo día y 'a las carreras', pero al final de la jornada los resultados avalaban con lujo de detalles el esfuerzo del grupo de trabajo.

Durante todos estos años, la familia tractomulera del país ha encontrado en el Gran Premio Mobil Delvac el espacio ideal para reunirse a distancia de sus hogares y lugares cotidianos de trabajo. Y compartir dos días de actividad febril en la pista y en la tribuna, dos lugares conectados por el mismo interés: homenajear a estos hombres que mueven la economía del país y celebrar en conjunto la fiesta de la Virgen del Carmen, su patrona espiritual, la mejor disculpa que encontraron Álvaro González Saldarriaga, en representación de ExxonMobil, y Fernando Muñoz Merizalde, entonces gerente de Autódromos S.A., la empresa propietaria del autódromo, para montar este espectáculo de 'pesos pesados', de semejante dimensión, sin tener la más mínima referencia del mismo, sencillamente porque no existía.

La historia dice que en julio de 1988 se corrió por primera vez el Concurso Nacional de Tractomulas, una competencia para esos camiones que recorren todos los rincones de la geografía nacional moviendo la economía del país.

RESEÑA HISTÓRICA

Un ciclo largo y productivo, cargado de toda suerte de situaciones. Ha habido momentos de euforia, cordialidad y celebraciones por montones, pero también de angustia, que le han aportado una importante dosis de adrenalina pura. Si bien al podio van los 3 mejores de cada una de las 2 categorías que hoy hacen parte del espectáculo –tractomulas y camiones livianos- y el ganador de la Copa Campeón de Campeones -creada apenas hace 4 años-, al final todos ganan en presencia, imagen, experiencia y reconocimientos. Un valioso botín que pocas veces se puede disfrutar haciendo lo que a uno le gusta.

Tres décadas durante las cuales la competencia alcanzó una dimensión monumental que la tienen convertida en la única prueba de este calibre capaz de reunir a más de 120 competidores y 30 mil espectadores, en un escenario que les brinda seguridad con la logística necesaria para operar este gigantesco espectáculo sin riesgos ni temores.

La competencia de camiones ha tenido cambios importantes en todos los frentes y un par de reingenierías para darle mayor solidez e importancia, inyectarle mayor interés de los camioneros y fomentar la presencia de aficionados en las tribunas, como en efecto ha sucedido.

Para la edición 16, celebrada en 2003, la fiesta se creció y pasó a 2 días de febril actividad en la pista y la tribuna. Esto obligó a que la organización creara varios equipos de trabajo específicos en cada uno de los aspectos fundamentales de su montaje y a incrementar el número de participantes de manera ostensible -de 80 a 120-. Igualmente, abrió las posibilidades para montar otro tipo de espectáculos y seguir fomentando la presencia de aficionados.

Así fue como llegaron al evento tractomulero shows de grueso calibre, en su mayoría relacionados con deportes y actividades a motor, o afines a los mismos, y brillantes y exitosas figuras de la música y el arte en Colombia. En 2009, a los 22 años de edad, el Premio cambió de giro y comenzó a correrse en sentido anti-horario, para algunos de mucha más exigencia que el anterior.

Estas cirugías le dieron mayor vitalidad al evento, rejuvenecieron las posibilidades de los competidores, acercaron más a los espectadores, involucraron nuevas pruebas que le cambiaron la cara a la parte deportiva, haciéndola más atractiva e interesante para todos, e incorporaron nuevos actores que alegraron y motivaron a quienes desde las tribunas animaron y apoyaron a estos gladiadores de las carreteras colombianas.

Se pensó, entonces, en aplicar acciones en las que el conductor pudiera demostrar que no solo es un buen acelerador, sino también una excelente cabrilla. Esto significó, que habría pruebas de velocidad y destreza y que no siempre por ser más rápido se llega más lejos.

Se implementaron zonas de frenado en las pruebas con tráiler y en las finales con cabezotes, espacios donde se debe maniobrar con habilidad, sabiduría y prudencia; creció la presencia de artistas de moda, así como los shows sobre ruedas de muchos quilates. La bolsa de premios se engordó de manera notable. Ahora es de más de 100 millones de pesos, para bonificar a estos quijotes del transporte pesado. También se creó la serie para camiones livianos –ya completó 7 años- y se implementó la Copa Campeón de Campeones, que reúne a 10 ganadores de ediciones pasadas.

La organización no se quedó meramente en la parte deportiva y fijó sus ojos en la tribuna a la que considera parte esencial del evento. Confeccionó para cada año, actividades de diferente índole que involucra al público de manera especial con concursos, rifas, música y campañas de reciclaje para despertar aún más su sentido de pertenencia, siempre generoso e incondicional. Adicionalmente, el Club Mobil, el 'Papá' del evento, reúne a sus socios –los transportadores- en una tribuna especial, reconocida por su color amarillo, y con su gente arma una fiesta impresionante.

Al cierre de la edición 30, celebrada en 2017, en la que se impuso el boyacense José Miguel Guío, se cerró también un capítulo importante e histórico del certamen. Fueron tres décadas de la mano de la marca Mobil, durante los cuales siempre se transitó por caminos exigentes, productivos y fértiles en logros y satisfacciones, pero, igualmente, en posicionamiento y aceptación de la marca.

Desde 2018, el encuentro tractomulero más importante del país y de esta región, tiene nueva brújula y promotores: se trata del Grupo Empresarial Terpel, que ahora tiene el manejo de la marca Mobil y el compromiso de mantener activo y proyectado el Gran Premio Mobil Delvac, con el que se escribe a muchas manos una historia llena de ricas anécdotas y simpáticas circunstancias.

CONTENIDO

3 PRÓLOGO
Llegada y arranque...

5 INTRODUCCIÓN
Tres décadas de una historia fascinante

7 RESEÑA HISTÓRICA
Una locura que prendió motores hace 31 años

13 CAPÍTULO I
CLUB MOBIL DELVAC
Mobil Delvac, una marca que marcha unida a la historia del transporte pesado 15
Un gran equipo en el camino 17

21 CAPÍTULO II
LA HISTORIA PATRONAL
'Dios te salve reina y madre...' 23

27 CAPÍTULO III
CRONOLOGÍA DEL GP
1988 / Estreno ruidoso en Tocancipá 30
1989 / Antonio Carrillo le ganó al cronómetro 34
1990 / Jaime Rodríguez, de nuevo 'un peso pesado' 38
1991 / Rodríguez, 'primer bicampeón' 42
1992 / Raúl Roa mantuvo la racha ganadora de los bogotanos 46
1993 / Henry Guio, nuevo rey de 'las mulas' 50
1994 / Fernando Chávez, El 'Loco' que llegó, gustó y ganó 54
1995 / Carlos Simbaqueba le sacó 'chispas' a la competencia 58
1996 / José Arturo, un 'ingeniero' del timón 62
1997 / Fernando Pava 'les puso la pata' a los Guío 66
1998 / Javier Quintero hizo el relevo generacional 70
1999 / Alirio Pérez insistió y triunfó 74
2000 / Segundo título para José Arturo Guío 78
2001 / Jose A. Guío gana como quiere 82
2002 / Cuarta corona para el 'Guío de oro' 86
2003 / Guío, pentacampeón 90
2004 / Javier Morales acabó con el reinado boyacense 94
2005 / Alirio Pérez, 6 años después 98
2006 / Juan C. Galindo se estrenó como campeón 102
2007 / Sergio Fernando tomó el relevo 106
2008 / El bicampeonato de Galindo 110
2009 / EL 'TRI' de Galindo 114
2010 / Chávez, bicampeón 16 años después 118
2011 / Carvajal ¡hizo las cosas bien! 122
2012 / Comenzó el reinado de José Armando Pantoja 126
2013 / Pantoja puso las condiciones 130
2014 / Juan Carlos Galindo: otro boyacense en el *hall* de la fama 134
2015 / Premio y copa para José Armando Pantoja 138
2016 / José Daniel llegó a feliz 'Puerto' 142
2017 / Dos nuevos títulos para los Guío 146
2018 / 'Moñona' de lujo de José Daniel Puerto 150

CONTENIDO

153 CAPÍTULO IV
GALERÍA DE CAMPEONES
Galería de campeones 155
La llegada de los livianos 165
La Copa de los Campeones....169

171 CAPÍTULO V
MOMENTOS CÉLEBRES
En defensa del honor hasta la muerte....173
Un tributo a la marca....175
Si, si, Colombia 177
La pasarela más pesada del mundo....179
Un ritual patriótico....183
Todo un espectáculo 185
El alimento espiritual de los competidores....195
Héroes y hombres de acero....197
Desfile nocturno, espectáculo multicolor....199
Jorge Barón y la patadita de la buena suerte 203
'Timonazo' de toque femenino....205
Las damas del Gran Premio Mobil Delvac....209
Motpaka y los pilotos infernales....213
Motpaka volvió con sus diabluras e irreverencia 217
Los harlistas se tomaron el Autódromo de Tocancipá....221
Monster trucks: show demoledor....223
Los hombres más fuertes del mundo completaron la grilla....227
Los 25 años del GP Mobil Delvac con los mejores a bordo....229
¡Una carrera de locos!....231
Melissa Pemberton, la 'reina del aire'....233
La 'Colombian Monster' de Steve y Sonia 237
El regreso de Motpaka a Tocancipá....239
Estampas....241

259 CAPÍTULO VI
LOS CORREDOR
Primera mini serie para ver por whatsapp....261
Pidiendo pista para un sueño....263

265 CAPÍTULO VII
PROTAGONISTAS DEL GP
Un almuerzo 'a las carreras' con los Guío 267
PERFILES DE LOS GANADORES
Jose Arturo Guío Barrera: El 'Schumacher colombiano' de las tractomulas....274
Juan Carlos Galindo: un conductor con garra y coraje....276
José Armando Pantoja: un nariñense con sangre de gladiador....278
Fernando Chávez Rincón: 'un loco' con muchas ideas....280
Alirio Pérez Sanabria: un luchador con muchas ganas....282
José Daniel Puerto: ¡El que persevera gana! 284
Carlos Julio Simbaqueba: El gladiador de las tractomulas....286

LA 'DIRECCIÓN' DEL GRAN PREMIO.... 289
Álvaro González Saldarriaga: el arquitecto de esta monumental obra....291
David Escobar Angulo: un barranquillero con alma bogotana....293
Camilo Ramírez Maldonado: el golf lo llevó al mundo de las tractomulas....295

CONTENIDO

Rafael Farías Angarita: el cucuteño que asumió grandes retos 297
Clemencia Méndez: el Premio recibe el 'toque femenino' 299
Juan Manuel Martínez: estudioso de la estrategia, el marketing y el liderazgo 301
Oscar Iván Carvajal: leer, jugar golf, caminar y montar bicicleta, sus pasiones 303
Jorge Eduardo Galeano: otro ingeniero civil que le dio estructura al Premio 305
Nayib Matuk Safi: el bogotano que puso a volar el Premio 307
Pablo Camacho González: el ingeniero de la 'Copa Campeón de Campeones' 309
Gustavo Herbozo: timón peruano en el Premio 311
Emerson Salazar Niño: 'Pidiendo pista para un sueño' 313
Ricardo Ruíz Espinel: tres décadas de pasión y liderazgo 315
Sylvia Escovar Gómez, y su compromiso de servicio 317

LA OTRA CARA DEL PREMIO 319
El Premio tras bambalinas: la organización, todo un desafío 321

325 CAPÍTULO VIII
TRACTO NOTAS
Los 18 ganadores del GP Mobil Delvac 329
Galeria de Campeones 329

CAPÍTULO I / CLUB MOBIL DELVAC

Con el boom de las carreteras en Estados Unidos y Europa en las décadas de los 30 y los 40, el uso de los camiones se multiplicó. Poco a poco la marca de aceite especializada para motores diésel Mobil Delvac se imponía en los mercados mundiales.

CAPÍTULO I

MOBIL DELVAC, UNA MARCA QUE MARCHA UNIDA A LA HISTORIA DEL TRANSPORTE PESADO

- Cronología de la aparición y desarrollo del aceite especializado para motores diésel Mobil Delvac

En febrero de este 2019 se cumplieron 94 años desde que se presentó la patente del aceite Delvac para motores diésel. En 1925 Vacuum Oil, la empresa predecesora de ExxonMobil, ideó una fórmula de aceite especial para motores diésel por vacío. La marca Mobil Delvac había nacido oficialmente.

Mobil Delvac era una respuesta para abordar la alta presión y el calor generado por los motores diésel inventados por el ingeniero alemán Rudolf Diesel. El inventor germano había desarrollado en 1892 un revolucionario motor de encendido por comprensión que hoy es utilizado en todo el mundo sobre todo en maquinaria, automóviles y camiones de trabajo pesado.

Como cualquier historia, al principio del siglo XX, la de los camiones era lenta porque el mundo no tenía carreteras ni mercancías. Entonces hacia 1930 se registra el primer boom de camiones y el consecuente uso creciente de neumáticos y motores diésel. Llegan los 40 y la utilización de los motores diésel en la guerra mundial ocasiona que en el nuevo mundo en paz se popularicen. Mobil Delvac es uno de los primeros aceites diseñados específicamente para motores diésel.

El paisaje del mundo de la posguerra cambió. En 1956 el gobierno de los Estados Unidos financió la construcción de 60.000 kilómetros de carreteras. En 1959 las Naciones Unidas iniciaron un proyecto para construir carreteras que unieran a los países asiáticos y europeos y se generó un crecimiento desmesurado de la industria de los camiones. Allí estuvo presente el aceite Mobil Delvac.

En la década de los 70 ExxonMobil lanzó el primer aceite sintético para motores diésel con la marca Mobil Delvac SHC y en los 90 los centros de parada especiales para camiones en Estados Unidos y Canadá empezaron a usarlo masivamente, hasta llegar al nuevo siglo y convertirse en la marca preferida de aceite para motores diésel en el mundo.

En 2005 el libro de récords Guinness registró que un Kenworth T400 alcanzó en Australia una velocidad de 182 kilómetros por hora en un kilómetro, siendo hasta el momento el camión diésel más rápido de la historia. El aceite utilizado fue el Mobil Delvac.

Asociaciones de maquinaria y transporte pesado en el mundo ya han escogido la marca Mobil Delvac para llevar seguridad y rendimiento a sus motores. En 2009 se lanzó en Europa el LE 5W-30, aceite diésel de baja viscosidad. Hoy está disponible en todo el planeta.

En Colombia se creó el Club Mobil Delvac en 1986 para ofrecer soluciones y alternativas al gremio transportador colombiano, que en ese entonces parecía no despertar mayor interés de las marcas, y ofrecerles ayudas y atenciones a los camioneros, que se convirtieron en su objetivo de marca y proyecto social. Y en 1988 surge el Concurso Nacional de Tractomulas, hoy el Gran Premio Mobil Delvac.

En ese aspecto, la marca fue contundente en su decisión de prestar asesoría profesional a los tractomuleros y adicionó a ese giro una importante inyección de bienestar a sus familias con programas específicos, que puso en marcha a través del Club y con el Premio y otras estrategias se vincula con el transportador para proporcionar bienestar a él y a su familia.

Mobil Delvac, un producto que va ligado al desarrollo del transporte de carga pesada en el país y el mundo.

CAPÍTULO I

CLUB MOBIL DELVAC

UN GRAN EQUIPO EN EL CAMINO

31 años Gran premio Mobil Delvac
"Pidiendo pista para un sueño"

Club Mobil Delvac
Un gran equipo en el camino

- **La celebración en julio de la fiesta de la Virgen del Carmen es uno de los ejes centrales de la programación del Gran Premio Mobil Delvac, que se lleva a cabo desde 1988 en el Autódromo de Tocancipá**

El Club Mobil Delvac, que ya superó los 30 años de existencia, es mucho más que un programa de mercadeo dirigido al segmento del transporte pesado por carretera, como inicialmente fue concebido.

Si bien es cierto, la frase es muy corta para definirlo, luego de 3 décadas de trabajo, el club se ha convertido en una organización fundamental para el gremio transportador colombiano, por el apoyo integral brindado a quienes mueven la economía del país.

Al mismo tiempo, la experiencia del Club Mobil Delvac permite demostrar cómo las empresas comerciales pueden actuar en beneficio de sus clientes, no solamente ofreciendo productos de excelente calidad, sino desarrollando programas y acciones que redunden en el bienestar de los consumidores y sus núcleos familiares. El proyecto fue creciendo muy rápido hasta convertirse en una institución y punto de encuentro y consulta para los afiliados.

Ese, precisamente, fue el propósito de quienes en 1986 lanzaron la iniciativa de crearlo. Por una parte, ofrecer soluciones a los distintos problemas que surgen de la actividad transportadora y, por otra, proporcionar valores agregados en relación con la vida personal y familiar de quienes están vinculados con el sector.

El ambicioso proyecto fue creciendo poco a poco hasta hoy. Con una reingeniería minuciosa y ajustada a la realidad, se orienta con seguridad hacia el futuro inmediato. Desde el punto de vista de las comunicaciones, el club contó desde el inicio con el respaldo del programa radial 'Sobre Ruedas', transmitido en la emisora Radio Reloj de Caracol. El espacio llegaba a los receptores con noticias frescas, técnicas, consejos y entretenimiento. Igualmente, circuló el informativo Club Mobil Delvac, con una me-

tamorfosis constante que lo convirtió en un importante documento de consulta de todos los socios.

En 1986 nació la idea de crear un club que ofreciera servicios y soluciones provenientes de la actividad transportadora en Colombia y proporcionara valores agregados con relación a la vida personal y familiar de quienes están vinculados con el sector.

Una de las características que hace único al Club Mobil Delvac es su preocupación por la familia del transportador, considerada siempre vital. Mediante sorteos permanentes, la familia ha podido recibir electrodomésticos, muebles, bicicletas y enseres varios, así como descuentos en productos de la marca.

El entretenimiento, la salud y la capacitación de los transportadores y su círculo familiar también han sido temas de primerísima importancia para el club. Igualmente, a través de estos años, los socios, que suman miles en el país, han participado en jugosos sorteos de camiones medianos (furgones), camionetas LUV y vehículos de 3 toneladas, como partícipes de la campaña 'a más facturas más premios…', que pretendía premiar la frecuencia en la compra de los productos de la marca. También obtenían facilidades para adquirir pólizas de seguros.

Igualmente el club puso en marcha un concurso para premiar los testimonios de los transportadores. Se trataba de hacer videos mostrando y exponiendo la marca Mobil Delvac, mediante actividades como cantar coplas y bailar o mostrar el producto de consumo. Los mejores reportes recibían como premio las enormes carpas que cubren los voluminosos tráilers en los que se transporta la carga. Actualmente, hay más de 360 carpas (vallas móviles) rodando por todo el país con la marca Mobil Delvac.

Un factor que incidió notablemente en el crecimiento y aceptación del Club Mobil Delvac en el gremio transportador colombiano, fue el de las 'Rutas de Salud', que el club emprendió para atender a las familias de sus fieles consumidores. Estas permanentes brigadas fueron lideradas por médicos de la Fundación Santa Fe de Bogotá, quienes atendieron a sus 'pacientes' en todas sus necesidades relacionadas con la salud.

El elemento imprescindible y fundamental del club es que está integrado por más de 50 mil socios cuya participación y fidelidad es la columna vertebral de este gran esfuerzo. También es bueno y justo señalar que este proyecto, convertido en modelo para América Latina, es el fruto del trabajo de numerosas personas y entidades, agencias de

publicidad, medios de comunicación, instituciones financieras, establecimientos comerciales, distribuidores, directivos y trabajadores de la marca, entre otros.

Este producto de la marca Mobil ha estado en permanente construcción. Sus ejecutores viven pendientes de abonar el camino y enriquecer su filosofía, siempre buscando el beneficio de las familias del gremio transportador colombiano, protagonistas muchas veces de una labor ingrata, exigente, riesgosa, comprometida y a la vez, hermosa y dignificante.

En 2008, el Club Mobil Delvac renovó su estrategia para brindar una mejor compañía y asistencia a los miles de socios activos, con una nueva red de puntos conformada por más de 60 destacados establecimientos a nivel nacional. Estos son la plataforma para el desarrollo de actividades de contacto con los afiliados.

Las cifras fueron generosas en todos los frentes. La dimensión del club siguió creciendo e impactando al medio transportador, con programas como el 'Doctor Delvac', un experto en lubricación, disponible para suministrar información y entrenamiento sobre el adecuado uso de los aceites y lubricantes en esos vehículos.

En 2018, con ocasión de la edición 31 del Gran Premio Mobil Delvac, se hizo el relanzamiento del club con prestantes figuras de la televisión colombiana, protagonistas de dos temporadas de la telenovela 'Los Corredor', que plasma en un lenguaje divertido y tradicional aspectos de la vida de los camioneros colombianos.

El club ha mostrado a sus socios el afecto y agradecimiento a la lealtad y seguimiento de la marca con este encuentro tractomulero. En el Autódromo de Tocancipá siempre ha existido una tribuna especial para atender a los socios y sus familias y compartir con ellos dos días de mucha actividad, con concursos, rifas, música y diversión. La 'mancha amarilla' se ve y se hace notar cada vez que sus integrantes desfogan su entusiasmo al paso de las pesadas y voluminosas máquinas por la recta principal del autódromo.

Su identidad corporativa también tuvo una metamorfosis en estos 30 años. Ahora luce una imagen fresca y renovada, acorde con los propósitos del nuevo grupo empresarial que asumió la dirección de este proceso.

Así las cosas, el Club Mobil Delvac es una tradición que se arraigó en el corazón de los colombianos… y seguirá siendo 'un gran equipo en el camino…'

CAPÍTULO II / LA HISTORIA PATRONAL

CAPÍTULO II

LA HISTORIA PATRONAL:

‘DIOS TE SALVE REINA Y MADRE…’

TLA 050
KENWORTH
Compañía de Lubricantes
Compañía de Lubricantes
Mobil Delvac
Compañía de Lubricantes
Mobil Delvac
Compañía de Lubricantes
KENWORTH
Supreme Diesel

La historia que rodea la devoción y encanto por la Virgen del Carmen se comenzó a escribir hace muchísimos años. En 1726 se extendió como fiesta litúrgica a toda la Iglesia por determinación del Papa Benedicto XII.

Es la patrona de los transportadores gracias a que en España fue declarada desde 1901como la protectora de la Marina de Guerra, así como de la Marina Mercante.

En nuestro país, los conductores la adoptaron como su patrona espiritual por su protección e intercesión en situaciones de peligro y en momentos de mucha angustia. Se determinó el 16 de julio como fecha para celebrarlo.

Dice la historia que fue en la Costa Atlántica donde empezó a propagarse la devoción a Nuestra Señora del Carmen. Los conductores salen en procesión por el río Magdalena llevando la imagen escoltada por centenares de chalupas. Los transportadores terrestres también llevan la imagen en gigantescas caravanas multicolores que recorren muchos pueblos y se hacen notar con el estridente sonido de las bocinas y los pitos.

En celebraciones más personalizadas, los conductores mandan bendecir escapularios e imágenes y como homenaje, la instalan en sus tractomulas, buses, busetas, colectivos y taxis a manera de escudo protector para que los guíe sin odio y los lleve felizmente a su destino.

Aunque por la variedad de atuendos, poses, situaciones, accesorios, orígenes y hasta colores de piel, puede parecer que fueron muchas las madres de Jesús, son solo variaciones de la devoción a la única madre de Jesús. Es lo que la iglesia católica llama ‘advocaciones’ y la Virgen del Carmen es una de la más populares de América Latina.

¿De dónde proviene semejante popularidad? La Virgen del Carmen hizo su debut hace cientos de años en la cima del Monte Carmelo (de ahí su nombre), cuando prometió a los padres carmelitas servirles de guía en su huida de los invasores que habrían de sacarlos a la fuerza de ese monte. La huida ocurrió por el mar. La Virgen guío a los carmelitas tomando la forma de estrella. La Virgen del Carmen también es conocida como la Stella Maris, que significa estrella de mar y se convirtió en la reina de los navegantes.

Por lo tanto, no es forzado estimar que este culto extrapolado a la tierra firme, fue el que convirtió a esta virgen en la patrona de los transportadores. Esto explica por qué el 16 de julio, mientras los pescadores de Aguadilla (Puerto Rico) empujan a una virgen hacia el mar, en Colombia los bogotanos la ven llegar desde Villa de Leyva trepada en un camión.

Si uno mira detenidamente algunas estampitas de la Virgen del Carmen, comprobará que junto a la estrella, las balsas de pescadores o el parque automotor, hay otros dos elementos recurrentes: el escapulario y el purgatorio. Resulta que como si no fuera suficiente con ocuparse del tráfico humano, la Virgen del Carmen es también promotora del escapulario y de su uso responsable entre los hombres.

Sea este un respetuoso homenaje a la primera estrella del alba, a la virgencita de falda carmelita que nos lleva siempre sanos a casa.

Dios te salve reina y madre…

CAPÍTULO III / CRONOLOGÍA DEL GP

CAPÍTULO III

1988

I CONCURSO NACIONAL DE TRACTOMULAS

ESTRENO RUIDOSO EN TOCANCIPÁ

- **El bogotano Luis Enrique Sánchez ganó la serie de habilidad en este primer encuentro del gremio transportador colombiano convocado por el Club Mobil Delvac**

Luis Enrique Sánchez de Bogotá fue el primer ganador luego de un desempate.

Para celebrar la fiesta de la Virgen del Carmen, se reunieron en el Autódromo de Tocancipá, al norte de Bogotá, 40 tractomulas que lucieron, durante unas fugaces horas, como si fueran gráciles reinas de belleza o sofisticados vehículos de competición.

Todo ello aconteció el domingo 16 de julio de 1988, bajo la mirada animada de unos 10 mil espectadores apostados en las graderías del autódromo capitalino, quienes fueron testigos vivos de un gran espectáculo protagonizado por gigantescos y costosos camiones dentro del Primer Concurso de Tractomulas del Club Delvac Mobil.

Grilla histórica para el Concurso de Tractomulas: estos camiones hicieron historia.

Como premio mayor del concurso se rifó una Super Brigadier de la Chevrolet, cuyo valor se calcula en 35 millones de pesos. El nombre del ganador, sin embargo, no se conoció porque el propietario de la boleta favorecida (la 01431 de la Serie D) no se presentó en la tribuna donde los números de la suerte señalaron al afortunado de turno.

"Es fantástico. Nunca nos lo imaginamos", dijo emocionado uno de los funcionarios del Club Delvac, Alvaro González, al seguir con mirada extasiada a los 40 enormes vehículos alineados en la recta de la pista de un autódromo repleto de animación, música, gritos y chiflidos, ahogados a veces por los pitos de aire de las tractomulas.

Algunas de las marcas presentes en el desfile fueron las relucientes Super Brigadier de la Chevrolet, Kenworth, Volvo, Ford, Mercedes, Mack y una Western Star, modelo que se dijo era de 1954.

El día de la Virgen del Carmen se respiraba un ambiente de jolgorio en el Autódromo de Tocancipá. Algunos pilotos bogotanos de carreras acudieron al concurso y aplaudieron, igual que todos, la destreza de los conductores de las tractomulas.

Como si transitara por el centro de la ciudad, este participante hace maniobras para evitar los obstáculos y los muchos aficionados que coparon la pista del autódromo.

EL PROGRAMA PRESENTABA TRES CONCURSOS Y LA RIFA MENCIONADA. EL PRIMER TORNEO FUE EL DE LA TRACTOMULA MEJOR 'ENGALLADA'; EL SEGUNDO, EL DE LA MÁS ANTIGUA Y EL TERCERO, UNO DE HABILIDAD EN MATERIA DE CONDUCCIÓN

El programa presentaba tres concursos y la rifa mencionada. El primer torneo fue el de la tractomula mejor 'engallada'; el segundo, el de la más antigua y el tercero, uno de habilidad en materia de conducción.

El primer premio de la mejor 'engallada' lo obtuvo José Bernal, un curtido conductor que viaja dos veces a la semana a Buenaventura en una Kenworth de color azul con amplio camarote, modelo 1980. El segundo lugar fue para Germán Ramírez, con una Ford modelo 1980, y el tercer lugar lo ocupó Eduardo Ramírez, con otra Ford, modelo 1974. Los laureados son hermanos.

Al concurso de la más antigua se presentaron únicamente ocho tractomulas. El primer lugar le correspondió a Luis Enrique Novoa, con una Mack modelo 1952, color naranja. El ganador atestiguó la antigüedad con los papeles del vehículo. "No le he cambiado absolutamente nada", dijo Novoa, al referirse a su tractomula. Los dos puestos siguientes los ocuparon José A. Rodríguez, con una Mack 68, y Luis H. Canti, con una Mercedes75. No se supo por qué la Western Star 54 no recibió ningún galardón.

El concurso de habilidad había despertado expectativas. Muchos pensaron que se trataría de una carrera, sin saber quizás que la pista del autódromo, debido a lo angosta, no permite esa posibilidad de entretención.

El proceso consistió en sortear en zig-zag una serie de conos y obstáculos a baja velocidad en la recta del autódromo que tiene unos 400 metros. Al final del recorrido, el concursante giraba en sentido contrario para iniciar inmediatamente una veloz reversa a través de un camino flanqueado por llantas viejas. El público aplaudió las acciones exitosas y expresó ruidosamente su descontento ante las maniobras fallidas.

¡Histórico!: las puertas del autódromo se abrieron esta vez para recibir una grilla inusual.

Al concurso de habilidad se presentaron 23 tractomulas. Tiempo y puntos negativos por el derribo de los conos o no pasar por encima de los dos obstáculos de la ruta con la rueda derecha trasera, fueron los elementos para definir a los ganadores.

Al verificarse los resultados, se produjo un triple empate a menos ocho puntos. Para el desempate se apeló al factor tiempo, correspondiéndole la victoria a Luis Enrique Sánchez, un adusto hombre del timón, con una máquina Volvo 1979. Su tiempo fue de 5 minutos, 0.5 segundos, 0.6 décimas. El segundo lugar le correspondió a Félix Riaño con una Kenworth (5.06 flat) y en tercera posición se ubicó Luis Felipe Ferro en una Volvo (5.07.09).

JOSE CLOPATOFSKY LONDOÑO
Director
Revista Motor

Camiones de todas las marcas y modelos posibles atendieron este primer desafío tractomulero.

El podio del concurso siempre estuvo 'invadido' de aficionados que buscaron un mejor perfil para ver la competencia.

Las mulas que fueron a la competencia, debieron transitar por el circuito corto. Las demás participaron en otros concursos.

POSICIONES / 1988

Pos.	CONDUCTOR	MARCA	CIUDAD
1	Luis Enrique Sánchez	Volvo 79	Bogotá
2	Félix Riaño	Kenworth	Bogotá
3	Luis Felipe Ferro	Volvo	Bogotá

Mejor Engallada

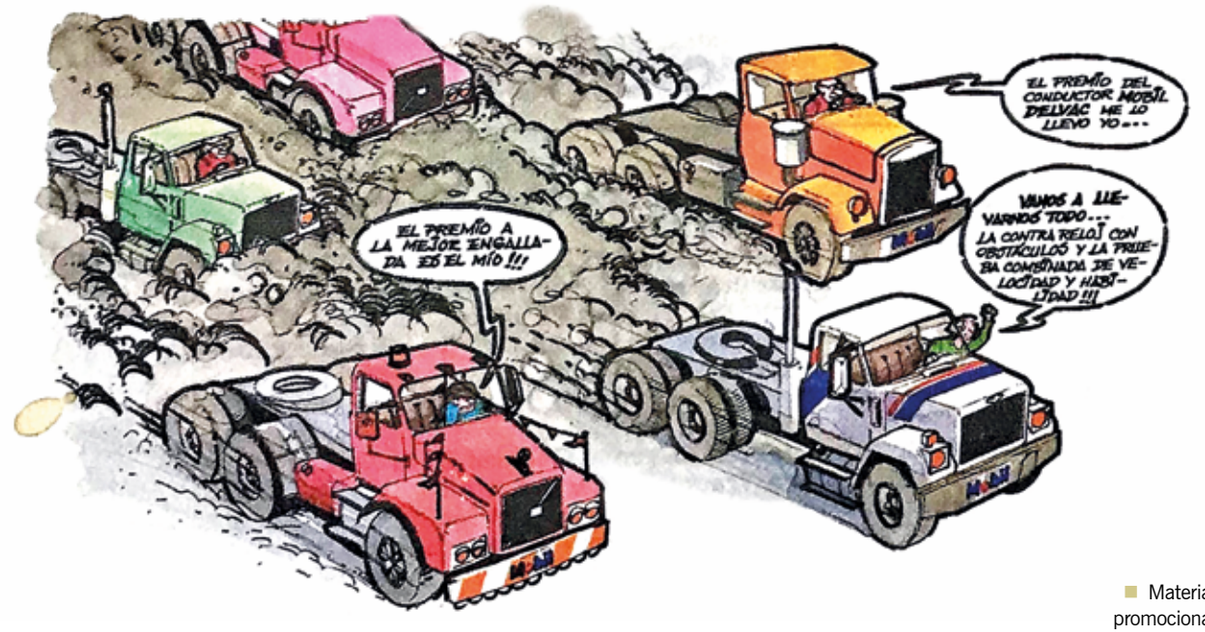
1. José Bernal..... Kenworth 1980
2. Germán Ramírez ..... Ford 1980
3. Eduardo Ramírez..... Ford 1974

La más antigua

1. Luis E. Novoa ..... Mack 1952
2. José A. Rodríguez ..... Mack 1968
3. Luis H. Canti ..... Mercedes 1975

1989

SEGUNDO CONCURSO NACIONAL DE TRACTOMULAS 1989



Material promocional utilizado para el evento.

ANTONIO CARRILLO
LE GANÓ AL CRONÓMETRO

- **Los bogotanos siguieron ocupando el podio mayor del evento tractomulero**

En 1989 llegaron más participantes que en 1988 y las tribunas del Autódromo de Tocancipá volvieron a coparse casi en su totalidad para observar esta segunda versión del Concurso Nacional de Tractomulas, organizado por Mobil a través de su club para conductores. El objetivo del certamen es reunir a la familia del gremio transportador colombiano en torno a las festividades de la Virgen del Carmen, su patrona espiritual.

Aparecieron cerca de 60 'muleros' con sus pesadas y atractivas máquinas y junto a ellos sus familias completas, con piquete y diversión a bordo, para atender el segundo desafío de este tipo de camiones enormes y costosos, con los que consiguen su sustento diario.

El marco del autódromo fue espectacular. Las tribunas estuvieron atestadas de aficionados y la pista se llenó con las esperanzas y ambiciones de estos improvisados corredores. Los conductores se ganaron la devoción y el respeto de los presentes, después de verlos maniobrar en estos enormes gusanos me-

Una grilla más generosa en participantes cobijó al nuevo campeón de tractomulas.

Las pruebas de habilidad con el tráiler enganchado son el menú especial del día tractomulero.

CON LA PISTA METIENDO MIEDO A LOS DOS FINALISTAS, DEBIDO AL AGUA ACUMULADA Y A LOS OBSTÁCULOS APOSTADOS SOBRE LA RECTA PRINCIPAL, LA CARRERA FINAL FUE AGRESIVA Y EMOTIVA DESDE EL MISMO BANDERAZO

cánicos y superar paso a paso los momentos de alta exigencia, como los que tuvieron que atender con el tráiler pegado a las espaldas de sus gigantes cabezotes.

Al final de un proceso que incluyó piques de un ¼ de milla y 2.000 metros persecución individual, en las que se repartieron los participantes en 4 categorías determinadas por las características de los motores y las marcas de los camiones, el bogotano Manuel Antonio Carrillo se alzó con el título de 'Conductor Mobil Delvac del Año', tras derrotar al también capitalino Reinaldo Collantes, en solo 2 vueltas al circuito corto del autódromo.

La final del concurso de tractomulas tuvo todos los ingredientes necesarios para poner de pie a la cuantiosa tribuna. Carrillo, en una Kenworth, llegó a esta instancia tras imponerse con cierta comodidad a Juan Visconti, conductor de una preciosa Mercedes. Collantes salió ganador del duelo que sostuvo con Carlos Arturo Martínez, en una Mack, por escasas décimas, dejando, de paso, una nueva marca para ese tipo de recorrido con la tractomula completa: 2:17.904

La lluvia le aportó un condimento especial a esta final, en la que Carrillo siempre fue el gran favorito, así el tiempo de su rival en la serie anterior lo haya puesto en alerta. Otro elemento que jugó a favor del ganador fue el volumen de su camión, mucho más aerodinámico que la vieja International de Collantes.

Con la pista metiendo miedo a los dos finalistas, debido al agua acumulada y a los obstáculos apostados sobre la recta principal, la carrera final fue agresiva y emotiva desde el mismo banderazo. Carrillo tomó la iniciativa pretendiendo apagar las alarmas que disparó Collantes en la prueba anterior y en poco trayecto, ya había logrado una leve ventaja.

Unos metros más adelante concretó su distancia y con clase eludió con precisión los conos ubicados en la pista que no debían tocarse para cumplir con la norma establecida. Salió limpio de ese trayecto y consiguió el mejor tiempo.

Collantes, que largó en el otro extremo de la pista, también le metió ganas al asunto, pero le costó mucho maniobrar para evitar el contacto con los conos debido al tamaño de su camión.

Al final, Carrillo derrotó al cronómetro y a la incertidumbre y con el 1:17.821 acabó con su rival, aunque este llegó respirándole en la nuca, e impuso nuevo récord para esa distancia y modalidad. Merecido trofeo para este bogotano que se jugó el pellejo y admitió que si bien su rival fue más rápido por momentos, la final era a otro precio.

Hermosas bastoneras presidieron el desfile inaugural del segundo concurso para tractomulas.

Los cincuenta y pico de participantes prenden motores para ir a su presentación inicial.

POSICIONES / 1989

Pos.	CONDUCTOR	CIUDAD	MARCA
1	Manuel Antonio Carrillo	Bogotá	Kenworth
2	Reinaldo Collantes	Bogotá	International
3	Juan Visconti	Bogotá	Mercedes
4	Carlos Arturo Martínez	Bogotá	Mack

Una vez más las puertas del Autódromo de Tocancipá se abrieron desde muy temprano para recibir esta carga pesada.

Cualquier lugar era perfecto para ver en primer plano las enormes máquinas que tomaron parte en este encuentro.

1990

Mobil

Club Delvac
Los Profesionales

OTRO BOGOTANO GANÓ CN DE TRACTOMULAS

JAIME RODRÍGUEZ, DE NUEVO 'UN PESO PESADO'

Le sobraron ganas al bogotano Rodríguez para ganar el concurso tractomulero.

- **Un imponente desfile comercial engalanó la jornada de tractomulas en el Autódromo de Tocancipá**

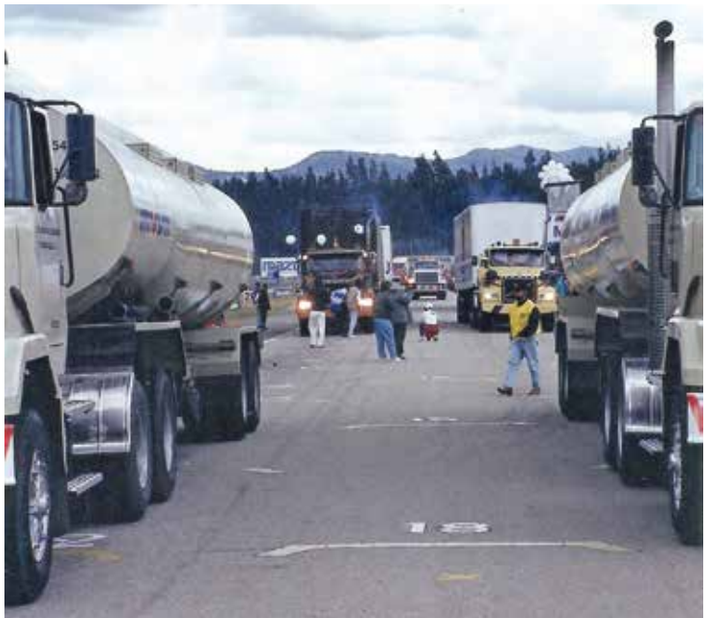
El Concurso Nacional de Tractomulas corrió su tercera versión en 1990 con 53 competidores de diferentes ciudades colombianas y el aforo casi completo del Autódromo de Tocancipá, donde se desarrolló un programa con mucha actividad deportiva e interacción con el público asistente, que se divirtió y gozó del monumental espectáculo de los 'pesos pesados'.

Por amplio margen -más de 10 segundos-, el Premio de Gran Conductor Mobil Delvac fue esta vez para Jaime Rodríguez, en una Chevrolet Super Brigadier de Coltanques, superando al campeón del año pasado, Manuel Antonio Carrillo, en una Kenworth de Caravana. Rodríguez empleó un tiempo de 4:39.66 minutos, contra 4:51.72 de Carrillo, en una ronda final de 4 vueltas al trazado corto del autódromo.

Rodríguez no solo fue más rápido durante el recorrido, sino que atendió con bastante eficacia las partes neurálgicas del corto trayecto, con varios obstáculos en la recta principal. Carrillo, en cambio, llegó a esta instancia con la carga en sus espaldas de tener que ratificarse en el podio

LUIS HERNANDO CANTI FUE EL GANADOR DE LA PRIMERA TANDA DE PIQUES DE CUARTO DE MILLA, FRENTE A JOHNY GUTIÉRREZ, AMBOS EN MÁQUINAS MERCEDES BENZ

Los conductores, sus familias y allegados, se toman la pista del autódromo antes de que se inicien las pruebas de habilidad.



Antes de la carrera con el tráiler, se hace el tradicional desfile comercial en el que las marcas ofrecen sus productos.

RODRÍGUEZ NO SOLO FUE MÁS RÁPIDO DURANTE EL RECORRIDO, SINO QUE ATENDIÓ CON BASTANTE EFICACIA LAS PARTES NEURÁLGICAS DEL CORTO TRAYECTO, CON VARIOS OBSTÁCULOS EN LA RECTA PRINCIPAL

del concurso ganado en 1989, un año atrás. Eso pesó bastante en el campeón reinante. Aunque lo intentó, no tuvo como quitarse ese compromiso de encima.

La primera carrera del día se volvió tradición en el evento tractomulero. Luis Hernando Canti fue el ganador de la primera tanda de piques de cuarto de milla, frente a Johny Gutiérrez, ambos en máquinas Mercedes Benz.

Cumplida la fase selectiva se metieron en las series finales Jaime Rodríguez, Antonio Carrillo, Germán Velandia, Alfonso Sánchez, Raúl Gamba, Adolfo Rincón, Pedro González, Luis Fernando Canti y Ricardo Maldonado, grupo del que salieron los dos finalistas de este año.

La organización a cargo de Mobil y Autódromos S.A. premió otro tipo de categorías. Juan Díaz presentó la tractomula más antigua, una Mack modelo 1947, en tanto que el reconocimiento para la mejor tractomula ensamblada en el país fue para una Chevrolet modelo 89, de Alfredo Castillo. Álvaro Vera ganó el trofeo a la tractomula importada, con una Kenworth. Finalmente, Nelson Quintero ganó la rifa del camión Mazda sorteado entre el público.

En la parte nororiental del autódromo se concentra una gran actividad con el alistamiento de las máquinas.

Manuel Carrillo, el campeón del 89, terminó en el segundo lugar.

POSICIONES / 1990

Pos.	CONDUCTOR	CIUDAD	MARCA
1	Jaime Rodríguez	Bogotá	Super Brigadier
2	Manuel A. Carrillo	Bogotá	Kenworth
3	Germán Velandia	Bogotá	Kenworth
4	Alfonso Sánchez	Bogotá	Kenworth
5	Raúl Gamba	Bogotá	–
6	Adolfo Rincón	Bogotá	–
7	Pedro González	Bogotá	–
8	Luis Eduardo Canti	Bogotá	–
9	Ricardo Maldonado	Bogotá	–

1991

CUARTO CONCURSO NACIONAL DE TRACTOMULAS 1991

Material promocional utilizado para el evento.

OTRO PODIO PARA LOS BOGOTANOS EN EL CNT

JAIME RODRÍGUEZ, ¡PRIMER BICAMPEÓN!

- **El bogotano venció en la final a Alfonso Sánchez. Luis Fernando Pava, el mejor de Cundinamarca, quedó en el tercer lugar. Cincuenta y cuatro máquinas formaron en la grilla**

Jaime Rodríguez revalidó el título alcanzado en 1990, al ganar este año en difícil carrera.

Por cuarto año consecutivo Bogotá se quedó con el título del Concurso Nacional de Tractomulas, auspiciado por la marca Mobil, tras el triunfo obtenido por Jaime Rodríguez en la cuarta versión, celebrada el domingo 14 de junio de 1991, en la pista corta del Autódromo de Tocancipá, con 54 tracto-camiones apostados en la recta principal.

Rodríguez, a bordo de una Super Brigadier, repitió la actuación del año pasado y logró su segunda victoria en el certamen tractomulero. Derrotó en la serie final a Alfonso Sánchez, también de la capital, quien condujo una Kenworth 400. Luis Fernando Pava, conductor proveniente de Guaduas, departamento de Cundinamarca, terminó tercero por delante de Eduard Roldán, el tercer bogotano en la ronda final.

Pista invadida, no solo de conductores y camiones, sino de espectadores que les 'madrugaron' a la organización para estar en primera fila.

Grilla histórica la que conformaron este puñado de vehículos, durante el desfile inaugural.

POCO A POCO, EL CONCURSO NACIONAL DE TRACTOMULAS DE MOBIL VA GANANDO UN TERRENO IMPORTANTE, NO SOLO EN EL GRUPO DE TRANSPORTADORES COLOMBIANOS, SINO EN LA ADMIRACIÓN DE LOS MILES DE SEGUIDORES QUE GUSTAN DE ESTA ACTIVIDAD

Este año, y con el propósito de aplicarle más emotividad a las tandas previstas en la programación, el grupo de participantes se dividió en categorías de acuerdo al modelo y potencia de las máquinas. Piques, carreras con la mula completa y finales con solo el cabezote, hicieron parte de la emotiva programación, que arrancó con la celebración de la santa misa sobre las 9 de la mañana. Las graderías del autódromo recibieron una muy buena cantidad de aficionados desde las primeras horas del día.

El bicampeón del único encuentro de tractomulas del país, impuso su clase y pericia desde el comienzo de la jornada y mostró sus ganas de repetir trofeo en 1991. Muestra de ello fue el 1:49:360 que impuso en los piques de clasificación, con un promedio de velocidad de 68.31 km. por hora. Luego, en las competencias contra el reloj, se afianzó como el gran favorito al título, no solo porque fue el más rápido, sino por su calificada seguridad en las pruebas con obstáculos.

En el primer encuentro en la pista, el subcampeón Sánchez tuvo el tercer mejor tiempo con 1:54.890 -perdió más de 5 segundos con Rodríguez-, por detrás de Carlos Simbaqueba (1:51:990). Jorge Lancheros, en una atractiva Mack 280, terminó cuarto a más de 8 de segundos del primer puesto. Completaron esa primera clasificación Luis Eduardo Giraldo, Eduard Roldán y Fabio Enrique Sánchez.

De otro lado, el premio de la mejor engallada (importada) fue para la Mack 250 de Carlos Arturo Martínez. En ensamblaje nacional el triunfo le correspondió a la Brigadier 350 de Efraín Ramos. La Mack 280 de Ricardo Farías se destacó como la más antigua de la grilla.

Poco a poco, el Concurso Nacional de Tractomulas de Mobil va ganando un terreno importante, no solo en el grupo de transportadores colombianos, sino en la admiración de los miles de seguidores que gustan de esta actividad. El costo de la boleta para la tribuna fue de 700 pesos.

Superar las difíciles competencias previstas en la agenda, es uno de los obstáculos mayores de los competidores.

POSICIONES / 1991

Clasificación en eliminatorias

1. Jaime Rodríguez, Superbrigadier 1:49.360
2. Carlos Simbaqueba, Superbrigadier 350 .....1:51.990
3. Alfonso Sánchez, Kenworth 400 .....1:54.890
4. Jorge Lancheros, Mack 280 .....1:57.660
5. Luis Fernando Pava, Superbrigadier 300 .....1:58.120
6. Luis Eduardo Giraldo, HI 475 .....2:00.730
7. Eduard Roldán, Cummins 290 .....2:03.340
8. Fabio Enrique Sánchez, Mercedes 320 .....2:04.660

Gran final

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO	MARCA	TIEMPOS
1	55	Jaime Rodríguez	Bogotá	Bogotá	Superbrigadier	4:39.480
2	65	Alfonso Sánchez	Bogotá	Bogotá	Kenworth 400	4:48.200
3	11	Luis Fdo. Pava	Guaduas	Cundinamarca	Brigadier 300	4:49.010
4	01	Eduard Roldán	Bogotá	Bogotá	Cummins 290	5:13.690

Mejor engallada

IMPORTADA: No. 12 - Carlos A. Martínez .....Mack 250
NACIONAL: No. 46 - Efraín Ramos .....Brigadier 350
ANTIGUA: N0. 15 - Ricardo Farías .....Mack 280

Parte posterior de la pasarela en la que se convierte el trazado corto del Autódromo de Tocancipá.

1992

VUELVE EL MÁS GRANDE DE LOS ESPECTÁCULOS A MOTOR

Material promocional utilizado para el evento.

Mobil

Club Delvac
Los Profesionales

QUINTO CONCURSO NACIONAL DE TRACTOMULAS

RAÚL ROA

MANTUVO LA RACHA GANADORA DE LOS BOGOTANOS

- **Incremento notable en la cifra de participantes: 70 tractomulas y muy buena asistencia de aficionados en las tribunas del Autódromo de Tocancipá**

Roa extendió un años más el dominio de los bogotanos.

Con un incremento notable en la cifra de participantes y las tribunas del Autódromo de Tocancipá a reventar, se cumplió el domingo 12 de julio de 1992 la quinta edición del Concurso Nacional de Tractomulas, patrocinado por Mobil y auspiciado por Autódromos S.A.

En efecto, esta vez se alinearon en la pista corta del escenario 70 cabezotes provenientes de diferentes partes del país, en su mayoría de la capital colombiana, de donde salieron todos los ganadores coronados hasta el momento. Con esta fiesta de 'pesos pesados', se celebra el día de la Virgen del Carmen, la patrona espiritual de este enorme y apreciado gremio transportador.

Al final, luego de una serie de pruebas de velocidad y destreza, el título de 'Conductor Mobil Delvac del Año' quedó en poder del bogotano Raúl Roa, en representación de Coltanques, la firma para la que trabaja.

El primer contacto con la pista de estos improvisados pilotos de carreras fue con los piques tradicionales en el circuito corto. Allí clasificaron Jorge Flechas, en una Mack; Jorge Lancheros, en un vehículo similar; Raúl Roa, quien ya empezaba a mostrar sus intenciones y Alberto Sánchez, en una Kenworth.

Los 4 clasificados se mostraron los dientes en la difícil prueba contra reloj y le apostaron a su pericia y habilidad

para sortear todos los obstáculos montados en el corto recorrido. Jorge Flechas enfrentó a Raúl Roa, mientras que Jorge Lancheros hizo lo propio con Alberto Sánchez.

Roa y Sánchez sacaron el mejor partido en la semifinal y lograron el tiquete para la última carrera del día, una prueba cargada de emotividad y mucho nerviosismo, que inclinó la balanza a favor del primero. El título de 'Rey del Volante' le significó además a Roa un premio de 600 mil pesos entregados por la organización. El público, igualmente, le endosó su aprecio y admiración. El tercer lugar le correspondió a Jorge Flechas, en tanto que Jorge Lancheros se quedó con la cuarta posición.

En las categorías de mejor engalladas, Reynaldo Sierra, en una Mack 59, ganó entre las importadas; Máximo Ospina, en una Mack modelo 61, entre las antiguas y José Márquez, en una Dodge 75, entre las nacionales.

Los organizadores rifaron dos camionetas Mazda 2.000 entre los socios del Club Mobil Delvac. Los ganadores fueron Josefina Agudelo, de Envigado y Elías Blanco, de Boyacá.

Los desfiles comerciales permiten observar este tipo de ejemplares que duermen en los garajes bogotanos.

La habilidad de los pilotos se refleja en la forma como asumen el manejo de estas pesadas máquinas.

LOS ORGANIZADORES RIFARON DOS CAMIONETAS MAZDA 2.000 ENTRE LOS SOCIOS DEL CLUB MOBIL DELVAC. LOS GANADORES FUERON JOSEFINA AGUDELO, DE ENVIGADO Y ELÍAS BLANCO, DE BOYACÁ

Otro de los aspectos significativos de la jornada dominical fue el desfile comercial al que acudieron participantes, patrocinadores, banda de guerra, porristas, marcas y empresas afines al certamen. También desfilaron los autos que llevan el nombre de la marca Mobil en los diferentes campeonatos nacionales. El desfile estuvo matizado por el ruido de cientos de bocinas, que no dejaron de sonar durante la casi hora que duró su recorrido por el autódromo.

De frente, este par de 'gusanos mecánicos' se ven imponentes antes de largar.

POSICIONES / 1992

Pos.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	Raúl Roa	Bogotá	Bogotá
2	Alberto Sánchez	Bogotá	Bogotá
3	Jorge Flechas	Bogotá	Bogotá
4	Jorge Lancheros	Bogotá	Bogotá

Mejor engallada

Importadas: Reynaldo Sierra ..... Mack 59
Antiguas: Máximo Ospina ..... Mack 61
Nacionales: José Mínguez ..... Dodge 75

Belleza y plasticidad en el acto protocolario de esta quinta versión.

De lejos, un callejón de nervios espera a estos gladiadores del transporte colombiano.

1993

Duelo de Gigantes

Julio 11 de 1993

Material promocional utilizado para el evento.

RELEVO EN EL PODIO DEL CNT

HENRY GUIO, NUEVO REY DE 'LAS MULAS'

- **El boyacense terminó en 1993 con la hegemonía impuesta por los bogotanos en los 5 años anteriores**

Los bogotanos salieron 'atropellados' del Concurso Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, cuya sexta edición se realizó el domingo 11 de julio de 1993 en las instalaciones del Autódromo de Tocancipá. El boyacense Henry Guío Barrera, en una musculosa Chevrolet, es el nuevo 'rey de las mulas' en Colombia y frenó la racha triunfadora que traían los capitalinos.

Por la pista corta del autódromo desfilaron algo más de 60 camiones pesados, muchos de ellos procedentes de Boyacá, departamento que este año llegó en bloque a buscar el galardón que hasta entonces era apenas una referencia atractiva para los conductores de esa región del país. Y lo consiguieron con lujo de detalles.

AUNQUE EL CLIMA REINANTE FUE POCO GENEROSO CON LA MASIVA AUDIENCIA, LOS DOS HITS DE CIERRE LE DIERON LA TEMPERATURA IDEAL AL CONCURSO Y PREMIÓ A SUS PRINCIPALES PROTAGONISTAS

Primer triunfo boyacense en manos de Henry Guío Barrera, por delante de Jorge Lancheros.

Guío hizo gala de su destreza y capacidad para meterle 'candela' al desafío mulero y entregar a su ciudad natal, Duitama, el primer galardón de esta fiesta de 'pesos pesados'. Al popular torneo acuden conductores de todo el país, sus familias y los gomosos de esta línea de vehículos, en los cuales se mueve la economía del país.

El boyacense llegó a la final sin pasar muchos apuros en la fase preliminar, una competencia de piques con solo los cabezotes. Ernesto Pineda fue el más veloz en la categoría verde a la cual pertenecía Guío. En el ciclo de la serie roja el ganador fue Jorge Lancheros sobre Fabián Carrillo. En la naranja, el vencedor fue Antonio Carrillo quien derrotó a Andrés Pradilla. En la azul se impuso Jorge Flechas.

En las siguientes fases, con el remolque enganchado y una línea de obstáculos ubicados estratégicamente en la recta principal, el boyacense mostró su casta y destreza para salir limpio en todos los recorridos.

Aunque el clima reinante fue poco generoso con la masiva audiencia, los dos hits de cierre le dieron la temperatura ideal al Concurso y premió a sus principales protagonistas. Los participantes definieron su suerte en el trazado corto del autódromo, donde muchos han enterrado sus posibilidades de subir al podio Mobil.

El duelo por parejas fue el primer gran reto del boyacense Guío.

En el primero, Jorge Flechas, a bordo de una Mack, dio buena cuenta de Antonio Carrillo, quien al mando de una Kenworth, poco pudo hacer para evitar la derrota en la disputa del tercer lugar. Empleó un tiempo de 4:52.520, a un promedio de 50.21 k/h. En la gran final, Guío le metió más de 15 segundos a Lancheros, ambos en tractomulas Chevrolet.

Los presentes aplaudieron a Guío y lo saludaron con un cerrado aplauso al descender de su poderosa máquina. El boyacense grabó su nombre en Tocancipá como el primer conductor de su departamento en ganar el título de 'Conductor Mobil de Año' y fue el responsable de la 'atropellada' que sufrieron los bogotanos en lo que era considerado su reducto.

En otros de los concursos, Oscar Carrillo ganó el premio a la mejor engallada, con su cabezote Ford modelo 75. José Ángel Osorio se quedó con el premio a la más antigua, una Mack modelo 54.

LOS PRESENTES APLAUDIERON A GUÍO Y LO SALUDARON CON UN CERRADO APLAUSO AL DESCENDER DE SU PODEROSA MÁQUINA

La premiación fue generosa: además del millón de pesos al primer lugar, el ganador recibió un viaje a México para asistir a uno de los eventos de tractomulas organizados por el Club Delvac del país azteca. El segundo premio consistió en dos pasajes a Cartagena. La tractomula mejor engallada recibió un premio de 200.000 pesos. Entre los demás participantes se rifaron diversos obsequios.

Los asistentes al concurso disfrutaron de un gran espectáculo musical en el que la principal atracción fue Jorge Velosa y su grupo musical Los Carrangueros de Ráquira.

Mobil también premió a los aficionados asistentes. Sorteó un gran número de camisetas, cachuchas, bicicletas y cafeteras, además de obsequios y sorpresas especiales. Como novedad, la organización montó en la zona de los pits una muestra automotriz, en la que se exhibieron productos y ofertas para los empresarios, dirigentes gremiales, transportadores y público en general.

Más de sesenta máquinas de este tipo tomaron parte en la edición sexta del concurso tractomulero.

Las marcas presentes ofrecen un bonito espectáculo con sus modelos recientes.

Modelos de todas las edades posibles miden sus capacidades en la recta principal.

POSICIONES / 1993

Por categorías

Roja

1. Jorge Lancheros, Chevrolet, ... 2:32.160
2. Fabián Carrillo, Bison, ... 2:40.390

Azul

1. Jorge Flechas, Mack, ... 2:38.850
2. Gustavo Morales, Dodge, ... 3:05.430

Verde

1. Henry Guío Barrera, Chevrolet, ... 2:26.450
2. Ernesto Pineda, Ford, ... 3:03.190

Naranja

1. Antonio Carrillo, Kenworth, ... 2:46.540
2. Andrés Pradilla, Mack, ... 3:06.950

Más antigua: José Angel Osorio, Mack 54
Mejor engallada: Oscar Carrillo, Ford 75

Cuadro de honor

Pos.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO	MARCA	TIEMPO
1	Henry Guío Barrera	Duitama	Boyacá	Chevrolet	4:29.380
2	Jorge Lancheros	Bogotá	Bogotá	Chevrolet	4:46.150
3	Jorge Flechas	Bogotá	Bogotá	Mack	4:52.520
4	Antonio Carrillo	Bogotá	Bogotá	Kenworth	5:17.400

Cuartos de final

1. Henry Guío (Chevrolet) 2:21.460
2. Jorge Lancheros (Chevrolet) 2:26.290
3. Jorge Flechas (Mack) 2:35.590
4. Antonio Carrillo (Kenworth) 2:40.590

Carrera para cabezotes y desafío para estos improvisados pilotos de tractomulas.

El protocolo suele invitar a bandas marciales que animan el proceso de arranque.

1994

Material promocional utilizado para el evento.

El cundinamarqués Fernando Chávez, el primero de esta región en ganar el Concurso Nacional de Tractomulas.

PRIMER CUNDINAMARQUÉS EN EL PODIO

FERNANDO CHÁVEZ

EL 'LOCO' QUE LLEGÓ, GUSTÓ Y GANÓ

- **Tribunas llenas y una numerosa participación de conductores fueron la constante del evento tractomulero organizado por Mobil**

Se hizo mucho ruido en el Autódromo de Tocancipá para recibir la séptima versión del Concurso Nacional de Tractomulas Club Mobil Delvac. Las pruebas se disputaron el domingo 24 de julio con la participación de cerca de 70 representantes del gremio transportador colombiano quienes compitieron por el título del 'Conductor Mobil del Año'.

Luego de varias series clasificatorias, hechas por categorías de acuerdo a la potencia de los motores, el cundinamarqués Fernando Chávez, proveniente de la población de Ubaté, donde tiene su domicilio, ganó el título tractomulero aventajando al bogotano Antonio Carrillo y al boyacense Sergio Fernando Guío.

La victoria, obtenida al final de una intensa jornada de motores, música y diversión, le significó a Chávez un pre-

A bordo de la Kenworth No.58 corrió Chávez esta versión del encuentro tractomulero.

CHÁVEZ ES EL PRIMER CONDUCTOR DE CUNDINAMARCA EN GANAR EL CONCURSO, LUEGO DEL DOMINIO DE LOS BOGOTANOS EN LOS PRIMEROS 5 AÑOS CON LUIS ENRIQUE SÁNCHEZ, CARLOS CARRILLO, JAIME RODRÍGUEZ Y RAÚL ROA

mio de un millón de pesos. Los vehículos con los campeones de años anteriores fueron reunidos en una categoría especial.

De Chávez se sabía que llevaba escaso tiempo manejando una tractomula Kenworth de reciente modelo y que viajaba a la costa y a la región del pacífico. Y que le decían 'El Loco'. Nada más. Fue el palo del torneo. Al final, 'El Loco' fue reconocido por haber derrotado a los grandes encopetados de la fiesta tractomulera y gustó por ser muy apreciado en el grupo de conductores.

La jornada estuvo candente desde el principio. Los boyacenses buscaban mantener la hegemonía obtenida el año anterior con Henry Guío Barrera, pero se les atravesó este ubatense. De hecho, Chávez es el primer conductor de Cundinamarca en ganar el concurso, luego del dominio de los bogotanos en los primeros 5 años con Luis Enrique Sánchez, Carlos Carrillo, Jaime Rodríguez y Raúl Roa.

La fecha dominical incluyó pruebas de piques ¼ de milla para definir los 36 mejores del grupo; luego, una semifinal con el tráiler de la que salieron los 12 mejores tiempos. Posteriormente, se disputó la serie final con los 3 de mejor rendimiento con el camión completo. Chávez fue el más rápido con 4:37.51. Carrillo, al mando de un cabezote Kenworth, registró 4:45.78 y Guío, en una Superbrigadier, terminó con 4:54.25.

Los datos de la competencia indicaron que los mejores en cada categoría fueron Alfonso Sánchez, de Bogotá, en la roja (350 hp en adelante); Sergio Fernando Guío, en la azul (de 250 a 349 hp) y Antonio Carrillo en la serie

Imponente vehículo Kenworth de Raúl Roa en la competencia con el tráiler enganchado.

destinada solo para campeones anteriores. En este grupo aparecieron Raúl Roa, Luis Enrique Sánchez -primer campeón del premio- y Henry Guío Barrera, el boyacense ganador el año pasado.

En la fase con el tráiler Guío venció a Alfredo Castillo, en tanto que Chávez hizo lo propio con Sánchez.

Chávez no se guardó nada al momento de celebrar su logro y pareció estar más cerca de la Virgen del Carmen que del podio donde se premió su hazaña. No era para menos, ya que a este humilde trabajador cundinamarqués 'se le apareció la virgen', como opinaron algunos de sus oponentes en la pista.

El premio a la tractomula mejor presentada se lo llevó la Superbrigadier No. 18, conducida por Alfredo Castillo, quien indicó que 'en la competencia no me fue muy bien porque el cálculo me falló y pisé varios obstáculos".

En otro frente del homenaje a la Virgen del Carmen, la patrona espiritual de los transportadores, se presentó el show del canta-autor Jorge Velosa y su grupo musical Los Carrangueros de Ráquira. Este compartió escenario con el show de Hermenegildo, producido por Jorge Ordóñez.

Hubo de todo: rugir de motores y de saxos, música, humor, rifas y un día de mucho colorido, disfrutado por los más de 22 mil aficionados que coparon las graderías del autódromo.

Fabio Sánchez, en esta Mercedes terminó 20 en la categoría azul (de 250 a 349 HP).

Bernardo Quijano no tuvo suerte con su Kenworth No.4 y terminó en el puesto 21.

POSICIONES / 1994

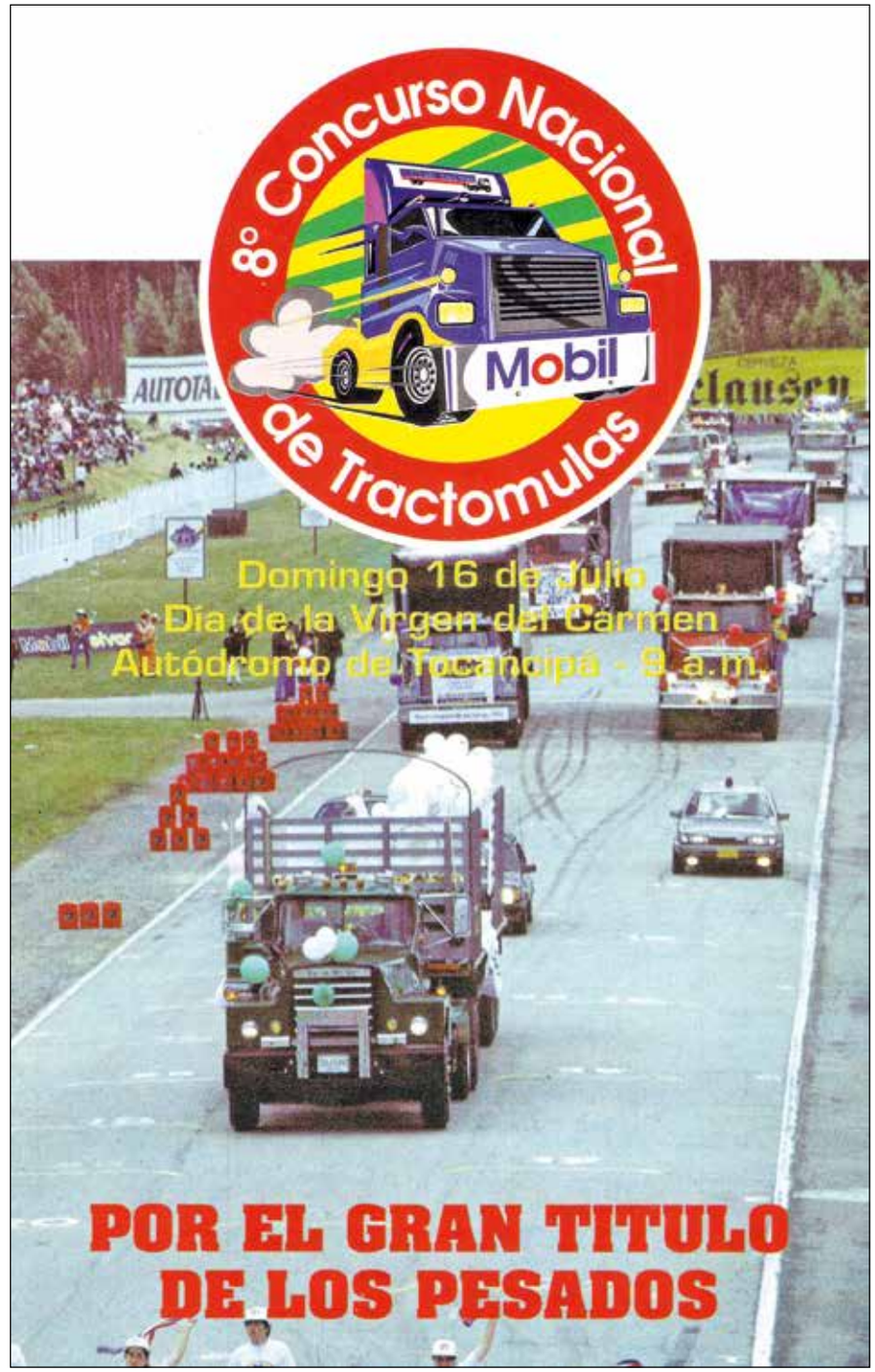
Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	58	Fernando Chávez	Ubaté	Cundinamarca
2	69	Antonio Carrillo	Bogotá	Bogotá
3	02	Sergio Fernando Guío	Duitama	Boyacá
4	27	Alonso Sánchez Díaz	Bogotá	Bogotá
5	90	Raúl Roa	Bogotá	Bogotá
6	18	Alfredo Castillo	Bogotá	Bogotá
7	70	José Arturo Guío	Duitama	Boyacá
8	01	Luis Enrique Sánchez	Bogotá	Bogotá
9	78	Bernardino Sosa	Bogotá	Bogotá
10	23	Henry Guío Barrera	Duitama	Boyacá
11	12	Jorge Lancheros	Bogotá	Bogotá
12	03	Wilson Galindo	Bogotá	Bogotá

La Kenworth No.49 de Betulfo González fue 14 en la categoría roja (de 250 HP en adelante).

La competencia con el tráiler siempre ha sido individual y se determina por los mejores tiempos y las penalizaciones.

1995

Material promocional utilizado para el evento.



SE LLENÓ EL AUTODROMO DE TOCANCIPÁ

CARLOS SIMBAQUEBA

LE SACÓ 'CHISPAS' A LA COMPETENCIA

- **Unas 25 mil personas colmaron las graderías del Autódromo de Tocancipá, en donde se desarrolló un atractivo programa cuyo objetivo era celebrar el día de la Virgen del Carmen**

En una Superbrigadier modelo 1989, Simbaqueba logró el título de 1995.

Las estrellas de la fecha fueron Carlos Simbaqueba y Juan Pablo Montoya.

Con una variada programación, en la que se mezclaron aspectos deportivos, artísticos y musicales, se corrió la octava versión del Concurso Nacional de Tractomulas, un torneo de camiones pesados, único en el país, bajo la tutela del Club Mobil Delvac, instancia que cumplió en 1995, 10 años de servicio a los transportadores colombianos.

Esta vez el torneo de camiones, que prendió motores en 1988 con menos de 40 participantes, registró el mayor número de concursantes en estos 8 años de realización: 81 máquinas de diferentes marcas y modelos. El concurso de los "monstruos" de las carreteras se llevó a cabo el domingo 16 de julio, ante más de 20 mil aficionados que coparon las graderías del Autódromo de Tocancipá, donde se adelantó una extensa programación.

Entre carreras de velocidad y de alta exigencia, que midieron la destreza de estos 81 gladiadores, el bogotano Carlos Simbaqueba se coronó nuevo rey de las tractomulas en Colombia, al ganar la gran final y hacerse al título de "Conductor Mobil Delvac del Año", logro que le significó un premio de un millón de pesos.

El brindis del campeón Simbaqueba al finalizar la jornada.

ENTRE CARRERAS DE VELOCIDAD Y DE ALTA EXIGENCIA, QUE MIDIERON LA DESTREZA DE ESTOS 81 GLADIADORES, EL BOGOTANO CARLOS SIMBAQUEBA SE CORONÓ NUEVO REY DE LAS TRACTOMULAS EN COLOMBIA

Si bien la final fue de gran octanaje, por todo lo que significó para Simbaqueba, Luis Fernando Pava y Raúl Roa, los 3 integrantes del podio, la fase eliminatoria tuvo su ingrediente especial, pues esta vez los clasificados fueron obligados a girar en dos oportunidades al circuito corto.

Tras superar esta etapa que llevó a los 16 mejores tiempos a una segunda eliminatoria, vino la parte más complicada con tráiler y obstáculos en la pista. Antes, se había recibido a los 3 excampeones de años anteriores. Simbaqueba, un bogotano de 37 años, vinculado hace 6 a Coltanques, la firma que lo patrocinó, fue el más diligente y se alzó con el codiciado trofeo.

El nuevo campeón corrió en una Superbrigadier modelo 89. Empleó en el recorrido final un tiempo de 4:38.848, con apenas 5 segundos de penalización, mientras que Pava se 'tragó 4 conos' que le reportaron 20 segundos de retraso. Roa fue tercero, con muchos contratiempos en la parte final del recorrido, que le sumaron 30 segundos al tiempo empleado.

A la semifinal, prevista a un solo giro con el tráiler pegado al cabezote, además de los 3 anteriores, pasaron 3 integrantes del clan de los Guío (Sergio Fernando, José Arturo y Henry), Fernando Chávez, Antonio Carrillo, Jorge Lancheros, Jairo Alberto Pineda, Fabio Sánchez y Orlando Torres. El segundo de los Guío en esta ronda, Sergio Fernando, se peló por menos de 400 milésimas de llegar a la final. En este ciclo, Torres fue el de menor rendimiento y perdió más de medio minuto con relación al más rápido.

La fase por categorías produjo cosas interesantes. Simbaqueba ocupó el primer lugar en 250 a 350 HP, por delante de Guío (Sergio), Sánchez y Torres. Pava ganó en la de más de 351 HP, seguido por Lancheros y Pineda; en tanto que Roa hizo suya la serie de los campeones, escoltado por Fernando Chávez, Antonio Carrillo y Henry Guío.

Al igual que en los años anteriores, la fiesta se inició desde las primeras horas del día y se extendió hasta el atardecer. Se programó una intensa agenda que incluyó, además de la parte netamente deportiva, un desfile de artistas y grupos musicales que condimentó los descansos de las máquinas entre serie y serie. Las Hermanitas Calle tuvieron gran acogida entre los participantes y el público que colmó las tribunas.

Uriel Briceño (65) y Orlando Pedraza (63) miden fuerzas en el duelo de cabezotes.

Multicolor y majestuoso desfile comercial de marcas y participantes sobre el mediodía.

Henry Guío en la Chevrolet modelo 93 (28) quedó cuarto en la serie para campeones que ganó Raúl Roa.

POSICIONES / 1995

Clasificación por categorías

Azul de 250 a 350 HP

1. Carlos Simbaqueba, Brigadier 89 ..... 2:30.111
2. Sergio F. Guío, Brigadier 89 ..... 2:36.330
3. Fabio Sánchez, Mack 1981 ..... 2.51.622
4. Orlando Torres, Brigadier 93 ..... 2:59.553

Rojo de 351 HP en adelante

1. Luis F. Pava, Kenworth 95 ..... 2:22.014
2. José A. Guío, Mack 80 ..... 2:38.226
3. Jorge Lancheros, Kenworth 95 ..... 2:43.611
4. Jairo A. Pineda, Kenworth 94 ..... 2:50.854

Campeones anteriores

1. Raúl Roa, Kenworth, 94 ..... 2:35.559
2. Fernando Chávez, Kenworth 94 ..... 2:38.891
3. Antonio Carrillo, Kenworth 93 ..... 2:40 .292
4. Henry Guío Barrera, Chevrolet 93 ..... 2:45.349

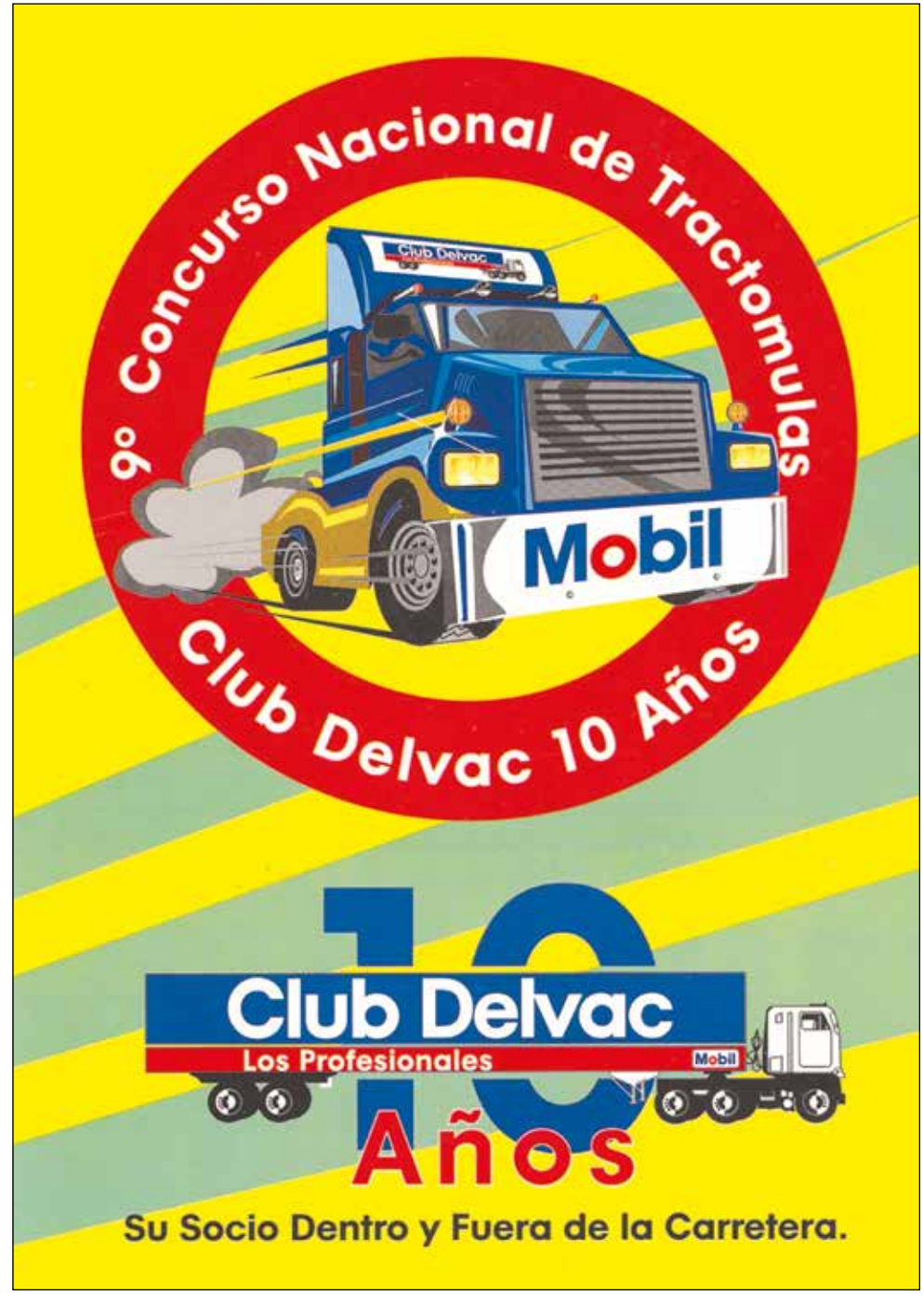
Cuadro de honor

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO	TIEMPOS
1	77	Carlos Simbaqueba	Bogotá	Bogotá	4:38.848*
2	45	Luis Fernando Pava	Guaduas	Cundinamarca	4:49.397*
3	31	Raúl Roa	Bogotá	Bogotá	5:07.384*
4	29	Sergio Fernando Guío	Duitama	Boyacá	2:36.330
5	68	José Arturo Guío	Duitama	Boyacá	2:38.226
6	32	Fernando Chávez	Ubaté	Cundinamarca	2:38.891
7	66	Antonio Carrillo	Bogotá	Bogotá	2:40.292
8	35	Jorge Lancheros	Bogotá	Bogotá	2:43.611
9	28	Henry Guío Barrera	Duitama	Boyacá	2:45.349
10	38	Jairo Alberto Pineda	Bogotá	Bogotá	2:50.854

* Finalistas

1996

Material promocional utilizado para el evento.



El nuevo rey de las tractomulas en compañía de sus padres.

Una tractomula Chevrolet del grupo familiar acompañó a Guío en su recorrido.

OTRO GUÍO EN EL PODIO DEL CNT

JOSÉ ARTURO, UN 'INGENIERO' DEL TIMÓN

- **Boyacá volvió a ganar el Concurso Nacional de Tractomulas ante más de 25 mil personas, testigos y partícipes de este atractivo encuentro tractomulero, que en 1996 cambió de sentido de giro**

EL NUEVO REY DE LAS TRACTOMULAS HEREDÓ DE SUS PADRES EL GUSTO POR ESTA ACTIVIDAD

Llegó convencido de que la huella dejada por sus hermanos en los años anteriores le serviría de motivación y guía para acceder a un lugar en la historia del Concurso Nacional de Tractomulas, un atractivo programa con el cual Mobil celebró el Día de la Virgen del Carmen.

Y no se equivocó. Sumó las enseñanzas propias aprendidas en los años anteriores y las juntó a las que sus hermanos Miguel y Henry dejaron plasmadas en la pista del autódromo y tras una jornada de más de 6 horas, se convirtió en el segundo Guío en ganar el torneo de tractomulas.

José Arturo Guío, un boyacense de 34 años, nacido en Duitama, fue el vencedor de la novena versión del Concurso Nacional de Tractomulas, corrido el domingo 14 de julio de 1996, con una grilla monumental de 77 poderosos cabezotes. Las pruebas se desarrollaron en el Autódromo de Tocancipá, donde se han hecho las anteriores 8 versiones de la única competencia con camiones que se hace en el país.

La carta de navegación dice que esta es una cita muy especial para el gremio transportador colombiano, a la que hay que asistir con la familia para disfrutar del piquete y llevar unas ganas enormes de quedarse 8 horas metidos en este ruidoso mundo de motores, música y algarabía.

Una de las dos Western Star, la de Orlando Pedraza, en pleno proceso.

El triunfo de José Arturo se da luego de un largo camino de carreras y obstáculos sorteados con inteligencia y un acelerador generoso. Logró vencer en la final a Luis Fernando Pava y a Ambrosio Galindo quienes perdieron un poco más de 7 segundos con el tráiler pegado al cabezote, luego de haber rodado en 2 oportunidades por el circuito corto de 2.040 metros.

El nuevo rey de las tractomulas heredó de sus padres el gusto por esta actividad. Cuando se puso al frente del enorme timón de su Superbrigadier, se vio obligado a dejar sus estudios de ingeniería electromecánica, luego de 4 años de asistir a los salones de clases. Ahora suma más de 15 años de estar metido en el mundo de los súper camiones.

El cuarto de milla saludó a estos improvisados pilotos de carreras repartidos en 2 categorías, de acuerdo a la potencia de sus cabezotes. Luis Romero, Henry y José Arturo Guío armaron la rebelión en la serie de 250 a 350 hp. Javier Camacho, Jorge Lancheros y Juan Ricardo Guío le metieron acelerador al asunto y fueron los primeros en la categoría mayor de 351 hp. La ofensiva de la familia Guío ubicó a 3 de sus generales en la ronda siguiente.

SE ESTIMÓ QUE LOS EXPERTOS IBAN A SACAR PROVECHO POR LA EXPERIENCIA ACUMULADA Y QUE LOS 'NUEVOS' TRAGARÍAN POLVO Y ANGUSTIAS

Del primer grupo pasaron los 8 mejores y del segundo 10, con los que se armó la semifinal con el tráiler enganchado y una serie de exigencias en la pista que metieron miedo al corto recorrido. Se estimó que los expertos iban a sacar provecho por la experiencia acumulada y que los 'nuevos' tragarían polvo y angustias. Henry Guío y Raúl Roa, campeones en el 92 y el 93, respectivamente, lograron los primeros puestos, pero sin llegar a ser los mejores. Fernando Chávez, ganador en 1994, se despidió con una discreta presentación.

Pava, subcampeón en 1995, fue el más rápido, pero no el más diestro en el slalom. Los 5 segundos de penalización que sumó por tumbar un cono, lo mandaron al tercer puesto, detrás de José A. Guío y Ambrosio Galindo, quien sorprendió porque apenas había conseguido arañar el último puesto entre los 18 clasificados.

Guío, Galindo y Pava emprendieron una veloz y emotiva carrera individual en busca del trono. El boyacense Guío no fue el más rápido, pero sí el más prudente en el slalom. Los 15 y 20 segundos de penalización añadidos a Pava y Galindo por errar en ese tramo, le entregaron a José Arturo su primer gran triunfo.

Metido en la mitad de la grilla, Luis F. Pava (32) espera su turno.

El número 36 de este año fue para Nelson Alfonso.

Henry Guío (89) terminó en el cuarto lugar del concurso de este año.

POSICIONES / 1996

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	90	José Arturo Guío	Duitama	Boyacá
2	32	Luis Fernando Pava	Guaduas	Cundinamarca
3	30	Ambrosio Galindo	Bogotá	Bogotá
4	89	Henry Guío Barrera	Duitama	Boyacá
5	03	Raúl Roa	Bogotá	Bogotá
6	23	Bernardino Sosa	Duitama	Boyacá
7	36	Nelson Alfonso	–	–
8	101	José Rodríguez	Bogotá	Bogotá
9	01	Orlando Pedraza	–	–
10	05	Jorge Lancheros	Bogotá	Bogotá
11	81	Rafael Cruz	Tocancipá	Cundinamarca
12	104	Luis M. Romero	Bogotá	Bogotá

La Mercedes (91) de Carlos Martínez corrió en la categoría azul, para camiones de 250 a 350 caballos de potencia.

Duelo familiar entre Miguel A. Guío (31) y Juan Ricardo Guío (18) en la prueba de cabezotes.

1997

Material promocional utilizado para el evento.

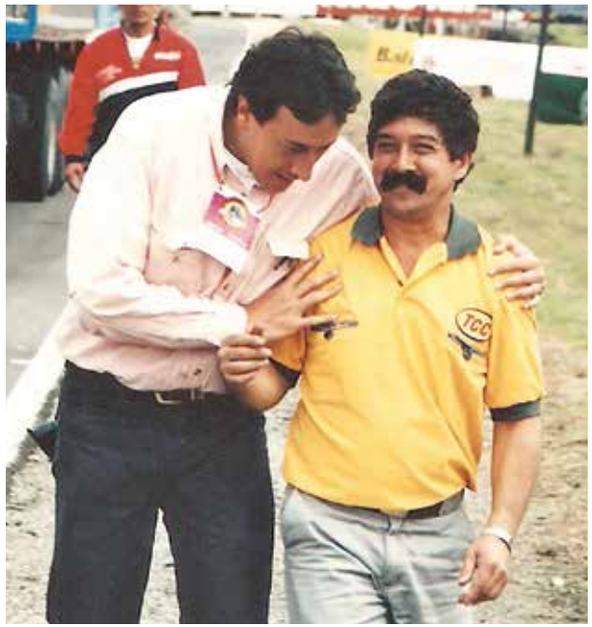
OTRO CUNDINAMARQUÉS HACE HISTORIA

FERNANDO PAVA

'LES PUSO LA PATA' A LOS GUÍO

- **El nuevo campeón del Concurso Nacional de Tractomulas, de 47 años de edad, nació en Guaduas y no se dejó arrollar por las derrotas sufridas en años anteriores**

Celebración del copiloto del cundinamarqués, una vez se supo de su triunfo.



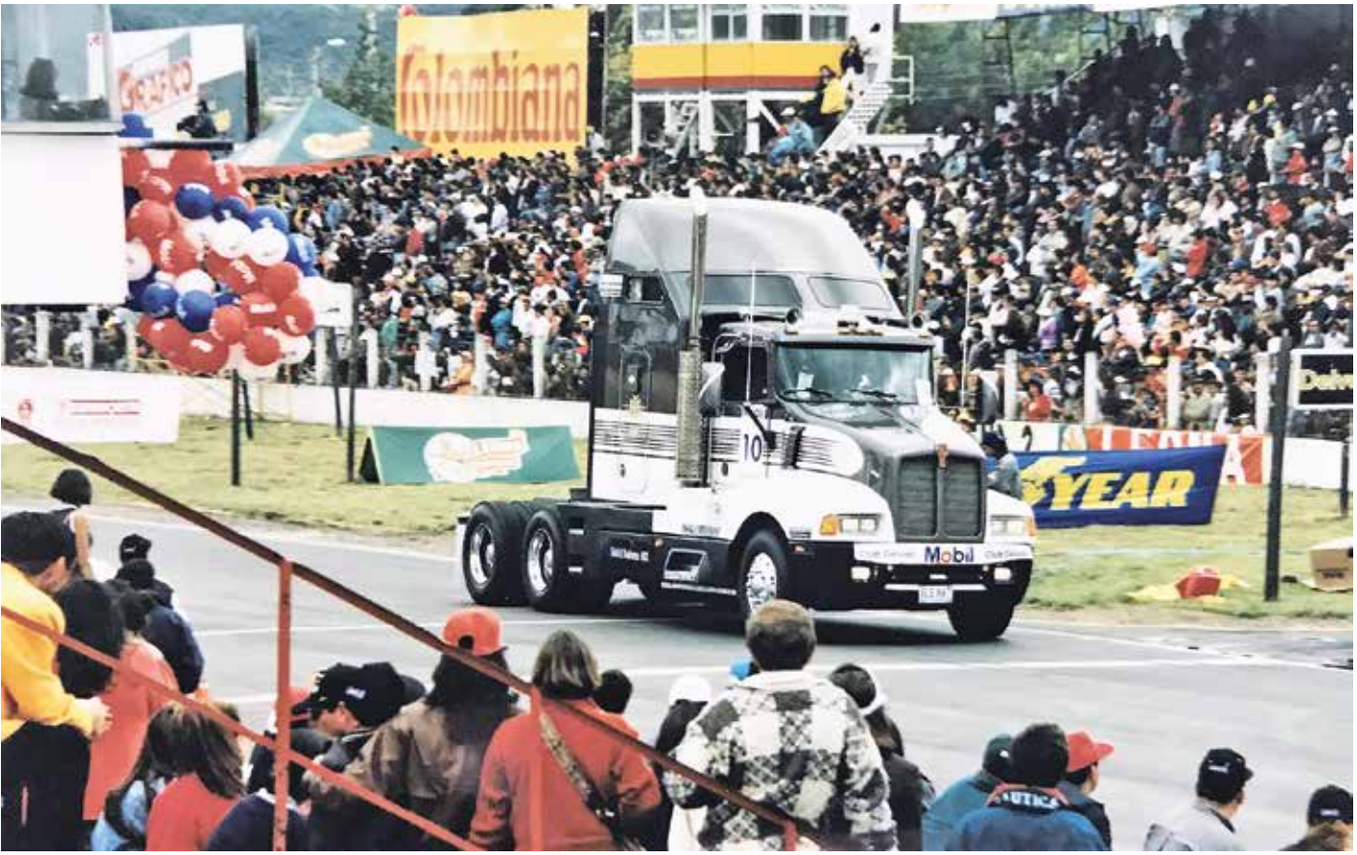
Ni el mismo Pava se lo creía: es el nuevo campeón.

Fue una fiesta para enmarcar la vivida el domingo 13 de julio en el Autódromo de Tocancipá, con ocasión de la décima edición del Concurso Nacional de Tractomulas Mobil Delvac: 67 participantes en la pista, 24 mil espectadores en las tribunas, buen clima, música, humor, rifas y un inobjetable ganador, el cundinamarqués Luis Fernando Pava, quien logró el título de este encuentro de la familia tracto-mulera, luego de haber sido el subcampeón en 2 oportunidades consecutivas, en 1995 y 1996.

Pava accedió al sitio más alto del podio luego de superar en la fase final al campeón del año anterior, el boyacense José Arturo Guío y al hermano de éste, Ricardo. En las pruebas eliminatorias también se tropezó en varias oportunidades con varios integrantes de esta dinastía boyacense. Pero esta vez, Pava 'les puso la pata a los Guío', venció sus temores y echó a un lado el recuerdo de las derrotas sufridas en años anteriores.

El triunfo le permitió, a los 47 años, convertirse en el nuevo 'Conductor Mobil Delvac del Año', y agregar a sus arcas la suma de 2 millones 400 mil pesos. Pava también rompió con una racha de años atrás, que lo llevó a figurar pero no a ganar, a pesar de ser uno de los conductores más reconocidos de esta pesada grilla. De pasó entregó a su departamento, Cundinamarca -nació en Guaduas- el segundo triunfo en 10 años –el primero fue de Fernando Chávez, de Ubaté-.

El primer examen de la jornada probó a los conductores en el famoso y temido ¼ de milla, un hit de velocidad que dejó como ganador a Ricardo Guío con tiempo de 21 segundos y 180 milésimas, a una velocidad promedio de 67,99 k/h. Ahí



Tribunas a reventar durante las pruebas individuales con solo el cabezote.

fue donde comenzaron los problemas entre Luis Fernando Pava y los Guío.

Fue tan parejo este duelo, que los primeros 5 clasificados registraron menos de un segundo de diferencia entre sí. Fernando Chávez, campeón en 1994, terminó segundo a 710 milésimas del ganador. Edgar Amaya se ubicó en la tercera posición a 803 milésimas. Pava obtuvo el cuarto mejor tiempo (21:987) y José Arturo Guío le respiró en la nuca con 22:170.

La carrera de cabezotes fue el primer capítulo del torneo que eliminó competidores. El trazado de algo más de 2 kilómetros sin obstáculos mostró la fortaleza de Chávez y la consistencia de Pava, quien cerró este capítulo con el segundo mejor registro.

EL SHOW MUSICAL DE 1997 CORRIÓ POR CUENTA DEL GRUPO FUEGO (MÚSICA Y DANZA) Y LA LUCIÉRNAGA, PROGRAMA DE CARACOL RADIO, DE GRAN IMPACTO POR ESOS DÍAS

EL PRIMER EXAMEN DE LA JORNADA PROBÓ A LOS CONDUCTORES EN EL FAMOSO Y TEMIDO ¼ DE MILLA, UN HIT DE VELOCIDAD QUE DEJÓ COMO GANADOR A RICARDO GUÍO

Junto a estos dos expertos en el manejo de las pesadas máquinas, se metieron en el grupo de privilegiados, Jorge Lancheros, Ricardo Guío, Jaime Quintero, Edgar Amaya, Luis Galindo, Trino Higuera, Gustavo Romero, Nelson y Ambrosio Galindo, Jairo Elejalde, Henry Guío, Nelson Alfonso, Misael Galindo, Rafael Cruz e Iván Jiménez. Entre los ilustres quedados figuraron Alirio Pérez, Javier Quintero, Simón Cabra, Libardo Páez y Nina Carrillo, la única dama en competencia.

Cumplido con este emocionante proceso, los 18 clasificados atendieron una carrera complicada con el camión completo en la que debían superar una serie de obstáculos y pruebas ubicadas a lo largo del trayecto. Fue el momento de mostrar los dientes y las ganas, porque de los 18 metidos en este cuento solo 3 irían a la gran final.

Ahí fue donde Pava 'le puso la pata' a todos, dosis que luego repitió a Ricardo y a José Arturo Guío en la gran final. La primera vez el cundinamarqués hizo el recorrido en 2:18.694 y les metió algo más de 13 segundos a Ricardo, José y Henry Guío. En la final Pava volvió a meter acelerador a la prueba y la ganó con 4:45.302, con un segundo largo sobre José y casi un minuto con el tercero, Ricardo, a quien penalizaron con 40 segundos por 8 faltas cometidas. Orlando Páez, con una tractomula Chevrolet modelo 93, ganó el trofeo a la mejor engallada del año.

El show musical de 1997 corrió por cuenta del Grupo Fuego (música y danza) y La Luciérnaga, programa de Caracol Radio, de gran impacto por esos días.

Velocidad pura en los piques, aunque las partidas son angustiosas.

POSICIONES / 1997

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	39	Luis Fernando Pava	Guaduas	Cundinamarca
2	52	José Arturo Guío	Duitama	Boyacá
3	53	Ricardo Guío Barrera	Duitama	Boyacá
4	55	Henry Guío Barrera	Duitama	Boyacá
5	24	Jorge Lancheros	Bogotá	Bogotá
6	31	Gustavo Romero	Ibagué	Tolima
7	32	Jaime Quintero	Ibagué	Tolima
8	28	Edgar Amaya	Ubaté	Cundinamarca
9	58	Luis Galindo	Duitama	Boyacá
10	30	Fernando Chávez	Ubaté	Cundinamarca
11	44	Rafael Cruz Páez	Tocancipá	Cundinamarca
12	03	Nelson Alfonso	Bogotá	Bogotá

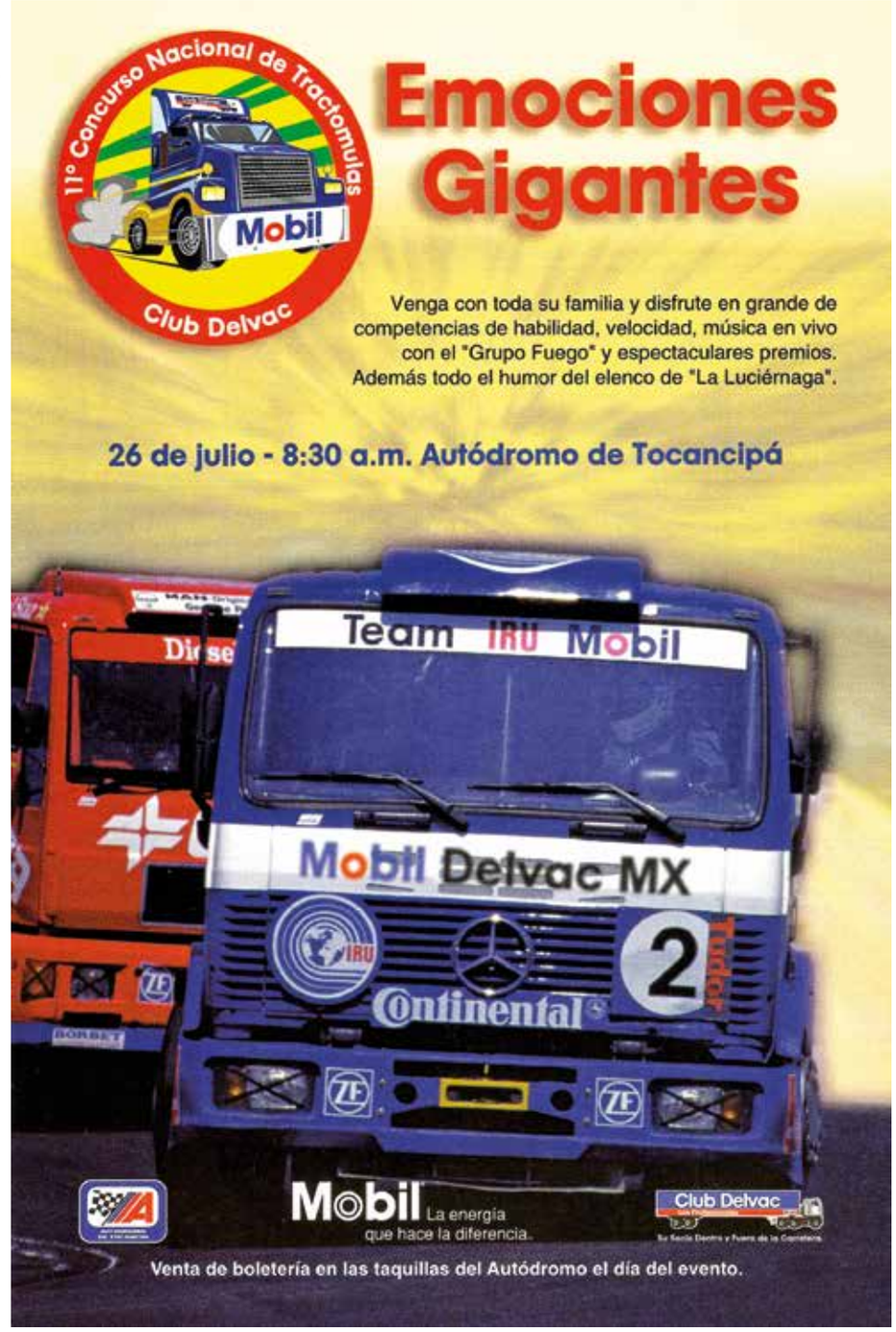
Mejor engallada: Orlando Páez, (Chevrolet 93), de Ubaté

José David Arévalo llevó a la pista uno de los cabezotes más vistosos de la grilla.

Las cifras para Ricardo Guío fueron al revés: tercero en el podio y segundo en la eliminatoria.

1998

Material promocional utilizado para el evento.



Un tolimense, Javier Quintero, en esta Ford, se llevó el trofeo mayor en 1998.

GOLPE DE MANDO EN EL CONCURSO DE TRACTOMULAS

JAVIER QUINTERO

HIZO EL RELEVO GENERACIONAL

- **Por primera vez en 11 años, el título del Concurso Nacional de Tractomulas, organizado por Mobil, quedó en poder de un tolimense de 25 años, el más joven de todos los ganadores hasta el momento**

En 1998 el encuentro de los pesos pesados empezó mucho antes que los actos oficiales: desde la noche anterior al certamen, 30 máquinas durmieron en las afueras del Autódromo de Tocancipá, esperando un cupo de los 80 dispuestos por la organización. A las 6 de la mañana del domingo, la cola de aspirantes tenía varios kilómetros, por lo que fue necesario calificar el grado de intención de los conductores y entregarle la prioridad a quienes durmieron casi que a la intemperie en la puerta del escenario.

Trasnochados y recién llegados, se confundieron en una enorme multitud que hizo la mejor entrada al escenario. Ocho horas después, seguían mezclados en una ruidosa celebración cuando los resultados indicaron que el tolimense de 25 años, Javier Quintero, había ganado la edición 11 del Concurso Nacional de Tractomulas (julio 26 de 2008).

El logro de Quintero le confirió el título de Conductor Mobil Delvac del Año y fue calificado como un golpe de estado de los nuevos en contra de los tradicionales vencedores y competidores del certamen.

La decisión llegó luego de un largo proceso competitivo de más de 5 horas, combinado con la presencia de grupos musicales que animaron los intermedios, mientras las máquinas reposaban. En los descansos, la organización del evento entregó generosos premios, producto de las muchas rifas programadas.

El primer contacto con la pista fue de velocidad pura, con piques de 1/4 de milla para medir el grado de aceleración de las máquinas, distancia que sirvió más de calentamiento y de encendido inicial del show. Aunque el resultado de este primer examen de 402 metros poco incidía en el resultado final pues no había eliminados, la referencia con el cronómetro sí dejó advertir que los nuevos pilotos estaban en posibilidad de sacudir a los ex campeones.

Jorge Humberto Solano comandó esa rebelión. A bordo de una poderosa Kenworth modelo 97, avisó que la fecha estaría llena de sorpresas. Solano necesitó 20 segundos y 428 milésimas, a una velocidad promedio de 79 kilómetros por hora, para cobrar los primeros dividendos del concurso, que en dinero le significaron 250 mil pesos.

Solano ganó por escasas 376 milésimas de segundo al campeón del 97, el cundinamarqués Luis Fernando Pava,

quien terminó eufórico pero convencido del grado de dificultad que tendría este año para continuar con su título.

Evacuada la parte preliminar del certamen, que tuvo sabor amargo para algunos favoritos, los 80 participantes se distribuyeron en grupos de a 10, de acuerdo a la referencia que entregaron los tiempos anteriores. Se trataba de una prueba mucho más exigente que la anterior, pues ya habría eliminados. Solo pasaban los 18 pilotos más rápidos al circuito de 2.040 metros del Autódromo de Tocancipá.

Los duelos de cabezotes se arman por sorteo en la primera ronda, luego por tiempos.

El resultado de esta fase mostró alguna recuperación de los ex campeones, tal como sucedió con Luis Fernando Pava (1997) y Fernando Chávez (1994), los primeros en la meta, aunque separados por más de 2 segundos. Pava hizo el mejor promedio en esa distancia: ganó con un tiempo de 1:45,641, a un promedio de 69.52 kilómetros por hora, recuperando una buena dosis de optimismo y credibilidad en la tribuna, donde aún se comentaba su derrota en el cuarto de milla.

Seleccionados los 18 finalistas, entre los cuales se contaron tres ganadores de concursos anteriores, se abrieron las puertas a una prueba muy exigente: con el tráiler enganchado al cabezote se debía acometer una serie de obstáculos ubicados en la parte más rápida del trayecto, hacer dos slalom y reventar con las llantas galones de agua.

El escenario no fue propicio para los favoritos y sí permitió que la juventud repartiera 'garrote', representado en los casi 4 segundos que el ganador Javier Quintero le acomodó a sus oponentes de turno. Este tolimense, quien hacía su segunda presentación, se dio el lujo de relegar a Pava, Chávez y Guío a casillas secundarias, sacándolos del concurso y reservándose el honor de disputar la final con Alirio Pérez y Jaime Quintero.

La gran final significó un cerrado duelo entre estos 3 maestros en el manejo de tractomulas. Los 3 debieron recorrer en las mismas condiciones el circuito de 2.040 metros en 2 oportunidades. El saldo favoreció a Javier Quintero, piloto de una Ford, quien empleó 4 minutos 55 segundos y 980 milésimas. Jaime Quintero se alzó con el segundo lugar, con 10 segundos de penalización y Alirio Pérez fue tercero.

En la tribuna aún buscaban explicación a lo sucedido, pues en esta ocasión hubo golpe de mando por parte de los jóvenes.

EL ESCENARIO NO FUE PROPICIO PARA LOS FAVORITOS Y SÍ PERMITIÓ QUE LA JUVENTUD REPARTIERA 'GARROTE', REPRESENTADO EN LOS CASI 4 SEGUNDOS QUE EL GANADOR JAVIER QUINTERO LE ACOMODÓ A SUS OPONENTES DE TURNO

Alirio Pérez terminó segundo en la prueba eliminatoria con la tractomula completa.

Participantes de diferentes regiones del país arman la grilla del concurso.

POSICIONES / 1998

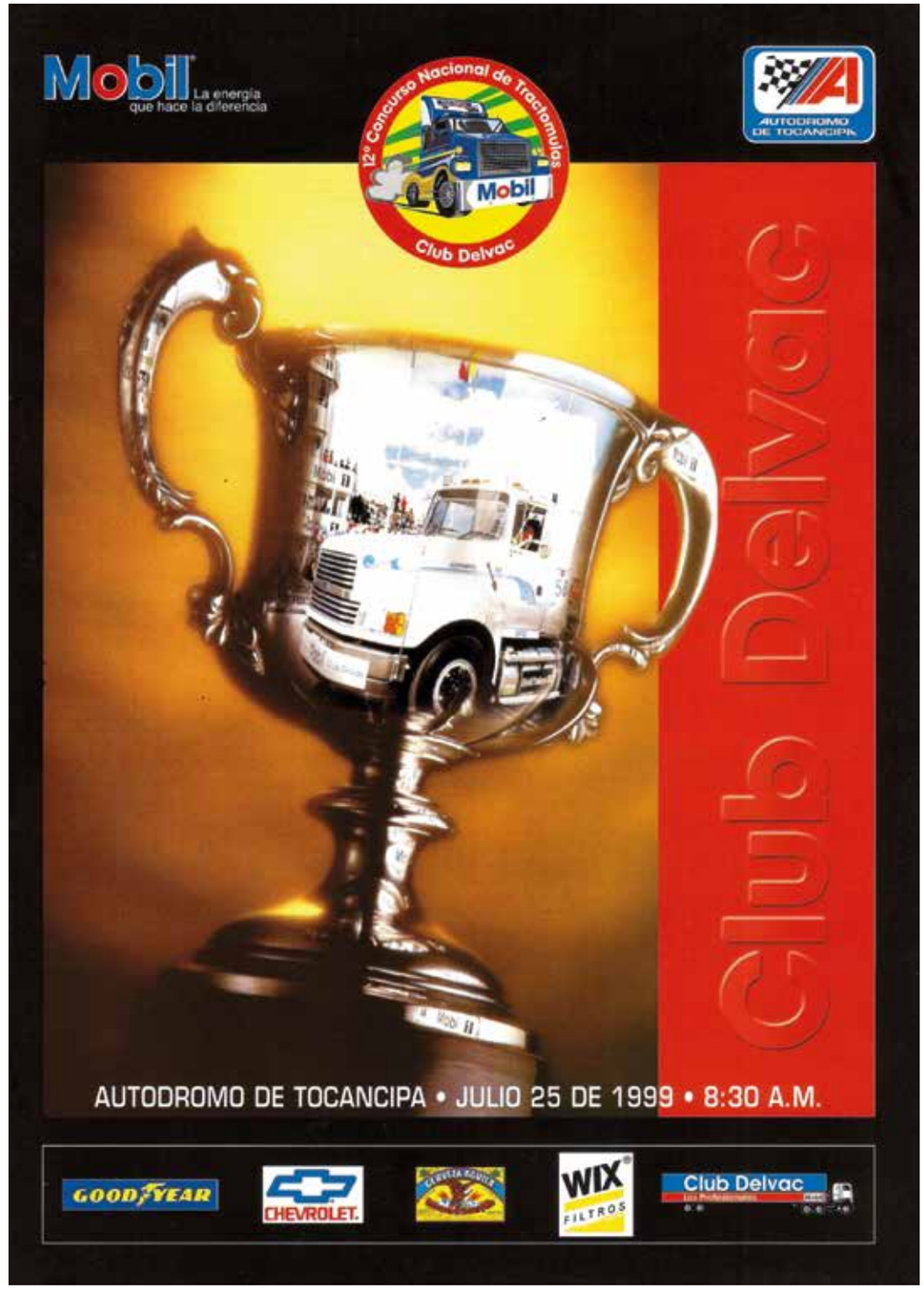
Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	70	Javier Quintero	Ibagué	Tolima
2	73	Jaime Quintero	Bogotá	Bogotá
3	62	Alirio Pérez	Nobsa	Boyacá
4	39	Fernando Chávez	Ubaté	Cundinamarca
5	37	Edgar Augusto Amaya	Ubaté	Cundinamarca
6	25	Oscar Poveda	Bogotá	Bogotá
7	46	José Arturo Guío	Duitama	Boyacá
8	40	Luis Fernando Pava	Guaduas	Cundinamarca
9	07	James Alberto Vallejo	Buga	Valle
10	01	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
11	05	Jorge Humberto Solano	Bogotá	Bogotá
12	47	Sigifredo Hernández	Duitama	Boyacá

Juan Carlos Galindo, en una Superbrigadier, se quedó en semifinales al ocupar el puesto diez.

Buen desempeño de Jaime Quintero al lograr el subcampeonato a bordo de este cabezote No.62.

1999

Material promocional utilizado para el evento.



OTRO BOYACENSE EN EL PODIO TRACTOMULERO

ALIRIO PÉREZ

INSISTIÓ Y TRIUNFÓ

- **A bordo de una Mack modelo 70, ganó a los 77 camioneros que compitieron en el Autódromo de Tocancipá**

En este cabezote, el boyacense ganó la versión 12 del Concurso de Tractomulas.

Alirio Pérez recibe el trofeo de campeón 1999 y Conductor Mobil del Año.

Era la tercera participación de Alirio Pérez en el Concurso Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, cuya versión 12 se corrió el domingo 25 de julio de 1999 en el Autódromo de Tocancipá, con gran afluencia de público y 77 cabezotes, de razas y edades diferentes. Y la asumió con mucha inteligencia e irreverencia, lo que al final le reportó un importante dividendo en gloria y dinero. Haber ganado el certamen de este año le reportó casi 3 millones de pesos en sus bolsillos.

Pérez compitió con un cabezote Mack modelo 70, contra una jauría de camiones modernos y de mejor tecnología. Sin embargo, con esa tractomula blanca y chata ya había mostrado sus habilidades lo que le permitía soñar con el podio. Nacido en Nobsa, Boyacá, de 30 años, Pérez había sido tercero en el 98. En 1999 las cosas y su vehículo funcionaron a la perfección y venció a los grandes favoritos.

A BORDO DE UNA KENWORTH MODELO 94, SOLANO MARCÓ UN TIEMPO DE 19 SEGUNDOS Y 90 CENTÉSIMAS, CONTRA 19 SEGUNDOS Y 428 MILÉSIMAS, EL REGISTRO DEL 98, ES DECIR, 1 SEGUNDO Y 225 MILÉSIMAS MÁS VELOZ (85 K/H)

Llegó a la última fase de la competencia con 'su patrón' Henry Guío Barrera –trabaja para él- y con César Barbosa. La final fue una de las 3 carreras organizadas con el tráiler pegado al cabezote.

Pérez hizo el doble recorrido sin penalizaciones y terminó con 4:44.279. Guío pisó un cono que le sumó 5 segundos de penalización a su tiempo de 4:57.871 y fue segundo. Barbosa se fue muy largo en el cronómetro y en la prudencia y terminó tercero con 5:13.561 y 5 infracciones en el trayecto, que le abonaron 25 segundos a su registro.

El título de 'Conductor Mobil del Año' premió el trabajo del boyacense, que en la eliminatoria con el tráiler hizo el segundo tiempo (2:30.977), escoltando a Guío (2:27.661), por delante de Barbosa (2:35.352) y Jorge Lancheros (2:36.683) el de menor rendimiento.

Los cuatro conductores relacionados llegaron a esta instancia tras ocupar los primeros lugares en la eliminatoria con el camión completo, en la que nuevamente Guío mostró su garra y destreza. En el proceso se quedaron Ovidio Cuervo, Javier Quintero, Ambrosio Galindo, Wilson Galindo, Jaime Quintero, Juan Carlos Galindo, Mauricio Galindo, Oscar Poveda, Mauricio Nieto, los tres Guío que seguían en competencia (José Arturo, Miguel y Sergio Fernando), así como Luis Nieto y Humberto Solano.

En desarrollo de las diferentes pruebas, Guío era el más opcionado, amparado en su experiencia, capacidad y conocimiento. Pero el nuevo campeón se sublevó en el último episodio y le metió acelerador a sus ganas de ser el mejor en 1999 y entregar el trofeo mayor a su patrona espiritual, la Virgen del Carmen.

Por la recta principal del Autódromo de Tocancipá desfilan los participantes antes de semifinales.

En el cuarto de milla, la primera de las pruebas programadas en el encuentro tractomulero, Humberto Solano no solo repitió como el más rápido, sino que se dio el lujo de mejorar su propio registro del año anterior en más de un segundo, lo cual tiene un mérito enorme, entendiendo la poca docilidad de estas máquinas en trayectos tan cortos como este de menos de 400 metros de longitud.

A bordo de una Kenworth modelo 94, Solano marcó un tiempo de 19 segundos y 90 centésimas, contra 19 segundos y 428 milésimas, el registro del 98, es decir, 1 segundo y 225 milésimas más veloz (85 k/h).

El concurso se ha corrido en 12 oportunidades, desde 1988, cuando el primer galardón se le entregó al bogotano Luis Enrique Sánchez, de quien poco se volvió a saber en las siguientes ediciones. El bogotano Jaime Rodríguez fue el ganador en los dos años siguientes, en tanto que el primer boyacense el ir al podio como campeón fue Henry Guío Barrera.

El premio para la tractomula mejor engallada, como homenaje a la Virgen del Carmen, la patrona espiritual de los transportadores colombianos, fue para la Freightliner 96 de José J. Mejía.

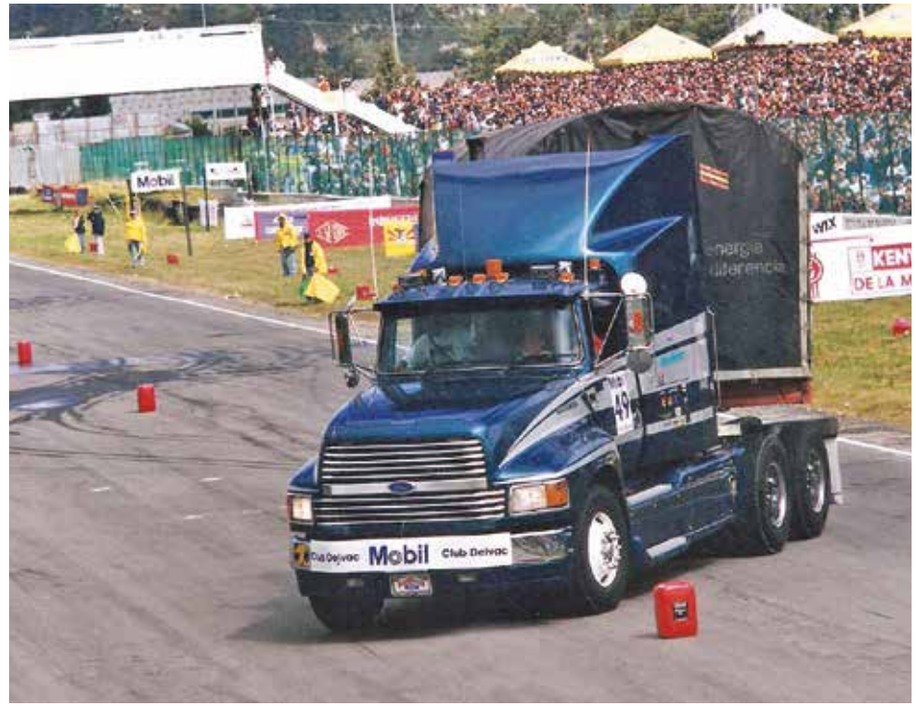
Eladio Duarte puso en la pista uno de los cabezotes más antiguos: un GMC 51.

La competencia con el tráiler mide la habilidad y destreza de los participantes.

POSICIONES / 1999

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	07	Alirio Pérez	Nobsa	Boyacá
2	25	Henry Guío Barrera	Duitama	Boyacá
3	18	César Barbosa	Bogotá	Bogotá
4	67	Jorge I. Lancheros	Bogotá	Bogotá
5	01	Ovidio Cuervo	Bogotá	Bogotá
6	49	Javier M. Quintero	Ibagué	Tolima
7	29	Ambrosio Galindo	Duitama	Boyacá
8	31	Wilson Galindo	Bogotá	Bogotá
9	51	Jaime Quintero	Ibagué	Tolima
10	32	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
11	38	Mauricio Galindo	Duitama	Boyacá
12	28	Oscar Poveda	Bogotá	Bogotá

Mauricio Galindo terminó en el puesto 11, en la eliminatoria con el tráiler.

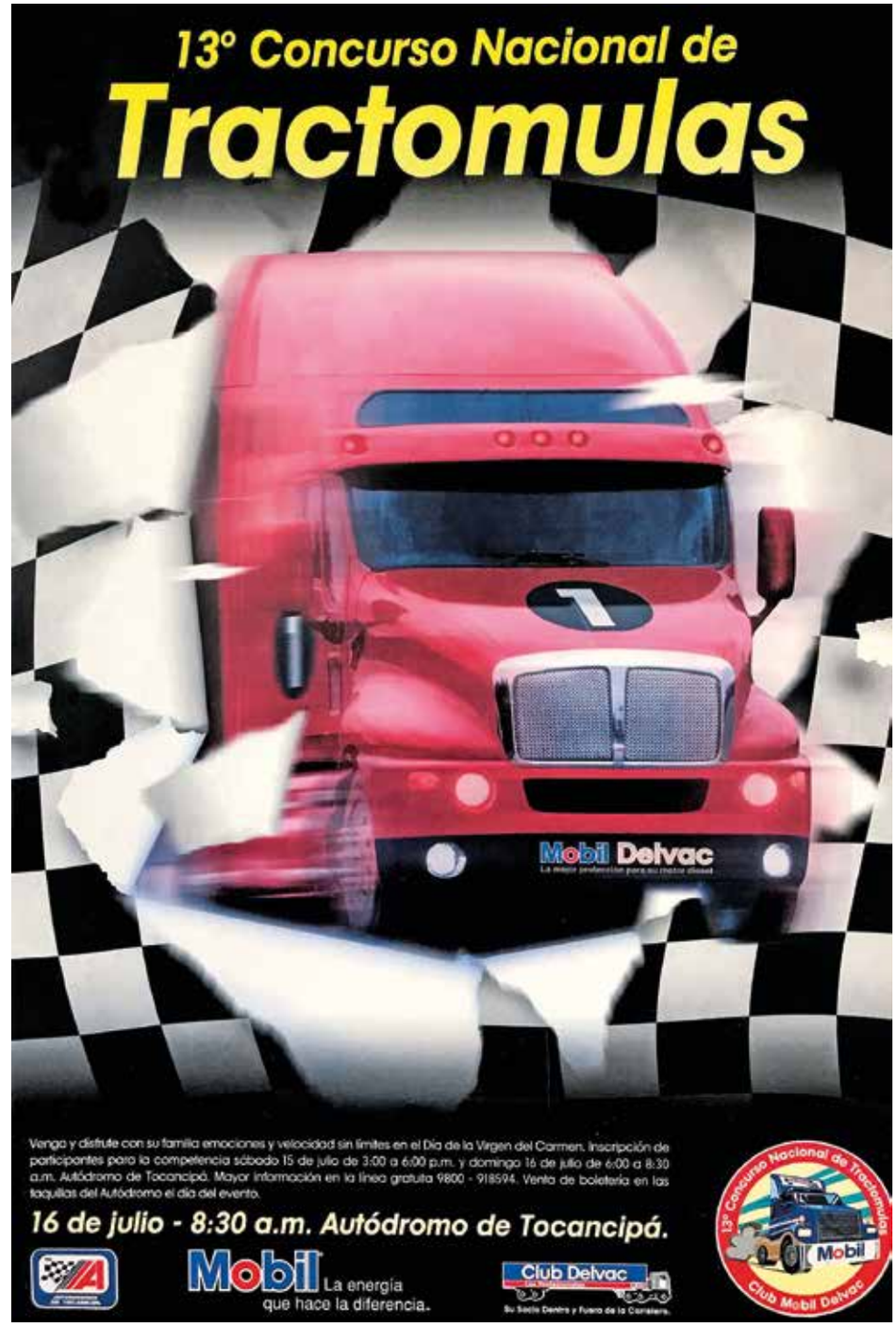


Esta Ford modelo 95 la condujo Javier Quintero ocupando la posición sexta en la carrera de tráilers.

2000

Un gran equipo en el camino

Material promocional utilizado para el evento.

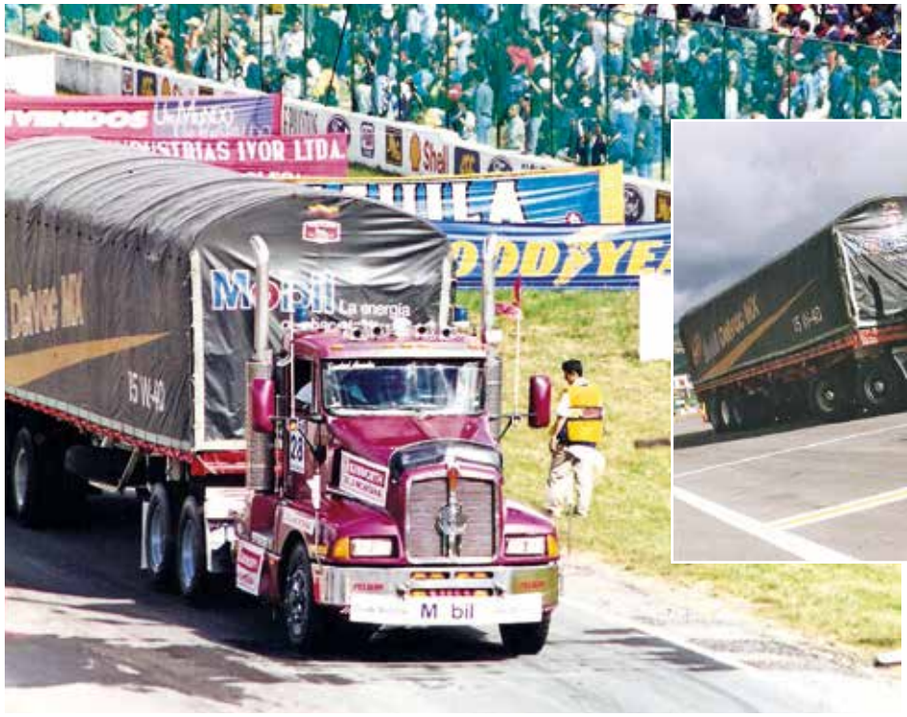


LOS BOYACENSES SIGUEN MANDANDO

SEGUNDO TÍTULO PARA JOSÉ ARTURO GUÍO

- **Por primera vez en la historia del concurso, la final se corre con el tráiler enganchado y en reversa**

Gran cosecha para José Guío con dos títulos acumulados.



Habilidad y mucha destreza para dominar la máquina completa.

John Escobar no pudo superar esta eliminatoria.

El boyacense José Arturo Guío volvió a saborear las mieles del triunfo en el 2000 y se coronó campeón del 13º Concurso Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, una emotiva carrera de tracto-camiones, en la que tomaron parte 80 vehículos provenientes de diferentes regiones del país.

Las pruebas de mayor duración se corrieron en el circuito de 2.040 metros de longitud, el primer trazado que tuvo el Autódromo de Tocancipá.

Guío superó en la final a Jaime Quintero, a Carlos Quintero y a Alirio Pérez. La última fase del concurso fue una prueba de 200 metros con el camión completo –cabezote y tráiler-, que se hizo por primera vez en reversa, sin dudas, la más exigente de todo el recorrido.

Antes de llegar a esta instancia, Guío superó otro tipo de pruebas, con obstáculos en la pista y banderolas ondeando en todo momento para calificar su paso por los piques ¼ de milla, las eliminatorias con el tráiler y el duelo de cabezotes en las semifinales que puso de pie a la concurrida tribuna.

GUÍO SE APODERÓ DEL TROFEO MAYOR POR ESCASOS SEGUNDOS SOBRE EL TOLIMENSE JAIME QUINTERO

Los cuatro 'gladiadores' clasificados llegaron emocionados y medio asustados a la prueba final. Para todos, el recorrido de 200 metros era desconocido y sin referencias. Los hábiles conductores echaron mano de su experiencia y destreza para dominar estas poderosas máquinas.

Se necesitaba manejar los espejos a la perfección y creerle al copiloto, quien esta vez jugó un papel muy importante para quebrar adecuadamente la dirección y evitar las penalizaciones aparecidas a lo largo del trayecto camino al podio.

Dueño de una frialdad impresionante, Guío hizo el recorrido más rápido (14.05 k/h), pero no fue el mejor, debido a una penalización de 5 segundos que le aplicaron por derribar uno de los conos. Sin embargo, el tiempo de 1:42.457 le bastó para apoderarse del trofeo mayor, por escasos segundos sobre el tolimense Jaime Quintero, quien le pisó los talones todo el tiempo. También venció al bogotano Quintero y al boyacense Pérez, el campeón reinante, quien volvió a llevar su Mack 80, con la que reinó un año atrás.

Haber logrado la corona significó para el bicampeón Guío, un premio de cerca de 3 millones de pesos representados en dinero y artículos afines a su actividad, de los 10 que repartió la organización entre los mejores clasificados al final de la jornada.

Un repaso a la jornada deportiva, nos indica que la fase de ¼ de milla, con la cual se abrió la competencia de tracto-camiones, dejó como ganador a Oscar Poveda en una Kenworth modelo 95, con tiempo de 0:231.402, a un promedio de velocidad de 67.28. Lo siguieron Mauricio y Juan Carlos Galindo, a menos de un segundo.

En la Prueba Mobil, Henry Guío sale bien librado. Al final fue séptimo.

La eliminatoria por parejas de cabezotes dejó a Jaime Quintero, en una Kenworth 97, como el de mayor producción al imponer un tiempo de 1:47.231. En la eliminatoria con el tráiler, Alirio Pérez, el campeón del 99, hizo el recorrido 2:32.494, por delante de Carlos Quintero (2:33.537), José Arturo Guío (2:34.610) y el cundinamarqués Fernando Chávez (2:35.736).

Vino luego la semifinal, igualmente con el tráiler enganchado al cabezote, en la que Quintero, Guío, Pérez, Galindo y Chávez metieron acelerador. Solo los cuatro primeros pasaron a la final. Carlos Quintero hizo 4:56.330, en tanto que Guío fue segundo con 5:02.470, Jaime Quintero, tercero, con 5:04.561 y Pérez con 5:04.609.

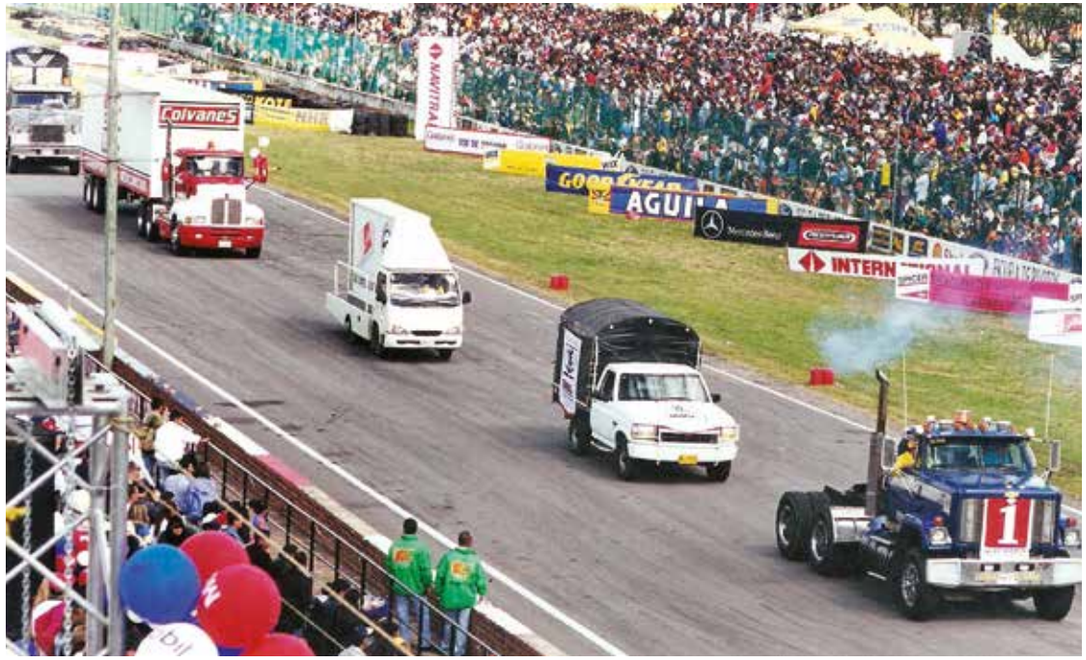
Las tribunas del Autódromo de Tocancipá registraron un lleno impresionante. El espectáculo montado alrededor de la parte meramente deportiva, tuvo todos los ingredientes necesarios para divertir a los casi 22 mil aficionados que desde muy tempranas horas se ubicaron en la tribuna.

Sacarle buen rendimiento a estas máquinas en los piques cortos, es de especialistas.

Por el trazado corto del autódromo se mueve la grilla de tractomulas.

POSICIONES / 2000

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	21	José Arturo Guío	Duitama	Boyacá
2	66	Jaime Quintero	Ibagué	Tolima
3	16	Carlos Quintero	Bogotá	Bogotá
4	13	Alirio Pérez	Nobsa	Boyacá
5	42	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
6	68	Fernando Chávez	Ubaté	Cundinamarca
7	15	Henry Guío Barrera	Duitama	Boyacá
8	39	Mauricio Galindo	Bogotá	Bogotá
9	61	Jorge Gil	Duitama	Boyacá
10	07	Jorge H. Solano	Bogotá	Bogotá
11	10	Edgar Amaya	Ubaté	Cundinamarca
12	25	Luis F. Rojas	Bogotá	Bogotá



Los desfiles comerciales con los participantes del domingo, es toda una fiesta.

Vistosa tractomula Kenworth conducida por Elkin Sánchez.

2001

Otra ventaja del

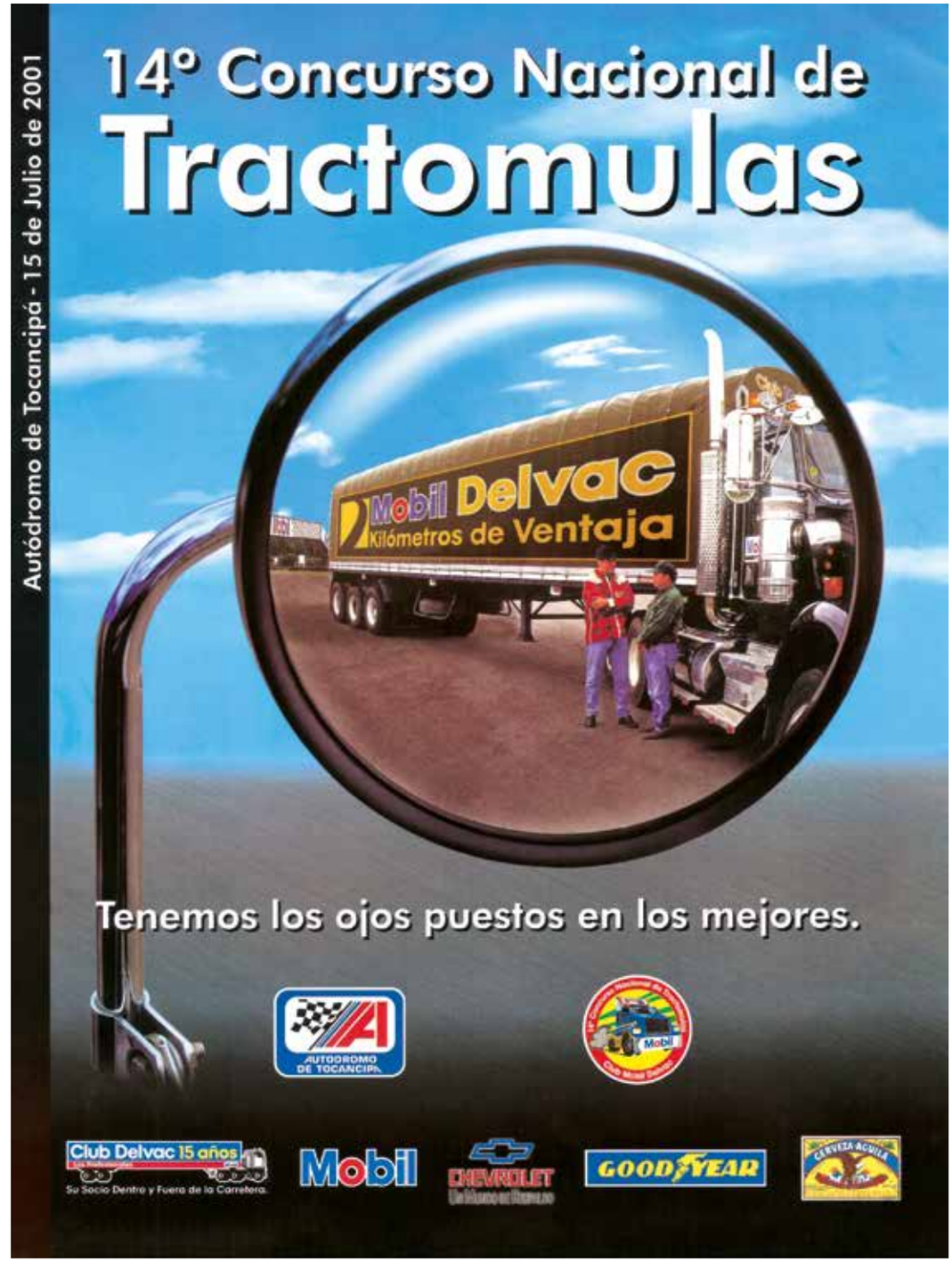
Club Delvac 15 años

Los Profesionales

Su socio dentro y fuera de la carretera.

Afíliese ya

Material promocional utilizado para el evento.



OTRO TROFEO DE ORO PARA LOS BOYACENSES

JOSE A. GUÍO

GANA COMO QUIERE

- **El conductor de Duitama logró 'meterle candela' al Concurso Nacional de Tractomulas al ganar su tercer trofeo, esta vez en reversa**

Tractomula No.17 conducida por José Arturo Guío.

Guío recibe el trofeo como campeón de 2001.

La cara de José Arturo Guío, cuando se registró para participar en el 14º Concurso Nacional de Tractomulas, en la madrugada del 15 de julio de 2001, era de un optimismo tan enorme como la Superbrigadier modelo 89, que trajo al Autódromo de Tocancipá para defender el título logrado en el 2000.

Madrugó bastante, como los otros 81 conductores que llegaron con las mismas ganas, pero conscientes de lo duro de la competencia si querían atravesársele al rey boyacense en su camino al 'tri' del encuentro tractomulero más importante de Colombia. Amanecer en las puertas de autódromo era la única manera de lograr uno de los cupos dispuestos por la organización para 'meterle candela' a esta fiesta del gremio transportador, cita en la que se celebra la fiesta de la Virgen del Carmen, su patrona espiritual.

'Amanecerá y veremos…', se escuchó decir cuando los pronósticos apuntaban a que el pequeño corredor de Duitama era uno de los candidatos firmes a la corona de ese año. Y aunque había conciencia de su capacidad, eran pocos los que querían que la historia se repitiera.

Guío pasó por momentos tan duros como la resistencia que tenía al frente. Tenía muy claro los obstáculos que se abrían en el camino rumbo a su tercera corona, entre ellos la modalidad de correr la final en reversa.

Llegó a la final con Jaime Quintero, Fernando Chávez, Henry Guío, Simón Cabra y Carlos Quintero y les cantó la tabla como quiso. A Quintero le aplicó 23 segundos, a Chávez algo más de 24, a su hermano Henry lo distanció a minuto y 7 segundos (con 2 penalizaciones encima), mientras que a Cabra lo rajó con 1:24.870 y al otro Quintero (Carlos) por más de 1 minuto y 25 segundos.

La travesía por este camino de 200 metros envuelto de pequeños conos que se debían divisar nada más por los retrovisores, fue agobiante y eterna tanto para los competidores como para la tribuna sedienta de resultados inmediatos.

Fue una final de algo más de 25 minutos cargados de drama y nerviosismo, aunque estos gladiadores del timón son maestros en echar reversa en condiciones mucho más complejas. Al final, pesó bastante la presión de la tribuna y

Desfile de los cabezotes participantes en esta versión 14 del Concurso de Tractomulas.

FUE UNA FINAL CARGADA DE DRAMA Y NERVIOSISMO, AUNQUE ESTOS GLADIADORES DEL TIMÓN SON MAESTROS EN ECHAR REVERSA EN CONDICIONES MUCHO MÁS COMPLEJAS

el reloj. Quintero, Chávez, Cabra y Henry Guío pagaron muy caro las penalizaciones que les aplicaron de 30, 25, 20 y 10 segundos, respectivamente.

Unos 40 minutos antes de este difícil ejercicio, los 6 finalistas libraron un duro duelo en la eliminatoria con el tráiler, prueba en la que Jaime Quintero impuso el ritmo con 2:28.671. Guío le respiró en la nuca a 4 segundos.

A esa altura de la competencia se fueron del concurso el excampeón Alirio Pérez, Ambrosio Galindo, Miller Herrera, Mauricio Galindo, Edgar Amaya, Juan Carlos Galindo, Antonio Muñoz, Domingo Rodríguez, Alejandro Leuro, Miguel Guío (el mayor del clan), Juan Ricardo Guío y Ricardo Castro, quienes no lograron estar entre los 6 mejores tiempos.

El cuarto de milla, una prueba de velocidad que se hace sobre la recta del autódromo largando debajo del puente peatonal, si bien no eliminó participantes, porque así está previsto en el reglamento, dejó importantes referencias sobre lo que podría pasar un poco más adelante con el duelo de cabezotes. Allí se ratificó Humberto Solano como el más avezado del grupo al ganar las dos pruebas anteriores y meterse en las finales. A Solano la mala fortuna, el pulso y el acelerador le jugaron una mala pasada, por lo que se quedó en la puerta del cielo.

Guío celebró su tercer título como los grandes. Sus contendores debieron aceptar, entre molestos y convencidos, que por ahora este boyacense tiene el secreto para permanecer en la gloria a través del acelerador de su camión Chevrolet.

La parte artística musical estuvo a cargo de la orquesta Los Tupamaros. Los cómicos 'Alerta' y 'Barbarita' y el reconocido actor de la televisión colombiana, Miguel Varoni, en el papel de 'Pedro El Escamoso', promotor del baile 'El Pirulino', hicieron las delicias del público asistente a la tribuna del autódromo.

La grilla se alista para atender la competencia de velocidad entre cabezotes.

Simón Cabra, en una Chevrolet 97, fue quinto al final de la jornada.

La cuarta posición fue para Henry Guío Barrera, en esta Chevrolet 91.

Tribunas a reventar en la jornada dominical, en la que los cabezotes son los artistas principales.

POSICIONES / 2001

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	17	José Arturo Guío	Duitama	Boyacá
2	23	Jaime Quintero	Ibagué	Tolima
3	45	Fernando Chávez	Ubaté	Cundinamarca
4	10	Henry Guío Barrera	Duitama	Boyacá
5	62	Simón Cabra	Bogotá	Bogotá
6	11	Carlos Quintero	Soacha	Cundinamarca
7	19	Alirio Pérez	Nobsa	Boyacá
8	33	Ambrosio Galindo	Duitama	Boyacá
9	14	Miller Herrera	Duitama	Boyacá
10	43	Mauricio Galindo	Duitama	Boyacá
11	66	Edgar Amaya	Ubaté	Cundinamarca
12	15	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá

Luego del proceso de competencia, los conductores posan en el podio del autódromo.

Antes de las semifinales, los participantes desfilan por la recta principal del autódromo.

2002

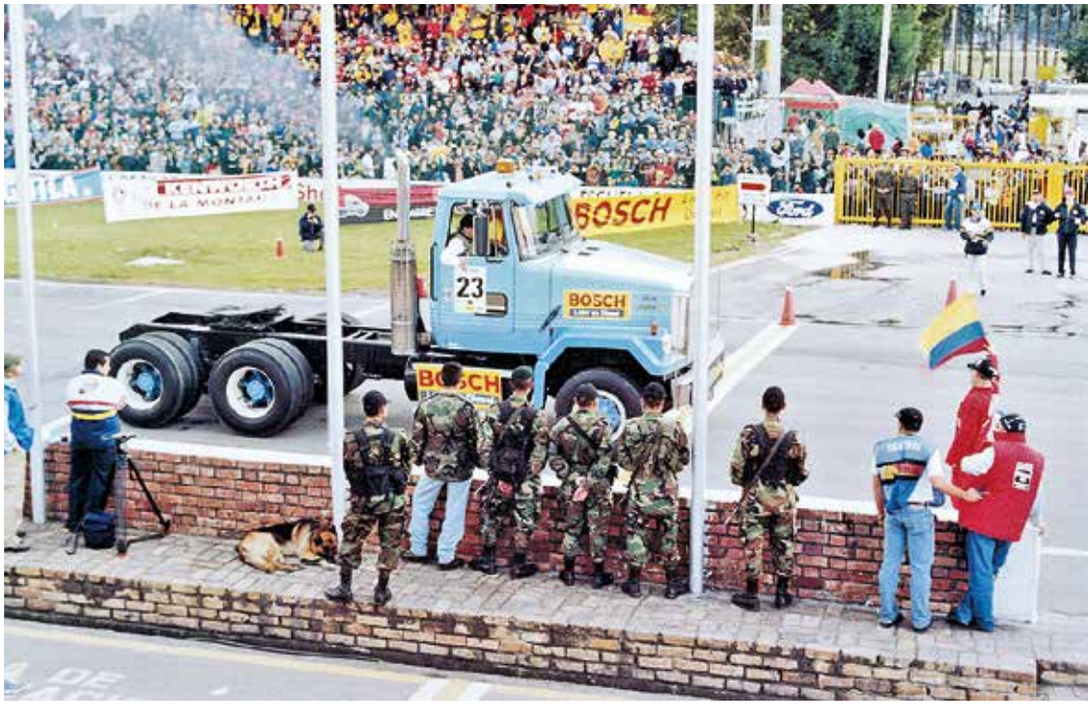
Un gran equipo en el camino

Material promocional utilizado para el evento.

LA FIESTA SE CRECIÓ CON LOS 15 AÑOS DEL CNT

CUARTA CORONA PARA EL 'GUÍO DE ORO'

- **En 2002 el conductor de Duitama ganó el duelo final al cundinamarqués Edgar Amaya. El boyacense impuso nueva marca en títulos alcanzados**



Guío condujo este cabezote (23) para ganar por cuarta vez.

José Arturo Guío ya es una institución en el Concurso Nacional de Tractomulas Mobil Delvac: su nombre quedará inscrito en la historia del certamen como el ganador de la versión que celebró los 15 años del evento tractomulero y por haber sumado su tercer título de manera consecutiva.

Sucedió el domingo 14 de julio de 2003, año en el que el evento creció de tamaño e importancia y puso a correr en la pista del Autódromo de Tocancipá a 80 tracto-camiones, esos vehículos que viajan a diario por las maltrechas vías del país y que hacen un alto en el camino para atender este encuentro de la familia transportadora colombiana y celebrar la fiesta de su patrona espiritual, la Virgen del Carmen.

Guío, al timón de una tractomula Chevrolet modelo 75, se impuso en la final –una prueba de velocidad con solo el cabezote-, al cundinamarqués Edgar Amaya y al bogotano Carlos Quintero, con más de 5 y 7 segundos de diferencia a su favor.

La mayor virtud del triunfador de este año fue su destreza e irreverencia para sortear la fase con el tráiler enganchado al cabezote. Ese complicado proceso lo ganó sin mayores contratiempos.

Con champaña celebró el boyacense su cuarta corona.

Guío giró en el circuito de 2.040 metros de longitud en 5:10.134 y se dio el lujo de acomodar más de 10 segundos, a un promedio de velocidad de 47.55 k/h, a Edgar Amaya, Carlos Quintero, Miller Herrera, Jorge Franco, Henry Guío, Ambrosio Galindo y Oscar Martínez. Luego, en la final, le repitió la dosis a Amaya y a Quintero.

La fecha arrancó con una tanda de piques de ¼ milla, modalidad que poco les gusta a los conductores por todo lo que significa partir a tiempo –reaction time, se llama en el cuarto de milla profesional- y lograr sacar el máximo de velocidad en el corto trayecto de 402 metros de longitud, extendidos sobre la recta más larga del autódromo.

En ese terreno, otro de los Guío (Juan Ricardo) hizo el mejor tiempo a bordo de una Chevrolet 75, con 0:20.661, mejorando el récord para esa distancia en poder de Humberto Solano (0:21.028), desde el año anterior. Juan Ricardo fue

Carlos Carrillo (9) y Jairo Sánchez (10) en el tradicional duelo de cabezotes.

seguido por Jorge Gil, Román Rodríguez y Humberto Solano, a más de un segundo. La eliminatoria con los cabezotes mostró a Ovidio Castro en una International, con el mejor registro (2:0.772).

En 1996, José Arturo Guío había ganado por primera vez el Concurso Nacional de Tractomulas en un camión Chevrolet, frente a Luis Fernando Pava y Ambrosio Galindo.

La jornada reunió vehículos de las más importantes marcas que tienen representación en el país: Kenworth, Volvo, Chevrolet, Western Star, Mack, Mercedes, International, Ford, Dodge, Dina y Autoca.

EN 1996, JOSÉ ARTURO GUÍO HABÍA GANADO POR PRIMERA VEZ EL CONCURSO NACIONAL DE TRACTOMULAS EN UN CAMIÓN CHEVROLET, FRENTE A LUIS FERNANDO PAVA Y AMBROSIO GALINDO

En otro aspecto de la programación, se premió la tractomula mejor engalla, trofeo que quedó en poder de la Kenworth modelo 90 de Mauricio Serna (No.48); segundo fue Mauricio Galindo con su Kenworth 99 (No.40) y tercero Carlos Carillo (No.09), también en Kenworth.

Para la celebración de los 15 años, ExxonMobil presentó a 75 zanqueros, artistas de una capacidad impresionante para moverse trepados en extensiones de madera de sus piernas y recorrieron toda la recta principal del autódromo. Igualmente se ofreció a la concurrida asistencia (más de 20 mil aficionados) un imponente desfile del Batallón Guardia Presidencial y el show de la comediante 'Barbarita'.

Edgar Amaya (59) fue el subcampeón en este cabezote Chevrolet, modelo 91.

Guío recibe de Mario Ramírez el trofeo de campeón 2002.

POSICIONES / 2002

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	23	José Arturo Guío	Duitama	Boyacá
2	59	Edgar Amaya	Ubaté	Cundinamarca
3	51	Carlos Quintero	Soacha	Cundinamarca
4	36	Miller Herrera	Duitama	Boyacá
5	18	Jorge Franco	Bogotá	Bogotá
6	21	Henry Guío Barrera	Duitama	Boyacá
7	05	Ambrosio Galindo	Bogotá	Bogotá
8	42	Oscar Martínez	Itagüí	Antioquia
9	08	Milton Niño	Funza	Cundinamarca
10	24	Ovidio Cuervo	Bogotá	Bogotá
11	41	Carlos Ospina	Bogotá	Bogotá
12	26	Luis Siachoque	Nobsa	Boyacá

Carlos Quintero se quedó con el tercer lugar en la final con el tráiler.

Carlos Cortés (57) encabeza la presentación de los participantes durante el desfile comercial.

2003

Material promocional utilizado para el evento.

A bordo de esta Super Brigadier modelo 89, ganó Guío el título de este año.

Guío celebra su quinto título, el único en sumar tantos dividendos.

CONTINUÓ EL REINADO BOYACENSE

GUÍO, PENTACAMPEÓN

- **El conductor de Duitama logró ganar el Concurso Nacional de Tractomulas por quinta vez e impuso un récord de triunfos muy difícil de mejorar**

La edición 16 del Concurso Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, corrida el 12 y el 13 de julio de 2003 en el Autódromo de Tocancipá, le reportó jugosos dividendos al boyacense José Arturo Guío: volvió a triunfar este año y se convirtió en el único competidor en ganar el certamen en 5 oportunidades, 4 de manera consecutiva. Todo un récord...

A Guío le sobraron ganas y coraje, algo que no se discute. Lo demostró con agallas cuando la tribuna se fue en contra suya –ya pesaban los 4 campeonatos anteriores- y casi que lo condenó al destierro de manera inexplicable.

Todo fue fruto de lo sucedido en la pista del autódromo, donde Guío volvió a mostrar su destreza en la conducción de estas enormes máquinas, frente a Mauricio Galindo, otro hábil boyacense, que jamás renunció a ser el primero. Unos minutos antes había hecho lo propio en la fase semifinal con el novato bogotano Juan Bueno.

El logro alcanzado por Guío, el tercero de esa dinastía de 5 hermanos transportadores, es de gran trascendencia y representa para él un éxito enorme al punto de calificarse como el 'Schumacher de las Tractomulas', por los 5 títulos conseguidos en el concurso.

Para lograrlo, Guío debió empujar acelerador sin contemplaciones y acudir a los espejos retrovisores para hacer el quite a los obstáculos (conos) ubicados la pista y, a la vez, atrapar a otros (Prueba Mobil) con las llantas delanteras.

En el primer día Guío no tuvo un buen desempeño, pero clasificó. En la eliminatoria por parejas del domingo eliminó a Alirio Pérez, ganador en 2 ocasiones del premio mayor. En la segunda carrera de esta misma característica sacó a Ambrosio Galindo por más de 7 segundos. En el primer desafío con el tráiler hizo el primer lugar con 2:16.445 manejando su dócil Superbrigadier modelo 89 y aventajando al novato Juan Bueno, a Jorge Solano (ambos en máquinas de la misma raza), a Mauricio Galindo, a Carlos Nieto, a Miller Herrera y a Henry García y Fabio Blanco, dos primíparos que le aportaron adrenalina al evento.

Para la segunda competencia con el camión completo, Guío volvió a sacar su casta y les aplicó una nueva dosis de mando –más de 5 segundos de ventaja-, a Galindo, Bueno, Herrera, Solano y Nieto, con quienes peleó el paso a la gran final

Como en los grandes eventos, el cierre fue de infarto con Guío, Galindo y Bueno en la pista, jugándose el pellejo en una prueba de velocidad pura que los 3 devoraron sin temores, aunque sí con bastante riesgo. Guío fue el más rápido con 1:50.562; Galindo terminó segundo con 1:51.703 y

Más de 100 cabezotes armaron la grilla de este nueva versión del premio tractomulero.

La prueba de cajones fue uno de los momentos de mayor exigencia para los participantes.

Juan Bueno hizo el tercer lugar con 1:53.121 y estrenó con lujo la categoría de mejor novato.

De esta manera, José Arturo Guío impuso un récord tan grande como su pasión por este evento y el camión que lo acompañó en esta oportunidad. 'Es una marca monumental y un punto muy alto para quienes aspiran a igualar o mejorar su registro el que deja este apreciado boyacense', comentó un integrante de su familia. Guío recibió el trofeo mayor y 4 millones de pesos como premio por su primer puesto. Igual concepto tuvo la directora del certamen, Clemencia Méndez Ramírez, la única mujer en asumir esta enorme responsabilidad.

El autódromo nuevamente copó su aforo con público entusiasta y cargado de fe patriótica, manifestación que se hizo notoria cuando en uno de los intermedios de la programación deportiva, la organización a cargo de ExxonMobil y Autódromos S.A., con el apoyo de la Federación Colombiana de Automovilismo –es la responsable del juzgamiento de la competencia-, brindó un reconocido y justo homenaje a las fuerzas militares de Colombia, acompañado de un colorido show de mucho colorido y amor por nuestras instituciones.

La parte artística estuvo a cargo de Guillermo Díaz Salamanca, el hombre de las mil voces en el programa La Luciérnaga de Caracol Radio, así como de Natalia 'La Sureñita' y el grupo de trova 'Los Andariegos'.

EL LOGRO ALCANZADO POR GUÍO, EL TERCERO DE ESA DINASTÍA DE 5 HERMANOS TRANSPORTADORES, ES DE GRAN TRASCENDENCIA Y REPRESENTA PARA ÉL UN ÉXITO ENORME AL PUNTO DE CALIFICARSE COMO EL 'SCHUMACHER DE LAS TRACTOMULAS', POR LOS 5 TÍTULOS CONSEGUIDOS EN EL CONCURSO

Carlos Rodríguez (48) encabeza el desfile de los participantes, uno de los puntos centrales de la jornada.

Los tres finalistas de este año en compañía de los organizadores, entre ellos, Clemencia Méndez, la directora del evento.

Con estos tres cabezotes se corrió la final: Mauricio Galindo (verde), José A. Guío (azul) y el novato Juan Bueno (rojo).

POSICIONES / 2003

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	05	José Arturo Guío	Duitama	Boyacá
2	86	Mauricio Galindo	Duitama	Boyacá
3	08	Juan Bueno (N)	Bogotá	Bogotá
4	34	Miller Herrera	Duitama	Boyacá
5	14	Jorge Solano	Bogotá	Bogotá
6	37	Carlos Nieto	Bogotá	Bogotá
7	93	Henry García (N)	Tabio	Cundinamarca
8	59	Fabio Blanco (N)	Duitama	Boyacá
9	28	Miguel Arturo Guío	Duitama	Boyacá
10	79	Jorge Rodríguez (N)	Bucaramanga	Santander
11	69	William Acosta	Duitama	Boyacá
12	07	Fernando Chávez	Ubaté	Cundinamarca

Grupo de participantes en la versión 2003, una vez realizaron el trámite de inscripción oficial.

2004

Material promocional utilizado para el evento.

BOGOTÁ ASUMIÓ EL MANDO DEL CONCURSO DE TRACTOMULAS

JAVIER MORALES

ACABÓ CON EL REINADO BOYACENSE

- **Por primera vez en la historia, un novato gana el trofeo mayor**

El debutante bogotano Javier Morales, de 28 años, se convirtió en el nuevo rey de las tractomulas en Colombia, al ganar la edición 17 del Concurso Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, que con lujo de detalles se realizó en el Autódromo de Tocancipá el sábado 10 y el domingo 11 de julio de 2004, con ocasión del mes de la Virgen del Carmen, la patrona espiritual de este grupo transportador.

La convocatoria que hizo el Club Mobil Delvac y el respaldo ofrecido por ExxonMobil y Autódromos S.A., llevaron a la pista corta a 75 competidores de ciudades y poblaciones cercanas a la capital del país y alrededor de unas 18 mil personas a las tribunas.

Morales llegó algo temeroso y desubicado a la competencia, pues solo tenía pequeñas referencias del escenario y del evento. Las ganas de ser uno de los artistas de esta película de pesos pesados lo hicieron cambiar de actitud. Con ganas y con lucidez en la conducción de su enorme cabezote Kenworth 2004, el novato bogotano se le atravesó al convoy boyacense, en particular a José Arturo Guío, triunfador 5 veces del Concurso, y puso su firma en la lista de ilustres ganadores como el primer novato en ir al podio de campeones.

El proceso para Morales fue muy productivo. Desde el mismo arranque se metió con el octavo mejor tiempo en la prueba de habilidad. Incluso su desempeño pudo haber sido mucho mejor si no es por la penalización impuesta al derribar uno de los obstáculos (conos) tendidos en el recorrido. Su parte débil estuvo en la carrera de cabezotes del sábado, en la que apenas pudo arañar el puesto 37 con 1:30.816, a más de 12 segundos del mejor tiempo, Fernando Chávez.

Pero luego, en cada una de las pruebas de velocidad y destreza, supo recuperar su talento y se mantuvo en los primeros lugares, logrando el paso a las siguientes eliminatorias. Avanzó a la prueba con el tráiler tras superar a Henry García y a Ángel León, en la que ocupó la séptima plaza, detrás de José y Henry Guío, Fabio Delfín, Wilson

LA CONVOCATORIA QUE HIZO EL CLUB MOBIL DELVAC Y EL RESPALDO OFRECIDO POR EXXONMOBIL Y AUTÓDROMOS S.A., LLEVARON A LA PISTA CORTA A 75 COMPETIDORES DE CIUDADES Y POBLACIONES CERCANAS A LA CAPITAL DEL PAÍS Y ALREDEDOR DE UNAS 18 MIL PERSONAS A LAS TRIBUNAS

Con esta Kenworth 2004, Morales ganó el título en 2004.

Javier Morales, otro bogotano en el podio del Premio de Tractomulas.

Estupendo trabajo de Wilson Robles en la Prueba Mobil.

La carrera de cabezotes sigue siendo el 'plato' favorito de los aficionados.

Robles, Javier Nieto y Julio Hernández, los mejores con el camión completo. En la siguiente, se acomodó mejor (tercero) y alertó sobre sus verdaderas intenciones.

Le tocó enfrentar al pentacampeón José Arturo Guío en la primera eliminatoria, ganándole por escaso margen (622 milésimas de segundo), mientras que en el otro hit, Henry Guío mantuvo las esperanzas de la familia al vencer a Wilson Robles, en una semi-final igualmente muy reñida.

En la final, las ilusiones de los boyacenses se disiparon cuando Morales empujó acelerador y su Kenworth voló, literalmente, en el trazado corto del autódromo y venció a Henry Guío por más de 3 segundos. Fue el duelo entre 'David y Goliat', como lo definieron algunos aficionados en la zona del paddock.

Uno de los grandes damnificados de la jornada dominical fue el cundinamarqués Fernando Chávez, campeón en 1994. Exaltado como el mejor conductor del sábado, tuvo que enfrentar a Alirio Pérez en una de las siguientes eliminatorias. Su habilidad con el timón no le bastó para meterse en el grupo de los 16 mejores. Luego, Pérez termino eliminado por José Guío.

Además del premio de 3.5 millones de pesos que recibió por ser campeón en 2004, Morales fue premiado con un viaje a Brasil, como espectador de una válida del Campeonato de la Fórmula Truck, un certamen de camiones de mucha importancia en el país suramericano.

Los desfiles comerciales, juegos pirotécnicos y la serenata de mariachis siguen siendo aspectos llamativos en la agenda del concurso y este año volvieron a brillar por su vistosidad.

Cerrado final entre Henry García (54) y Fernando Morales (10) en la eliminatoria dominical.

Este es el grupo de clasificados para la jornada del domingo que abrió con un duelo de cabezotes por la pista corta del autódromo.

POSICIONES / 2004

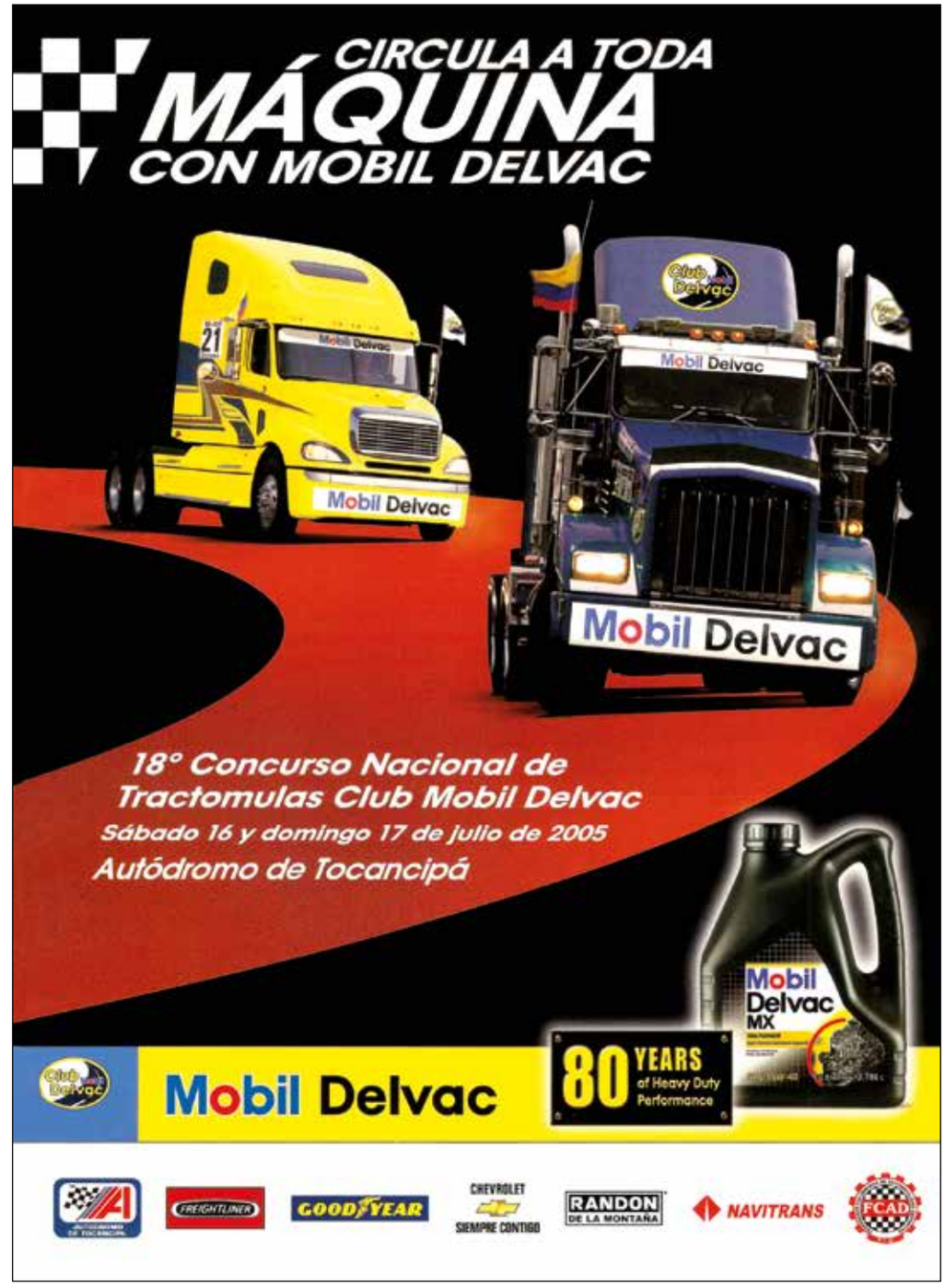
Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	10	Javier Morales	Bogotá	Bogotá
2	18	Henry Guío Barrera	Duitama	Boyacá
3	23	José Arturo Guío	Duitama	Boyacá
4	17	Wilson Robles	Sogamoso	Boyacá
5	58	Julio Hernández	Bogotá	Bogotá
6	07	Miguel A. González	Bogotá	Bogotá
7	16	Javier Nieto	Bogotá	Bogotá
8	35	Fabio Delfín	Nobsa	Boyacá
9	07	Manuel Olarte	Bogotá	Bogotá
10	67	Gonzalo Ramírez	Chía	Cundinamarca
11	69	Mauricio Galindo	Bogotá	Bogotá
12	25	Francisco Grimaldo	Duitama	Boyacá

Por parejas se hace una de las eliminatorias del Premio: Rodríguez (22) y Serna (21).

Ceremonia religiosa antes de iniciar la jornada dominical, con la celebración de la Santa Misa.

2005

Material promocional utilizado para el evento.



OTRO BICAMPEÓN DEL GPN MOBIL DELVAC

ALIRIO PÉREZ, 6 AÑOS DESPUÉS...

- **Las finales de la versión 18 se corrieron solo con conductores boyacenses**
- **Motpaka y los Pilotos Infernales hicieron diabluras y cobraron el reconocimiento del abundante público que colmó las tribunas**

Alirio Pérez (72) y José Arturo Guío (96) corrieron la final de este año.

Debieron pasar 6 años antes de que Alirio Pérez alcanzara su segundo título en el Gran Premio Nacional de Tractomulas, cuya versión 18 se corrió el sábado 16 y el domingo 17 de julio en el Autódromo de Tocancipá, donde se reunieron más de 20 mil aficionados durante los 2 días de actividad en pista y en la tribuna.

Pérez ganó por primera vez en 1999, un año después de que el tolimense Javier Quintero frenara la racha triunfalista de los boyacenses en la prueba reina del gremio transportador colombiano, con la cual se celebra el día de la Virgen del Carmen, su patrona espiritual.

En 2005 los boyacenses volvieron a imponer su ley y dominaron a su antojo cada una de las pruebas desarrolladas, en especial las semifinales y finales, a las que llegaron 4 de ellos: el campeón Pérez, dos de los Guío (José Arturo y Sergio Fernando) y Robles, el de menos cartel.

El nuevo bicampeón de la competencia tracto-mulera derrotó en la gran final a José Arturo Guío, el único del grupo que cuelga de su cuello las medallas de 5 títulos -4 de manera consecutiva- y es dueño de un merecido reconocimiento en la grilla del certamen.

El triunfo de Pérez tiene un mérito tan enorme como el cabezote que condujo. Venció a un general con la misma máquina con la que se impuso 6 años atrás, una Mack modelo 70, que rugió tanto o más que la moderna International 2005 que puso Guío en la pista. Al final, fueron menos de 500 milésimas de segundo las que le dieron la victoria a Pérez.

En la semifinal por tercer y cuarto puestos, Sergio Fernando Guío sacó una diferencia cercana a los 3 segundos para imponerse a Wilson Robles, ambos en modernos cabezotes International y Kenworth, respectivamente. Para llegar a estas instancias, los cuatro debieron superar 2 duras carreras con el tráiler enganchado.

En el primero de los casos, sacaron de contexto a Francisco Grimaldo, al novato Nelson Zapata, a Yan Parra, a Ricardo Guío y a José Luque. Luego la selección fue más apretada y en el duelo de los 8 mejores, dejaron por fuera a Juan Carlos Galindo, Henry Guío Barrera, Mauricio Ga-

Momento difícil para Jorge Gil (76) en la carrera de cabezotes.

Alirio Silva, de Bogotá, fue el mejor al cierre de la jornada sabatina. Ganó la carrera de habilidad y destreza, en la que compitieron los 87 cabezotes que armaron la grilla de partida.

Entre los novatos, el antioqueño Nelson Zapata, de Sabaneta, al mando de una Kenworth 2003, ganó el trofeo como el mejor de los 40 primíparos participantes. Finalizó en el puesto 10 de la primera eliminatoria con la tractomula completa, a más de 10 segundos del ganador, el boyacense Henry Guío.

La parte artística y recreativa fue matizada por el show de Motpaka y los Pilotos infernales, espectáculo de acrobacia sobre ruedas traído de México, cuyo actor principal es el francés Alan Fenolar Jr. El show fue disfrutado al máximo por los asistentes.

La serenata mexicana nocturna y los juegos pirotécnicos del sábado le dieron un toque encantador al evento. La pista del autódromo se llenó de luces y pitos con el desfile de las firmas comerciales participantes y los más de ochenta cabezotes bellamente iluminados. Fue un cierre emotivo y muy aplaudido.

lindo y Javier Morales. Pérez acusó el mejor tiempo con 4:33.645 tomando más de 10 segundos a Robles quien fue segundo y a los dos Guío, los siguientes clasificados. Fue una 'pesca millonaria', dijo uno de los conductores participantes. Y tuvo mucha razón debido a que nunca antes se había registrado una ventaja tan cuantiosa en esta parte de la competencia.

Robles fue protagonista de una acción indebida en la semifinal con Guío, pues al intentar pasarlo en el sector de mixtos tomó la zona verde como vía alterna y chocó la trompa del vehículo de su contendor con las llantas traseras. Los jueces lo descalificaron. Ambos cabezotes terminaron con magulladuras menores.

Por su parte el campeón de 2004, el bogotano Javier Morales, tuvo un prometedor comienzo en las pruebas de velocidad con el cabezote, pero diluyó sus posibilidades de seguir reinando en la segunda eliminatoria con el tráiler, al quedar en el último lugar debido a las penalizaciones acumuladas.

Javier Morales de Bogotá, ocupó el octavo puesto en la prueba con el tráiler.

Emotiva final entre Pérez y Guío, que ganó el primero por estrecho margen.

POSICIONES / 2005

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	72	Alirio Pérez	Belencito	Boyacá
2	96	José Arturo Guío	Duitama	Boyacá
3	102	Sergio Fernando Guío	Duitama	Boyacá
4	41	Wilson Manuel Robles	Sogamoso	Boyacá
5	122	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
6	102	Henry Guío Barrera	Duitama	Boyacá
7	116	Mauricio Galindo	Bogotá	Bogotá
8	66	Javier Morales	Bogotá	Bogotá
9	123	Francisco Grimaldo	Duitama	Boyacá
10	47	Nelson Zapata (N)	Sabaneta	Antioquia
11	53	Yan Parra	Bogotá	Bogotá
12	107	Juan Ricardo Guío	Duitama	Boyacá

Yan Parra (53) se quedó con el puesto 11 en la primera eliminatoria con el tráiler.

Derribar un cono en la prueba con obstáculos, representa una penalización de 5 segundos.

2006

Un gran equipo en el camino

Material promocional utilizado para el evento.

TOCANCIPÁ VIBRÓ CON EL GPN MOBIL DELVAC

JUAN C. GALINDO

SE ESTRENÓ COMO CAMPEÓN

- El conductor boyacense ganó en la final al experto Henry Guío Barrera
- El show de acrobacia internacional 'Motpaka y los Pilotos Infernales' aportaron mucha adrenalina a la jornada tracto-mulera

Esta Kenworth 2006 con el número 91, fue la mejor aliada de Galindo camino al título de 2006.

Primer título para el boyacense Juan Carlos Galindo.

Con 101 competidores de Ibarra (Ecuador), Bogotá, Boyacá, Cundinamarca, Antioquia, Santander y Valle se corrió la versión 19 del Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, el sábado 15 y el domingo 16 de julio de 2006, en su escenario natural, el Autódromo de Tocancipá.

En esta ocasión los conductores boyacenses volvieron a ser protagonistas. El vencedor, Juan Carlos Galindo, de 30 años, ya cuenta con varias participaciones en este encuentro tractomulero. Su afán de llegar al podio de campeones lo mantuvo activo en los primeros lugares de la mayoría de las pruebas de este año.

Galindo condujo un vistoso cabezote Kenworth 2006 con el que venció en la final al experto Sergio Fernando Guío. Otro boyacense, Alirio Pérez, ganó el duelo por el tercer lugar al competidor de Ubaté (Cundinamarca), Fernando Chávez, una de las figuras del Premio, ganador en 1994.

Junto a los anteriores, llegaron a la primera eliminatoria con el tráiler -una enconada carrera de mucha exigencia por todo lo que había en la pista de 2.040 metros de longitud-, Yan Parra (Kenworth), Juan Ricardo Guío (Ford), Mauricio Jaramillo (Kenworth), Francisco Galindo (Kenworth) y el ecuatoriano Wilmer Huertas (Freightliner). Todos se fueron de la competencia en la siguiente serie con la tractomula completa. Jorge Gil y Francisco Grimaldo fueron los mejores en la jornada sabatina, tras dos pruebas, una individual y otra por parejas, que le dieron el tiquete a los 48 mejores tiempos acumulados.

Muchas cosas pasaron durante las 6 pruebas del domingo. Varias figuras de este evento de pesos pesados quedaron eliminadas: José Arturo Guío y Javier Morales –suman 6 títulos entre los dos-, se despidieron muy temprano de la carrera. Perdieron sus hits de velocidad con Henry Fonseca y el ecuatoriano Huertas, respectivamente.

Galindo sucede en el trono al bicampeón boyacense Alirio Pérez, al final ubicado en la tercera posición. El bogotano

Fernando Chávez terminó en el cuarto puesto al perder la semifinal con Alirio Pérez.

Numerosa participación de 'pesos pesados' en este versión del premio tractomulero.

Mauricio Galindo (82) le ganó el hit a Jorge Gil (26) de Boyacá.

Giovanny Olarte, en una Kenworth 2006, se quedó con el título de 'Mejor Novato', entre los 30 que conformaron el grupo de los que se estrenaban en 2006.

En cifras, Galindo fue séptimo en la prueba de habilidad (0:43.406), segundo en la de velocidad por tiempos (1:11.598), clasificó con el tercer mejor promedio de tiempos del sábado, eliminó al novato Luis Eduardo Pérez en la primera carrera por parejas, luego le aplicó la misma dosis a Fernando Barrera en la siguiente serie, terminó con el mejor tiempo en la primera eliminatoria con el tráiler (2:16.480, tercero en la siguiente –a 2 vueltas- (4:23.211) y remató con sendas victorias sobre Fernando Chávez y Sergio Fernando Guío. Recorrido de lujo el del nuevo rey de las tractomulas en Colombia.

La organización, a cargo de ExxonMobil y Autódromos S.A., entregó algo más de 20 millones de pesos entre los conductores más destacados, luego de 8 exigentes pruebas. El campeón se embolsilló 5 millones, el segundo 4, el tercero 3 y el cuarto 2. Al dueño de la tractomula ganadora le fueron entregados 10 garrafas (50 galones) de aceite Mobil Delvac MX.

LA ORGANIZACIÓN, A CARGO DE EXXONMOBIL Y AUTÓDROMOS S.A., ENTREGÓ ALGO MÁS DE 20 MILLONES DE PESOS ENTRE LOS CONDUCTORES MÁS DESTACADOS, LUEGO DE 8 EXIGENTES PRUEBAS

Uno de los shows previstos en la agenda de este año estuvo a cargo de Motpaka y los Pilotos Infernales que, como su nombre lo dice, hicieron toda clase de diabluras sobre camiones, patines, motos y autos, arrancando más de una emoción a los 22 mil aficionados que coparon el autódromo en la jornada dominical, culminada sobre las 5 de la tarde.

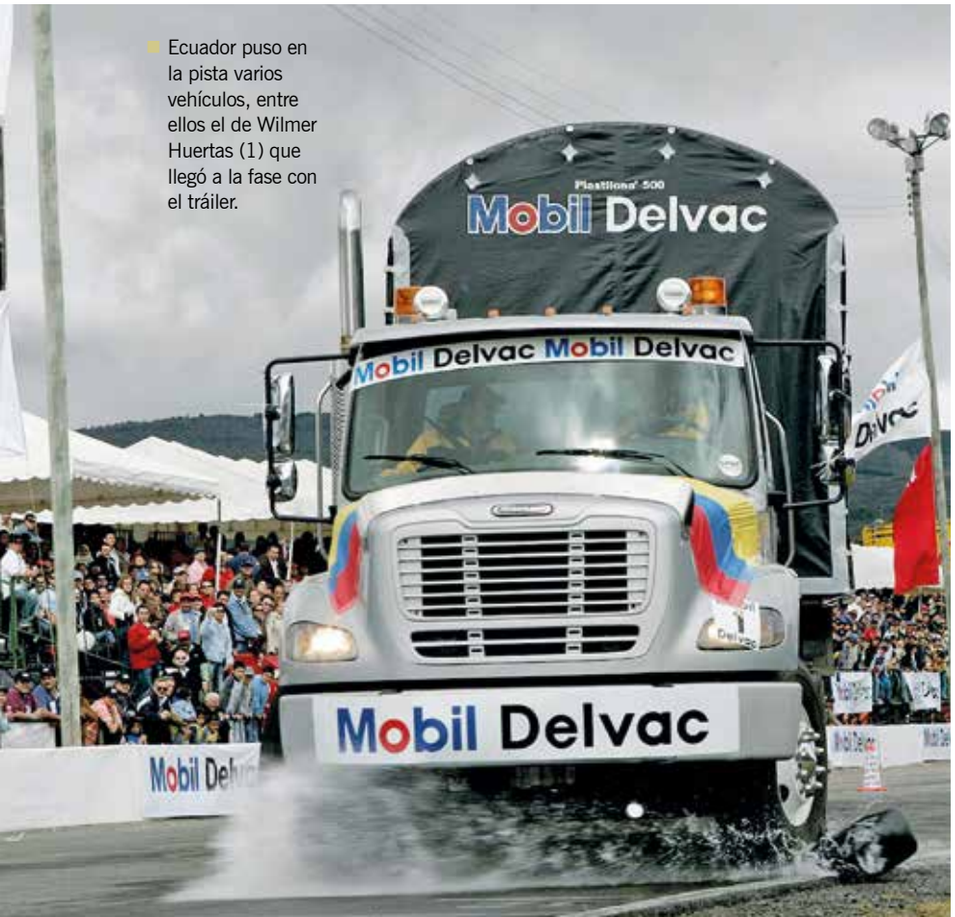
Cuando Alan Fenolar Jr., el piloto ecuatoriano-mexicano que conduce este espectáculo, puso en 2 llantas a una mini-tractomula Freightliner M1 106 4x2, la locura fue colectiva. Ya lo había hecho un año atrás, por lo que esta referencia convocó a muchos aficionados a las tribunas del autódromo.

Los 50 mejores tiempos del primer día de competencia, clasificaron para la fase dominical, prevista a siete pruebas.

Sergio Fernando Guío, con su hija en brazos, fue el subcampeón de este año.

POSICIONES / 2006

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	91	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
2	83	Sergio Fernando Guío	Duitama	Boyacá
3	65	Alirio Pérez	Nobsa	Boyacá
4	48	Fernando Chávez	Ubaté	Cundinamarca
5	12	Yan Parra	Bogotá	Bogotá
6	93	Francisco Grimaldo	Duitama	Boyacá
7	84	Juan Ricardo Guío	Duitama	Boyacá
8	82	Mauricio Galindo	Duitama	Boyacá
9	01	Wilmer Huertas	Ecuador	Ecuador
10	97	Henry Fonseca	Duitama	Boyacá
11	07	Jhovany Olarte (N)	Bogotá	Bogotá
12	32	Libardo Guerrero	Bogotá	Bogotá

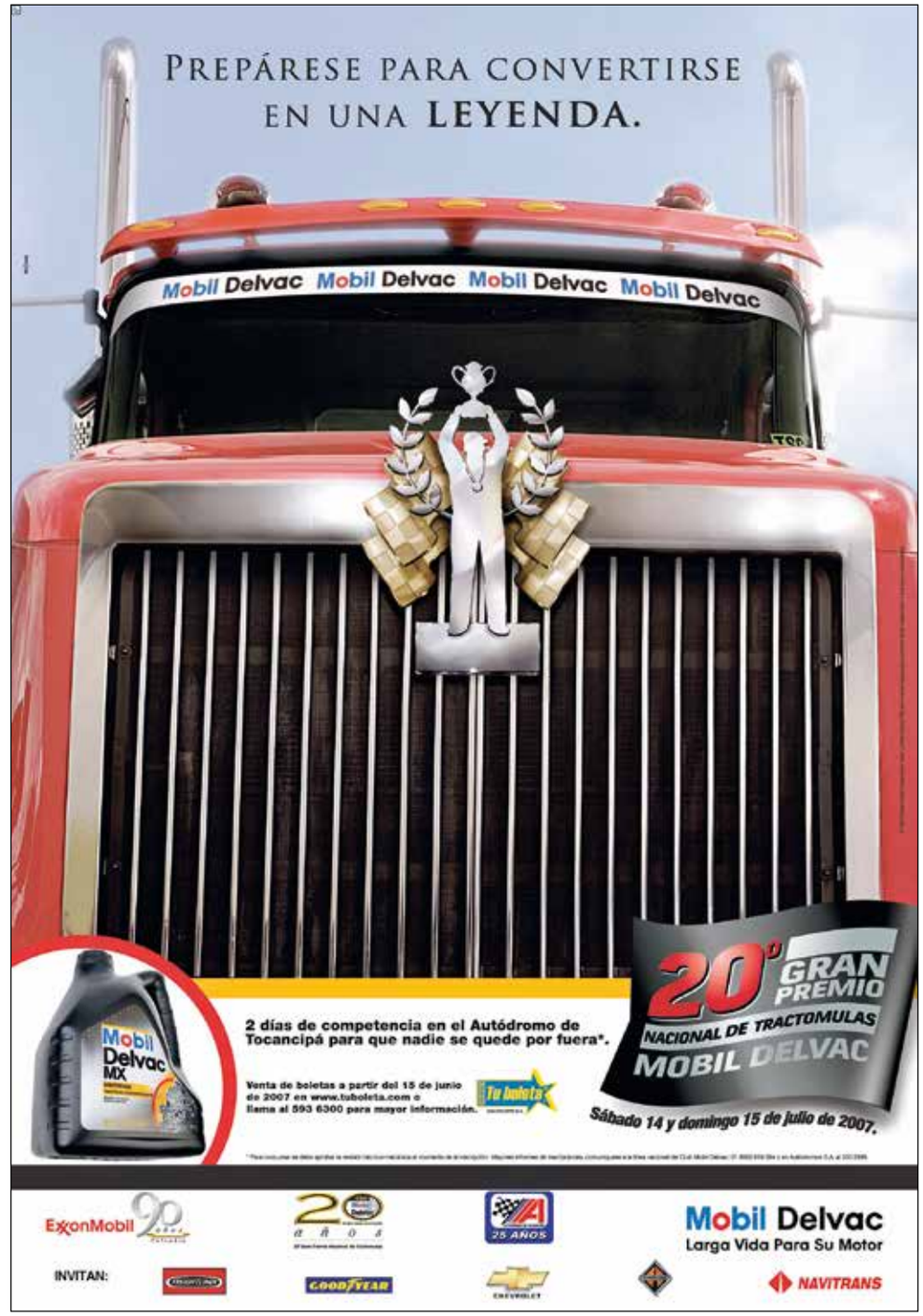


Ecuador puso en la pista varios vehículos, entre ellos el de Wilmer Huertas (1) que llegó a la fase con el tráiler.

Alirio Pérez (cabezote blanco) le ganó la semifinal a Fernando Chávez (48) y se quedó con el tercer lugar.

2007

Material promocional utilizado para el evento.



OTRO GUÍO EN EL PODIO DEL GPN MOBIL DELVAC

SERGIO FERNANDO TOMÓ EL RELEVO

- Boyacá mantuvo su dominio en el encuentro tractomulero y en 2007 sumó 11 títulos en 20 años de competencia
- Imponente espectáculo ofrecieron los enormes Monster Trucks gringos

Sergio Fernando Guío es el tercer miembro de ese clan boyacense en ganar la prueba.

LA FINAL 2007 ESTUVO CONDIMENTADA POR UNA GRAN DOSIS DE EMOTIVIDAD. CHÁVEZ NO AFLOJÓ EN NINGÚN MOMENTO Y, POR EL CONTRARIO, FUE AGRESIVO EN LOS MOMENTOS EN LOS QUE PARECÍA PERDER PROTAGONISMO

La final fue muy intensa entre Guío (76) y el cundinamarqués Fernando Chávez (111).

La dinastía de los hermanos Guío recuperó en 2007 el reinado del Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, cuya versión 20 se corrió el sábado 14 y el domingo 15 de julio en el Autódromo de Tocancipá.

En esta versión del Gran Premio la suerte y la fortuna arroparon al menor del reconocido clan boyacense, Sergio Fernando, un inquieto profesional de esta actividad, que transformó su interés por estos vehículos en una verdadera pasión y lujuria.

Guío abandonó sus temores y convirtió en ganas y objetivo el título de los 20 años del GPN Mobil Delvac, corona que ciñó en su cabeza tras vencer en la final al cundinamarqués Fernando Chávez, ganador en 1994.

Fueron escasas milésimas de segundo las que separaron a este par de irreverentes pilotos en la emotiva final, prevista a dos vueltas de plena velocidad al circuito de 2.040 metros del autódromo, escenario donde se han celebrado las 20 versiones de esta fiesta tracto-mulera. Otro boyacense, Juan Carlos Galindo, se apoderó del tercer lugar al derrotar al bogotano Libardo Guerrero, al final cuarto de la contienda.

Libardo Guerrero de Bogotá fue cuarto en la serie con el camión completo.

Pasaron 3 años para que los Guío volvieran a obtener un título. En 2003, José Arturo Guío, el único competidor con 5 coronas y, quizás, el que más veces ha ido al podio de los mejores, con segundos y terceros lugares en su haber, había sido el último Guío ganador. El de 2007 es el séptimo título alcanzado por la familia en 2 décadas de Premio.

La final 2007 estuvo condimentada por una gran dosis de emotividad. Chávez no aflojó en ningún momento y, por el contrario, fue agresivo en los momentos en los que parecía perder protagonismo, pero en el sector de los mixtos, la parte más quebrada que tiene el recorrido y donde se han sepultado muchas aspiraciones en otras categorías, Guío volvió a dictar sentencia y cobró por ventanilla el preciado trofeo.

El reconocimiento para el mejor conductor de la jornada sabatina fue para el también boyacense Jorge Gil, quien consiguió una importante cosecha de logros en las primeras 4 competencias. Esos dividendos luego se evaporaron por errores de precisión y manejo en las series con el tráiler, en las que enterró sus posibilidades de ir a las finales. Boyacá también logró el título de 'Mejor Novato' con Wilson Sandoval.

Una de las pruebas más exigentes con tractomula completa que tuvieron que superar los 12 clasificados, fue la desarrollada con obstáculos en la recta principal, donde debieron acometer un par de slaloms, espichar bidones con agua (Prueba Mobil) y pisar láminas (Prueba Imal).

En ese corto trayecto, de apenas unos 200 metros, se esfumaron las ilusiones de reconocidos gladiadores de este espectáculo de pesos pesados: Juan Carlos Galindo, Alirio Pérez, Javier Morales y Henry Guío, todos dueños de un reconocido performance.

La celebración de 20 años de trabajo arduo y pesado del GPMD, fue trascendental y de un enorme significado por lo que este espectáculo representa tanto para la organización a cargo de ExxonMobil, como para los participantes que esta vez coparon con 111 cabezotes la grilla de 2007.

Y en ese entorno, la presencia de los poderosos y gigantescos Moster Trucks, un vistoso espectáculo gringo de muchas toneladas de peso y tamaño, fue un menú exquisito para los 22 mil aficionados que cumplieron la cita de la celebración de la fiesta de la Virgen del Carmen.

Este año de celebraciones se completó con los 90 años de ExxonMobil y los 25 del Autódromo de Tocancipá.

Hit de velocidad entre el novato Edwin Mayordomo (11) y Rafael Barbosa (12), en la primera eliminatoria del sábado, que ganó el primero.

Francisco Grimaldo (90) le ganó el duelo de cabezotes al antioqueño Nelson Zapata (106), en la segunda clasificatoria.

POSICIONES / 2007

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	76	Sergio Fernando Guío	Duitama	Boyacá
2	111	Fernando Chávez	Ubaté	Cundinamarca
3	93	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
4	65	Libardo Guerrero	Bogotá	Bogotá
5	86	Ramón Rodríguez	Pesca	Boyacá
6	74	Henry Guío Barrera	Duitama	Boyacá
7	58	Freddy Villamil	Bogotá	Bogotá
8	82	Wilson Saldoval (N)	Duitama	Boyacá
9	55	Jorge Gil	Duitama	Boyacá
10	92	Mauricio Galindo	Bogotá	Bogotá
11	43	Alirio Pérez	Nobsa	Boyacá
12	196	Nelson Zapata	Sabaneta	Antioquia

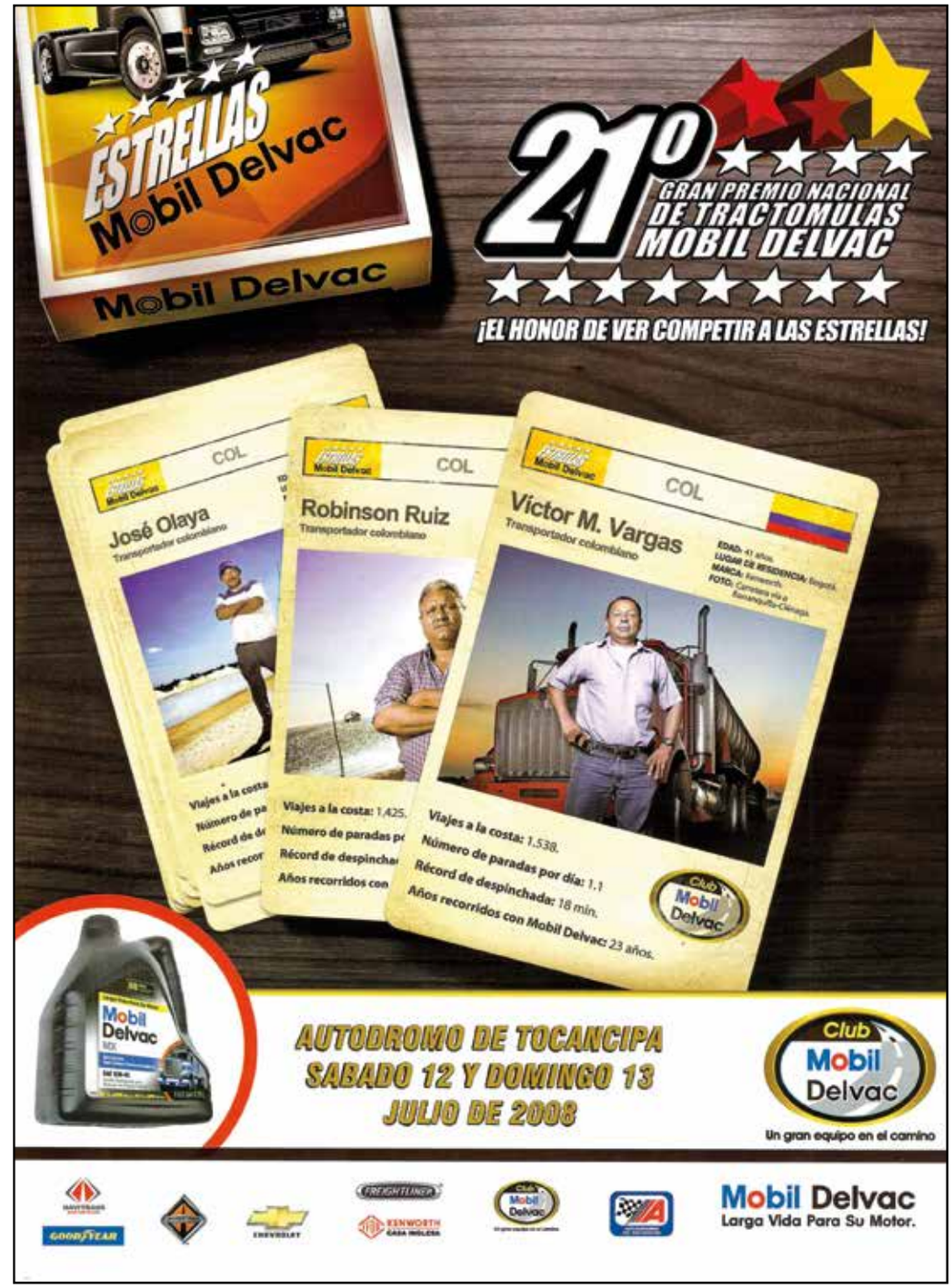
Una de las tractomulas participantes de mayor dimensión fue este modelo que llevó a la pista Víctor Julio Gutiérrez.

El multicolor desfile de participantes parte en dos la jornada dominical, pero es uno de los momentos esperados por la tribuna.

2008

Un gran equipo en el camino

Material promocional utilizado para el evento.



Ruidosa celebración de Juan Carlos Galindo y sus compañeros de oficio, luego de ganar por segunda vez el trofeo mayor.

En una Kenworth modelo 2008, el boyacense ganó este año el GPN Mobil Delvac.

BOYACA DE NUEVO EN EL PODIO

EL BICAMPEONATO DE GALINDO

- **Los boyacenses ocuparon los 3 primeros lugares y sumaron 12 títulos en la historia del encuentro tractomulero más importante del país**

El convoy boyacense ratificó su dominio en el Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, al ganar de manera brillante y contundente la edición número 21, corrida los días 12 y 13 de julio de 2008, en la pista de 2.040 metros de longitud del Autódromo de Tocancipá, que presentó un marco espectacular, pues las tribunas agotaron sus localidades y el programa desarrollado colmó las expectativas de la organización.

El turno en esta oportunidad fue para Juan Carlos Galindo, un conductor nacido hace 32 años en Duitama, con lo cual alcanzó el bicampeonato del certamen más importante que tiene el gremio transportador colombiano y con el que se celebra el día de la Virgen del Carmen, su patrona espiritual.

Galindo logró su primer triunfo hace 3 años. En esta oportunidad trajo a la pista un moderno cabezote rojo con el patrocinio de Kenworth de la Montaña. Para conseguir este objetivo debió esforzarse al máximo desde la primera prueba, pues este premio no solo creció en dimensión, sino que se convirtió en un encuentro deportivo de altísimo nivel, por las modernas y veloces máquinas participantes.

El primer título de Galindo fue en 2006. En esa oportunidad derrotó en la final a Sergio Fernando Guío, el campeón de 2007. En 2008 tuvo como rival a otro miembro de esa dinastía boyacense, Henry Guío Barrera (International 2008), campeón hace 15 años y el primer boyacense en conseguir el título. Su hermano Sergio disputó con el bicampeón Alirio Pérez el tercer lugar y lo ganó tras un cerrado duelo.

Libardo Guerrero, en esta Kenworth 2008, fue sexto en la eliminatoria con el tráiler.

El 'pace car' religioso corre por cuenta de la carroza de la Virgen del Carmen, patrona espiritual del gremio.

BOYACÁ SUMÓ SU TÍTULO NÚMERO 12 EN LOS 21 PREMIOS CORRIDOS HASTA EL MOMENTO Y SE RATIFICÓ COMO EL DEPARTAMENTO QUE MÁS CAMPEONES LE HA APORTADO AL GPN DE TRACTOMULAS MOBIL DELVAC

El recorrido de Galindo, camino al bicampeonato fue exigente. Fue 13 en la clasificatoria individual y fue el segundo mejor tiempo en el duelo de cabezotes del primer día. Ya en las eliminatorias del domingo, enfrentó al novato Jaime Leonardo Figueroa y José Arturo Guío, el conductor más laureado del Gran Premio, a los que derrotó sin mayores contratiempos.

Ya con el tráiler enganchado a su cabezote, Galindo fue tercero en la primera eliminatoria, detrás de los Guío (Sergio y Henry) y se disparó en la segunda carrera con la tractomula completa, ocupando el primer lugar, esta vez por delante de sus más aguerridos rivales. Y en las semifinales dio buena cuenta de Alirio Pérez que, como siempre, acudió en una tractomula Mack modelo 70.

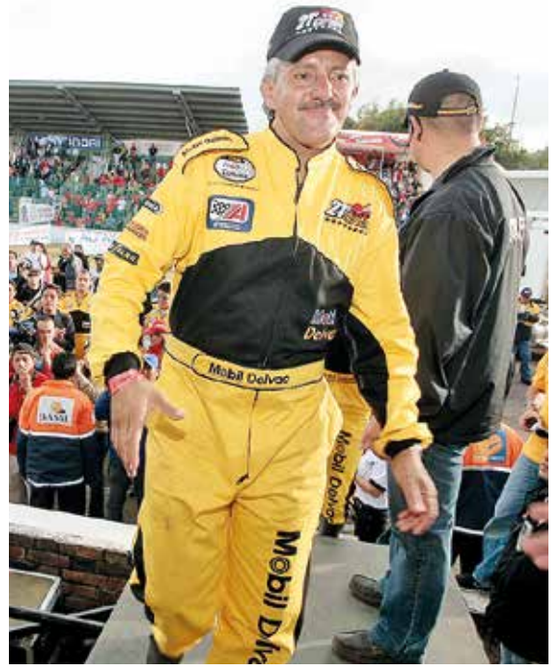
Los novatos, igualmente, libraron su propio duelo y esta vez el título que distingue al mejor de ese grupo quedó en manos de Fabio Andrés Blanco, conduciendo una Kenworth 2008, con la que demostró ser muy habilidoso y diestro a pesar de su escaso recorrido. Lamentablemente no pudo ingresar a la lista de los 6 semifinalistas y se quedó como el octavo mejor conductor del año y el mejor primíparo de la temporada, una cosecha valiosa en razón a sus escasos 19 años de edad.

De esta manera, Boyacá sumó su título número 12 en los 21 premios corridos hasta el momento y se ratificó como el departamento que más campeones le ha aportado al GPN de Tractomulas Mobil Delvac, que reunió en esta oportunidad a 80 tractomulas en pista y colmó las graderías del autódromo.

El entorno del premio fue intenso y emocionante. La presentación del espectáculo "Motores Extremos", construido con ingeniería y talento nacional, fue reconocida por la tribuna que lo disfrutó al máximo. En ese espacio, varios "monstruos" de la pista como "Terremoto", "El Toro", "El Jet", autos de alta cilindrada hechos para picar en el ¼ de milla, así como camionetas expertas en trompos y quemadas de llantas y pilotos diestros en el "drifting", se encargaron de elevarle la temperatura el certamen con estupendos piques que compartieron con tractomulas alistadas especialmente para este desafío.

Dos espectaculares desfiles de participantes, una visitada y variada feria comercial, serenata de mariachis y juegos pirotécnicos completaron la agenda que necesitó de unas 16 horas para su implementación.

Vistosa tractomula Kenworth 2007, que condujo Carlos Rocha de Ubaté, Cundinamarca.



Alirio Pérez ocupó el cuarto puesto tras perder con Sergio Fernando Guío esa semifinal.

POSICIONES / 2008

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	73	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
2	51	Henry Guío Barrera	Duitama	Boyacá
3	57	Sergio Fernando Guío	Duitama	Boyacá
4	06	Alirio Pérez	Nobsa	Boyacá
5	18	Jorge Enrique Gil	Duitama	Boyacá
6	15	Libardo Guerrero	Bogotá	Bogotá
7	42	Angel León Saavedra	Bogotá	Bogotá
8	32	Fabio Andrés Blanco (N)	Duitama	Boyacá
9	14	Julio César Piraquive	Guachetá	Cundinamarca
10	50	Miguel Antonio Guío	Duitama	Boyacá
11	37	Rafael Izquierdo	Bogotá	Bogotá
12	65	Mauricio Galindo	Duitama	Boyacá

En la prueba con el tráiler se la jugó por completo Sergio Fernando Guío.

Grupo de clasificados a las competencias del domingo, luego del proceso sabatino.

2009

Material promocional utilizado para el evento.

FINAL CON SABOR BOYACENSE

EL 'TRI' DE GALINDO

- **El conductor de Duitama venció en la final al más experto del clan de los Guío**
- **El ejército colombiano presentó su show 'Héroes y Hombres de Acero**

La gran final fue con solo los cabezotes entre Juan Carlos Galindo (91) y Henry Guío Barrera (63), ambos de Boyacá.

A los 33 años de edad, Juan Carlos Galindo, un conductor boyacense nacido en la hermosa población de Duitama, alcanzó su tercer título en el Gran Premio Nacional de Tractomulas, cuya versión 22 se cumplió el sábado 11 y el domingo 12 de julio de 2009, en el Autódromo de Tocancipá, con 94 competidores en la pista y las tribunas a reventar de aficionados.

Galindo condujo en una moderna tractomula Kenworth, patrocinado por Kenworth de la Montaña. Para lograr su meta de 'tricampeón' debió derrotar en la final al experto Henry Guío Barrera, el primer boyacense en ganar este premio en 1993, quien corrió en un cabezote International con el apoyo de Navitrans.

La final tuvo los mismos protagonistas de 2008, pero en esta oportunidad las condiciones de carrera fueron diferentes por las novedades implementadas en los recorridos y por las excelentes condiciones climáticas que acompañaron la doble jornada.

En la prueba previa a la final, el bogotano Juan Carlos Borda, con apenas 2 años de presencia en el evento, dio buena cuenta de Sergio Fernando Guío, otro integrante de ese grupo familiar tan conocido en el autódromo, con lo cual la derrota de los boyacenses en las finales fue por partida doble.

La revelación en 2009 fue el nariñense José Armando Pantoja, quien tras un estupendo manejo en la pista corta del autódromo (2.040 metros de longitud), tuvo la osadía de llegar hasta la segunda eliminatoria con el tráiler. Ocupó el octavo puesto (había sido cuarto en la primera carrera con la tractomula completa) y se quedó por fuera junto a Alirio Pérez, quinto en esa serie que solo clasificó a los primeros 4: Galindo, Guío, Borda y Galindo.

Pantoja, tan joven como su presencia en la competencia, fue el 'Novato del Año' y el primíparo que más lejos ha llegado en esta contienda.

Dos damas hicieron parte de la numerosa grilla: la cundinamarquesa Nina Carrillo y la bogotana Yackeline González. Nin-

El duelo por el tercer lugar fue entre Juan Carlos Borda (80) y Sergio Fernando Guío (79). Se impuso el bogotano Borda.

Galindo recibe el trofeo de campeón de manos de Camilo Durán, presidente de ExxonMobil.

guna logró superar la fase clasificatoria del sábado, de donde salieron los 48 mejores para las eliminatorias del domingo.

Volviendo al 'tri' de Galindo (fue campeón en 2006 y 2008), su ciclo competitivo fue muy productivo desde el arranque. Fue el mejor en la prueba individual de habilidad (2:04.490), en la que los participantes debieron atender 2 slalom y la Prueba Mobil que consistía en pisar con la llanta delantera derecha bidones con agua.

Luego, en la serie de velocidad, el duelo de cabezotes, ganó su hit y se clasificó con el segundo mejor tiempo detrás de Jorge Gil, a escasas 769 milésimas de segundo, para quedarse con el reconocimiento del mejor conductor de la primera jornada.

El domingo entró pisando duro y eliminó a Freddy Villamil en el duelo de cabezotes. En la siguiente eliminatoria individual tuvo el mejor registro (2:00.938), con más de 4 segundos sobre Henry Guío, quien se desquitó en la primera eliminatoria con el tráiler al superarlo por 840 milésimas (esta prueba la ganó Sergio Fernando Guío). En la segunda eliminatoria Galindo tomó revancha y venció con 4:38.730, por delante de Guío y Borda.

Ya en semifinales, derrotó a Borda por más de 30 segundos, lo que le dio el tiquete para la final con Guío, quien venía de derrotar a su hermano Sergio.

La confrontación de camiones estuvo matizada en los intermedios por la patriótica presentación del Ejército colombiano con sus 'Héroes y Hombres de Acero', quienes llegaron del cielo en poderosos helicópteros de guerra.

Además se presentó una serenata de mariachis, un espectacular show de juegos pirotécnicos y dos vistosos y ruidosos desfiles comerciales, junto al concierto de Gusy&Beto y a la intervención del Moto Cross Show.

BOYACÁ SUMÓ SU TÍTULO NÚMERO 12 EN LOS 21 PREMIOS CORRIDOS HASTA EL MOMENTO Y SE RATIFICÓ COMO EL DEPARTAMENTO QUE MÁS CAMPEONES LE HA APORTADO AL GPN DE TRACTOMULAS MOBIL DELVAC

En la segunda eliminatoria con el tráiler, Borda ocupó la tercera posición y se clasificó a las semifinales.

POSICIONES / 2009

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	91	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
2	63	Henry Guío Barrera	Duitama	Boyacá
3	80	Juan Carlos Borda	Bogotá	Bogotá
4	79	Sergio Fernando Guío	Duitama	Boyacá
5	45	Alirio Pérez	Nobsa	Boyacá
6	44	José Armando Pantoja	Túquerres	Nariño
7	32	Fernando Rojas	Bogotá	Bogotá
8	07	Nelson Zapata	Sabaneta	Antioquia
9	56	Orlando Castiblanco	Samacá	Boyacá
10	74	William Jiménez	Zipaquirá	Cundinamarca
11	37	Jaime Galeano	Bogotá	Bogotá
12	73	Jorge Gil Téllez	Duitama	Boyacá

Henry Guío recibe el trofeo que lo acredita como el subcampeón.

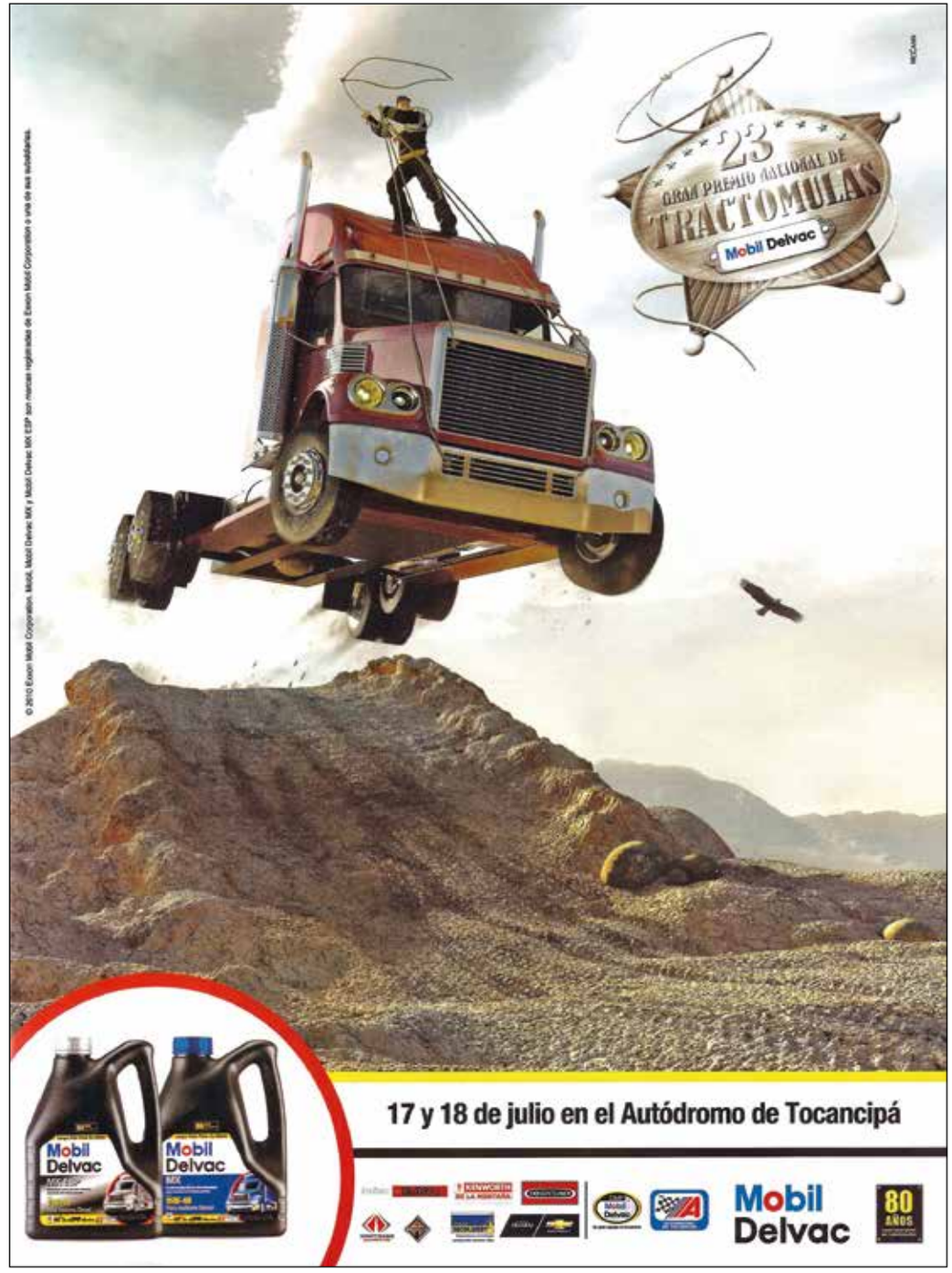
José Armando Pantoja fue el mejor debutante de 2009.

En desfile del mediodía, los participantes aprovechan para mostrar la belleza de sus máquinas a la concurrida tribuna del Autódromo de Tocancipá.

2010

Un gran equipo en el camino

Material promocional utilizado para el evento.



OTRO CUNDINAMARQUÉS EN EL PODIO

CHÁVEZ, BICAMPEÓN 16 AÑOS DESPUÉS

- **El conductor de Ubaté fue el primer cundinamarqués en ganar el Premio en 1994**

Chávez condujo este cabezote International 2007.

Como un par de socios Fernando Chávez y Juan Carlos Borda celebran su llegada al podio.

El cundinamarqués Fernando Chávez ganó, 16 años después, su segundo título en el Gran Premio Nacional de Tractomulas, cuya versión 23 se corrió el sábado 17 y el domingo 18 de julio de 2010 en el Autódromo de Tocancipá, con la participación de 77 competidores de diferentes regiones del país. 'El Loco' Chávez, como cariñosamente se le conoce, fue el primer cundinamarqués en ir al podio de campeones en 1994, luego del dominio de los bogotanos Luis E. Sánchez, Jaime Rodríguez, Carlos Carrillo y Raúl Roa.

'El Loco' es un curtido y experto conductor de tracto-camiones, con varios años de presencia en esta competencia, que sorprendió al ganar hace 16 años el título de 'Conductor Mobil Delvac', derrotando en la final a Antonio Carrillo de Bogotá y a Sergio Fernando Guío de Boyacá. Desde entonces ha sido protagonista.

Nacido en Ubaté, población ubicada a 2 horas de la capital, Chávez corrió la final contra el boyacense José Daniel Puerto (Kenworth 2009), un diseñador industrial de la Universidad El Bosque, heredero familiar de un gusto particular por los vehículos pesados, con apenas tres años de presencia en este evento.

La final acaparó la atención. El clima y las condiciones de la pista, así como el estado anímico de los finalistas, se prestaron para ambientar un momento expectante. El cundi-

Grilla de más de 100 cabezotes hicieron fila en el sector de la ampliación.

Duelo de cabezotes entre José Anzola (5) y José Vargas (6), ambos de Bogotá.

Imponente cabezote del caleño Javier Collazos

LA FINAL ACAPARÓ LA ATENCIÓN. EL CLIMA Y LAS CONDICIONES DE LA PISTA, ASÍ COMO EL ESTADO ANÍMICO DE LOS FINALISTAS, SE PRESTARON PARA AMBIENTAR UN MOMENTO EXPECTANTE. EL CUNDINAMARQUÉS SACÓ A RELUCIR SU CASTA Y MAYOR RECORRIDO

namarqués sacó a relucir su casta y mayor recorrido para imponerse en esta versión, luego de cuatro emocionantes vueltas al circuito de 2.040 metros de longitud, empujando acelerador y maniobrando con agudeza durante todo el recorrido.

El bogotano Juan Carlos Borda y el boyacense Sergio Fernando Guío, dos 'generales' del Premio, disputaron el tercer y cuarto puesto. Guío ya había sido campeón en 2007 y tercero en 2009, y apuntaba a mejorar el podio, pero falló en la zona de frenado y Borda le quitó la preciada posición.

El ganador de 2009 y tricampeón del certamen, Juan Carlos Galindo, solo pudo llegar hasta la segunda eliminatoria con el trailer, en la que ocupó el sexto lugar. Solo pasaban los 4 mejores tiempos.

Los nariñenses se convirtieron en los mejores novatos del GPNT Mobil Delvac. Desde que este título se institucionalizó, los del sur han aportado una importante dosis de presencia y protagonismo. Este año el título del novato fue a parar a manos de Oswaldo Figueroa, conductor de una tractomula International 2008, que trajo desde Ipiales, su pueblo natal, luego de haber ganado la fase clasificatoria adelantada en Cali, un mes atrás.

En el proceso de carrera de los dos días, José Miguel Guío, sobrino de José Arturo, Sergio Fernando y Henry, fue el mejor clasificado del sábado, venciendo a los rivales y a las difíciles condiciones climáticas que reinaron durante la primera jornada.

El nuevo integrante del clan Guío condujo una tractomula Ford modelo 80, una de las dos más antiguas que corrieron en esta oportunidad –la otra es la Mack 1970 de Alirio Pérez-.

La otra parte del Premio contó con la presencia de los 'Hombres más fuertes del Mundo', un show gringo de muchas toneladas, con 6 trotamundos de muchos kilos encima y estaturas monumentales.

José Leonardo Gil de Boyacá recorre la recta principal, antes de la competencia individual.

POSICIONES / 2010

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1.	20	Fernando Chávez	Ubaté	Cundinamarca
2.	45	José Daniel Puerto	Duitama	Boyacá
3.	47	Juan Carlos Borda	Bogotá	Bogotá
4.	23	Sergio Fernando Guío	Duitama	Boyacá
5.	58	Mauricio Galindo	Bogotá	Bogotá
6.	70	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
7.	15	Ricardo Guío	Duitama	Boyacá
8.	24	Henry Guío	Duitama	Boyacá
9.	40	Oswaldo Figueroa (N)	Ipiales	Nariño
10.	44	José Armando Pantoja	Túquerres	Nariño
11.	11	Miguel Antonio Guío	Bogotá	Bogotá
12.	13	Alirio Pérez	Nobsa	Boyacá

Novato del año: Oswaldo Figueroa, Ipiales (Nariño).
Conductor sábado: José Miguel Guío, Duitama (Boyacá).
Marca ganadora: International de Navitrans

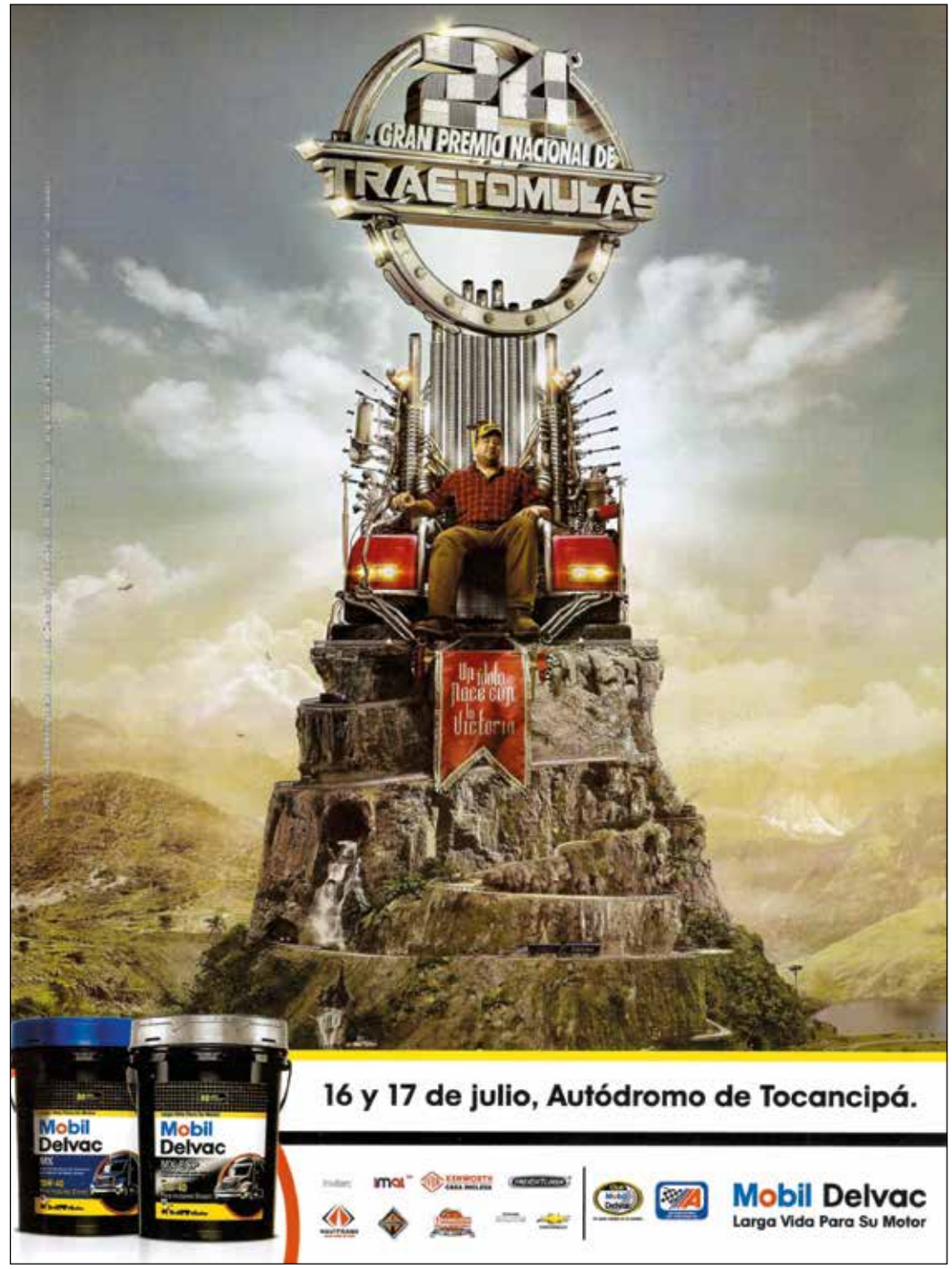
Carrera de velocidad al cierre del primer día de competencia entre cabezotes.

Luego de las 2 pruebas del sábado, este es el grupo de clasificados paras las competencias del segundo día de carrera.

2011

Un gran equipo en el camino

Material promocional utilizado para el evento.



CUNDINAMARCA MANTUVO EL REINADO

CARVAJAL ¡HIZO LAS COSAS BIEN!

- **Juan Carlos Galindo, con 3 títulos, fue segundo, en tanto que Fernando Chávez, campeón 2010, termino tercero**

Conduciendo una Freightliner 2008, Carvajal ganó la competencia de 2011.

El reinado de Cundinamarca continuó en el Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac en 2011, con el triunfo de Henry Carvajal, en una Freightliner 2008. Fue la versión 24 del reconocido encuentro tractomulero, celebrado el sábado 16 y el domingo 17 de julio de 2011 en el Autódromo de Tocancipá, con la presencia de 118 cabezotes de muchas partes del país pero en particular de Boyacá, Cundinamarca y Bogotá.

Carvajal cumplió 28 años unos días antes del evento y sumaba su segunda participación en este duelo de camiones pesados. Nació en Zipaquirá, la 'Capital Salinera de Colombia' y desde muy temprano se enroló en este mundo del transporte pesado.

El campeón del GPN Mobil Delvac 2011 venció en la gran final al boyacense Juan Carlos Galindo, en el timón de una Kenworth 2006, tras una inteligente y audaz carrera, que le permitió tomar algo más de 5 segundos de ventaja. Galindo había ganado en 3 oportunidades del GPMD (2006-2008-2009). Sin duda, Carvajal ¡hizo las cosas bien!

Emocionado por el logro conseguido, este espigado conductor de tractomulas expresó su satisfacción por el respaldo recibido de la marca ganadora, Freightliner. Sin salir de su asombro, atinó a indicar que todo había sido producto de un manejo adecuado y cuidadoso.

Señal de triunfo del zipaquireño Henry Carvajal luego de ganar el GP Nacional de Tractomulas.

Alirio Pérez de Boyacá no tuvo fortuna y se quedó a mitad de camino.

Tribuna a reventar para presenciar el duelo de cabezotes, en sentido anti-horario.

La primera víctima de Carvajal en semifinales fue el campeón de 2010, Fernando Chávez, de Ubaté, al mando de una International 2007. Galindo, el otro finalista, derrotó al nariñense Oswaldo Figueroa, quien venía de estrenarse como Campeón Novato de 2010.

Estos cuatro gladiadores llegaron a esta instancia luego de superar con éxito 6 pruebas previas, particularmente dos con el tráiler, en las que varios expertos y excampeones sepultaron sus posibilidades.

Los grandes damnificados fueron los integrantes del clan boyacense de los Guío, quienes a pesar de contar con una numerosa participación (8 conductores), se desmoronó en las pruebas del domingo: José Arturo, dueño de 5 títulos, se quedó en la competencia individual; Henry no pasó la segunda eliminatoria con el tráiler, al igual que su hermano Sergio Fernando, cuarto en 2010 y campeón en 2007. Alirio Pérez, con dos títulos en su haber, poco pudo hacer para frenar el ímpetu del triunfador.

Sin embargo no todo fue negativo para Boyacá, pues al subcampeonato de Galindo, se suman los títulos de novato y mejor conductor del sábado, con Manuel Esteban Gil, un adolescente de 18 años que sigue las huellas de su padre Jorge Gil. Curiosamente, los dos disputaron la casilla 12, la última disponible para la primera semifinal con el tráiler.

LA BOLSA DE PREMIOS QUE SE DISTRIBUYÓ FUE DE 100 MILLONES DE PESOS, DE LOS CUALES EL CAMPEÓN SE LLEVÓ 20, EL SEGUNDO 15, EL TERCERO 10 Y EL CUARTO, 5 MILLONES

Boyacá puso en la pista del autódromo uno de los grupos más cuantiosos con 26 participantes. El más numeroso fue Bogotá con 52 conductores. Duitama y Zipaquirá fueron las poblaciones con más representantes, 17 y 11, respectivamente.

El duelo femenino también se quedó en Cundinamarca, en poder de Nina Carrillo, de Ubaté, ubicada en la casilla 82. La bogotana Jakeline González tuvo menos fortuna y terminó en el puesto 110. El novato bogotano Carlos Cuervo fue el último clasificado de la tanda sabatina que dio pasaporte a 50 competidores para la jornada dominical.

Nariño volvió a ser gran protagonista. Oswaldo Figueroa se acomodó en el cuarto puesto de la clasificación final, luego de perder la disputa por el tercer puesto con Fernando Chávez.

Más de 25 mil aficionados coparon las instalaciones del Autódromo de Tocancipá, que esta vez estuvo adornado por un sol brillante y amigable. La jornada del domingo fue en homenaje a la Virgen del Carmen, patrona espiritual de los transportadores colombianos. La cuantiosa tribuna también disfrutó del show ofrecido por el Ejército colombiano y del espectáculo musical y artístico, a cargo de Mariana, Marbelle y 'El Man es Germán'.

La bolsa de premios que se distribuyó fue de 100 millones de pesos, de los cuales el campeón se llevó 20, el segundo 15, el tercero 10 y el cuarto, 5 millones.

La versión 24 del Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, cuya organización estuvo a cargo de ExxonMobil, Autódromos S.A. y la Federación Colombiana de Automovilismo, contó con el respaldo de prestantes firmas comerciales como Ivor Casa Inglesa, Imal, Chevrolet con tecnología Isuzu, Freightliner, Navitrans International, Kenworth de la Montaña y el Club Mobil Delvac.

Juan Carlos Galindo fue el subcampeón y uno de los artistas de esta película.

POSICIONES / 2011

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1.	76	Henry Carvajal	Zipaquirá	Cundinamarca
2.	49	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
3.	36	Fernando Chávez	Ubaté	Cundinamarca
4.	93	Oswaldo Figueroa	Ipiales	Nariño
5.	98	Henry Guío	Duitama	Boyacá
6.	85	Manuel Esteban Gil	Duitama	Boyacá
7.	31	Juan Carlos Borda	Bogotá	Bogotá
8.	89	Sergio Fernando Guío	Duitama	Boyacá
9.	13	Henry David Guío	Duitama	Boyacá
10.	60	Jaime Leonardo Figueroa	Sogamoso	Boyacá
11.	16	Luis H. Siachoque	Duitama	Boyacá
12.	68	Julio Ricardo Guío	Duitama	Boyacá

Novato del año: Manuel Esteban Gil, Duitama (Boyacá).
Conductor del sábado: Manuel Esteban Gil, Duitama (Boyacá).

Orlando Castiblanco de Samacá, Boyacá en la eliminatoria individual.

El cundinamarqués Fernando Chávez fue tercero en la segunda eliminatoria con el tráiler.

2012

Material promocional utilizado para el evento.

NARIÑO GANÓ POR PRIMERA VEZ EL GPNMD

COMENZÓ EL REINADO DE JOSÉ ARMANDO PANTOJA

En la recta principal del autódromo se hace la prueba de slalom con la tractomula completa.

- **Fabio Páez, de Ubaté, se impuso en el I GPN de Camiones Livianos Mobil Delvac 1**
- **Con lujo de detalles se celebró la fiesta de los 25 años**

El nariñense José Pantoja, a bordo de un cabezote International, se coronó campeón de la vigésima quinta edición del Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, corrida el sábado 14 y el domingo 15 de julio de 2012 en el Autódromo de Tocancipá, con la presencia de conductores provenientes de diferentes regiones del país.

Fueron las bodas de plata del certamen. El escenario estaba hermosamente decorado, aunque el cielo de Tocancipá estuvo nublado y llovió todo el día. Aún así, eran los 25 años de la gran fiesta de los transportadores colombianos y había que celebrarlos sin aspavientos.

La convocatoria se extendió a todos los rincones del país. Al Autódromo de Tocancipá llegaron 120 tracto-camiones enormes e imponentes, lujosamente decorados, polichados y con sus enormes llantas lustradas. También llegaron más de 20 mil aficionados a los que poco les importó la lluvia.

Pantoja, de 29 años, nacido en la hermosa Túquerres, con apenas 4 participaciones en esta fiesta de los camioneros colombianos –fue el mejor novato en 2009–, venció en la final a Henry David Guío, un irreverente competidor de 21 años, oriundo de Duitama, Boyacá, heredero de la dinastía Guío, que ya suma 7 títulos en las 25 ediciones del masivo certamen.

Para llegar a esta instancia, el conductor nariñense tuvo que derrotar en semifinales al bicampeón Fernando Chávez, de Cundinamarca. Guío hizo lo propio con otro nariñense, de Ipiales, Oswaldo Figueroa, al que le sobraron ganas pero le faltó precisión. Estos resultados permitieron que se repitiera el duelo de 2011 por la tercera posición entre Figueroa y Chávez, ganada por este último.

En la eliminatoria de Piques ¼ de Milla Mobil 1, Pantoja venció al boyacense John Rodríguez, mientras que Guío logró el paso debido a la descalificación de Juan Carlos Borda, quien partió antes de tiempo.

En la prueba con el tráiler enganchado, el nuevo campeón del GPN de Tractomulas Mobil Delvac se ubicó tercero con 2:22.801, detrás de Guío (2:19.131) y Chávez (2:14.491). En esta fase se quedaron por fuera los bogotanos Alexander Izquierdo (2:29.956) y José H. Cárdenas (3:07.128).

José Armando Pantoja y Henry David Guío corrieron la gran final 2012.

La final fue a muerte entre el boyacense Guío y el nariñense Pantoja.

La final fue de altísima exigencia. Guío tomó la iniciativa y en las dos primeras vueltas al circuito de 2.040 metros de longitud alcanzó a distanciar unos cuantos segundos a su rival nariñense. Sin embargo, en la segunda zona de frenado y resistencia, se equivocó en el procedimiento de subir las llantas traseras izquierdas sobre la rampa, perdió tiempo y, de paso, resignó sus posibilidades.

Luis Hernando Siachoque, de Nobsa, Boyacá, fue el mejor competidor de la jornada sabatina; mientras que Carlos Pineda, de Ubaté, en una tracto-mula Kenworth, recibió el premio de 'Mejor Novato 2012'. La marca ganadora fue International de Navitrans, que puso los 4 finalistas.

El título de 2012 representó para el campeón un premio de 20 millones de pesos, entregados por ExxonMobil, el patrocinador oficial del certamen, empresa que destinó más 110 millones de pesos para premiar a los participantes.

Antes del primer banderazo del domingo, la organización condecoró a los campeones de los años anteriores: Luis Enrique Sánchez (1988), Carlos Carrillo (1989), Jaime Rodríguez (1990-1991), Raúl Roa (1992), Henry Guío Barrera (1993), Fernando Chávez (1994-2010), Carlos Simbaqueba (1995), José Arturo Guío (1996-2000-2001-2002-2003), Luis Fernando Pava (1997), Javier Quintero (1998), Alirio Pérez (1999-2005), Javier Morales (2004), Juan Carlos Galindo (2006-2008-2009), Sergio Fernando Guío (2007) y Henry Carvajal (2011).

En este 2012 la organización determinó buscarle compañero a la categoría de los pesados y pensó en un producto afín, pero sin 'el peso' de este. Así nació el Gran Premio Nacional de Camiones Livianos Mobil Delvac 1, que desde el comienzo tuvo identidad propia: 9 furgones Chevrolet, Mitsubishi y Hyundai suscribieron el acta de constitución de esta sociedad de livianos. El cundinamarqués Fabio Páez firmó como primer campeón, mientras que en la suplencia quedó Walter Vásquez, en representación de Funza. Oscar González y Ricardo Vargas completaron 'el cuadro directivo'.

Un imponente show estadounidense de motores, presentado por la Fórmula Drifting, puso a rugir en la pista mojada del autódromo a dos 'pura sangre' gringos de gran potencia y tamaño, que con sus vistosas maniobras le dieron bastante calor a la empapada tribuna.

La estrella del vallenato colombiano, Jorge Celedón, no se salvó del chaparrón, pero le "metió acelerador" a su presentación para poner a rumbear a la tribuna y sacarle calorías a la friolenta fecha. Otra estrella de la jornada fue el reconocido presentador y empresario de la televisión colombiana, Jorge Barón, quien se encargó de despachar la gran final entre Pantoja y Guío con la tradicional patadita de la buena suerte.

Este fue el grupo de 50 competidores que llegaron a las semifinales del domingo en el año en el que el Premio cumplió sus bodas de plata.

Como novedad se corrió la prueba de cabezotes eliminatoria en la recta principal.

Algunos de los campeones que ha tenido el Gran Premio de Tractomulas en los primeros 25 años.

Se estrenó el premio para camiones livianos con el título para Fabio Páez de Ubaté (Cund.).

Los furgones fueron a la pista en siete oportunidades, utilizando parte del trazado corto de Tocancipá.

Mauricio Galindo (07) salió airoso de su primer duelo de cabezotes y clasificó para el domingo.

POSICIONES / 2012

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	54	José A. Pantoja	Pasto	Nariño
2	53	Henry David Guío	Duitama	Boyacá
3	107	Fernando Chávez	Ubaté	Cundinamarca
4	72	Oswaldo Figueroa	Ipiales	Nariño
5	17	Alexander Izquierdo	Bogotá	Bogotá
6	101	José H. Cárdenas	Bogotá	Bogotá
7	07	Mauricio Galindo	Duitama	Boyacá
8	83	Jorge E. Gil	Duitama	Boyacá
9	30	Jhon T. Rodríguez	Tunja	Boyacá
10	69	Juan Carlos Borda	Bogotá	Bogotá
11	104	Carlos Pineda (N)	Ubaté	Cundinamarca
12	110	Juan Pablo Gómez	Carupa	Cundinamarca

Mejor novato: Carlos Pineda, Ubaté (Cundinamarca).
Mejor conductor del sábado: Luis H. Siachoque, Nobsa (Boyacá).
Marca ganadora: International.

Camiones Livianos

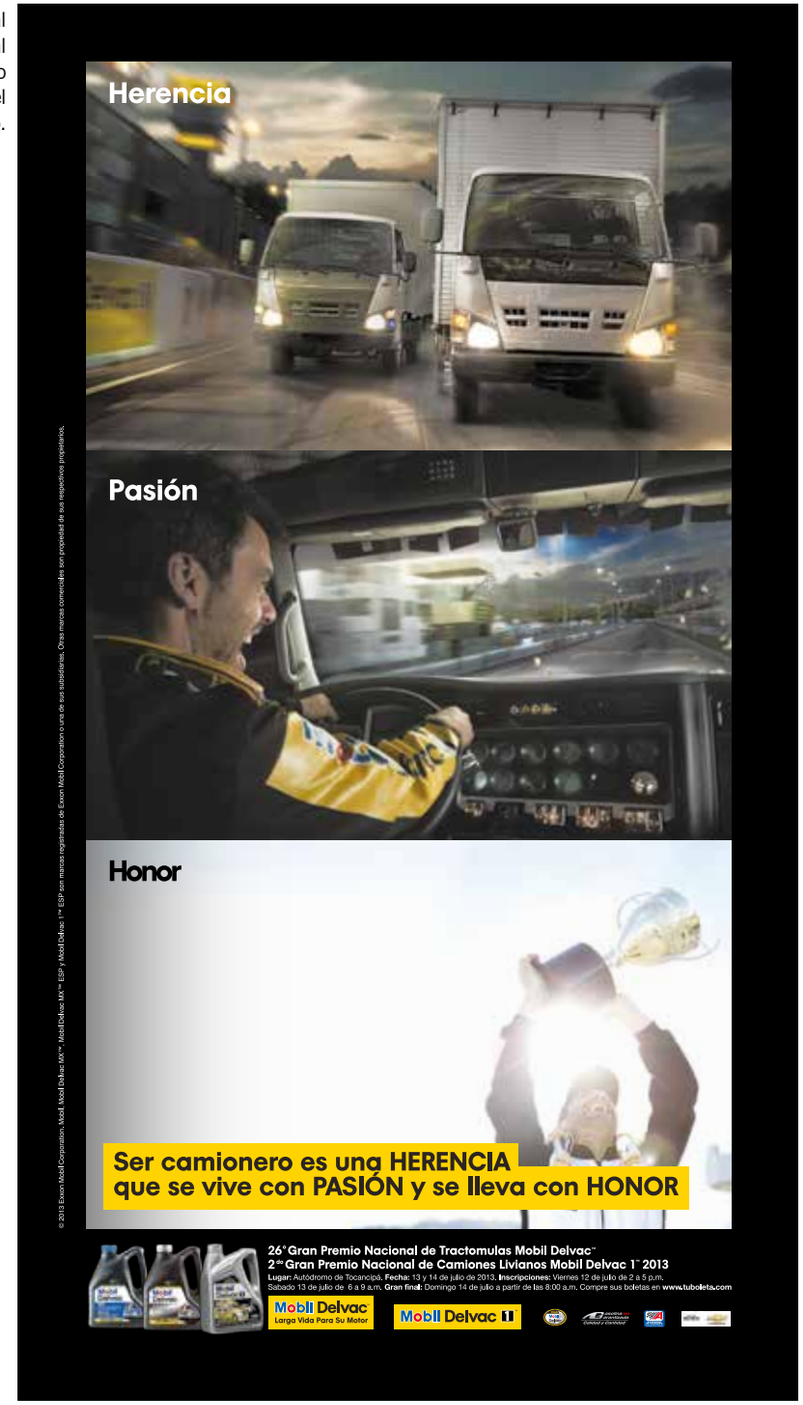
Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	08	Fabio L. Páez	Ubaté	Cundinamarca
2	04	Walter Vásquez	Funza	Cundinamarca
3	09	Oscar González	Bogotá	Bogotá
4	07	Ricardo Vargas	Mosquera	Cundinamarca

Fernando Chávez (107) le ganó a Oswaldo Figueroa (72) el duelo por el tercer lugar.

2013

Un gran equipo en el camino

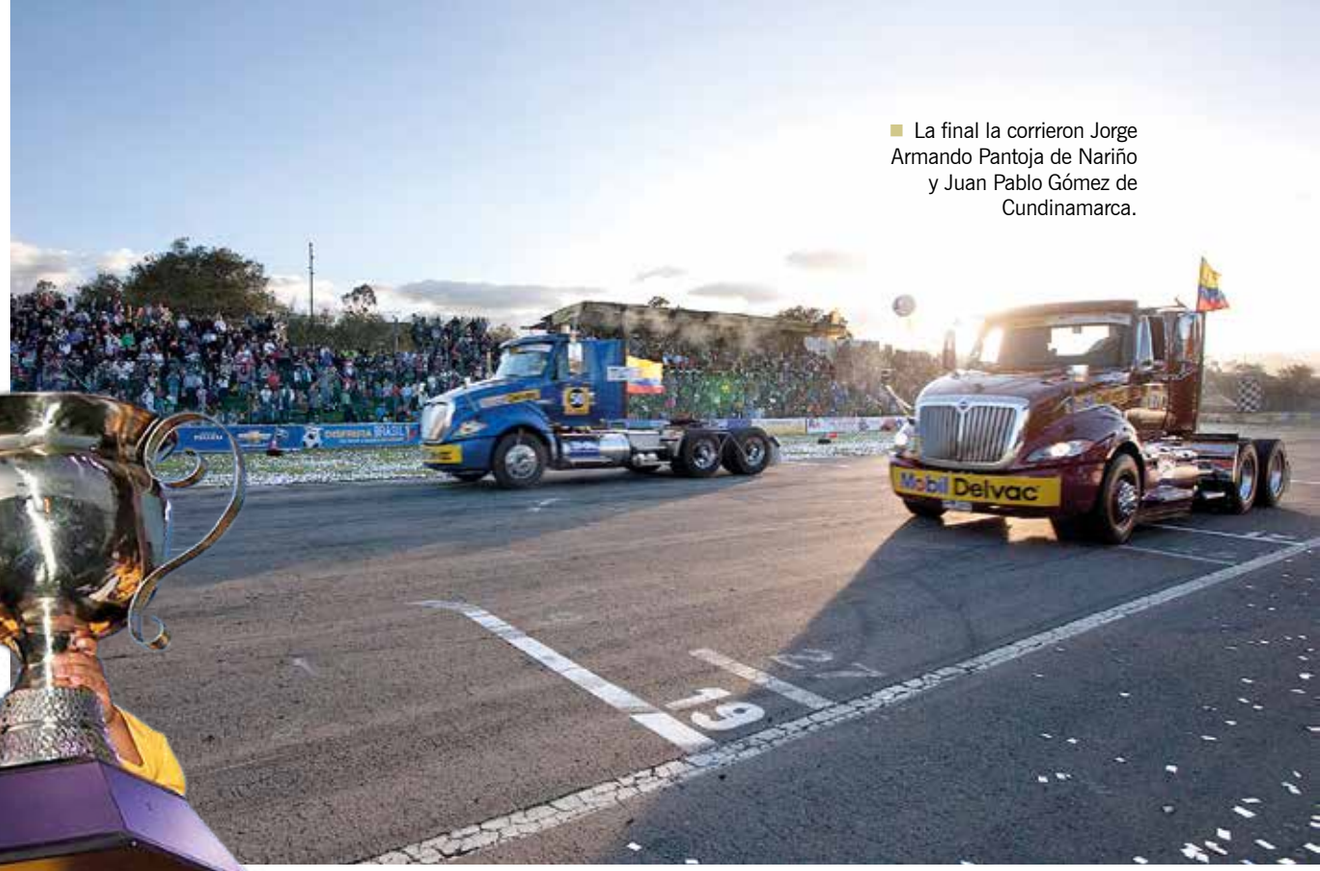
Material promocional utilizado para el evento.



NARIÑO EXTENDIÓ SU DOMINO

PANTOJA PUSO LAS CONDICIONES

- El nariñense, nuevo bicampeón
- Walter Vásquez se impuso en el II GPN de Camiones Livianos
- Cifra récord de participantes: 122 conductores
- Espectacular show aéreo con la estadounidense Melissa Pemberton



La final la corrieron Jorge Armando Pantoja de Nariño y Juan Pablo Gómez de Cundinamarca.

Segundo título consecutivo para el nariñense José Armando Pantoja al ganar en 2013.

Con el mismo cabezote con el que logró su primer título en 2012 (International 2012), el nariñense José Armando Pantoja inscribió su nombre como campeón del Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, cuya edición 26 se corrió el 13 y el 14 de julio de 2013 en el Autódromo de Tocancipá, escenario que copó sus graderías para este encuentro tractomulero y puso en la pista a 122 participantes de diferentes regiones del país, con lo cual se configuró un nuevo récord en ese aspecto.

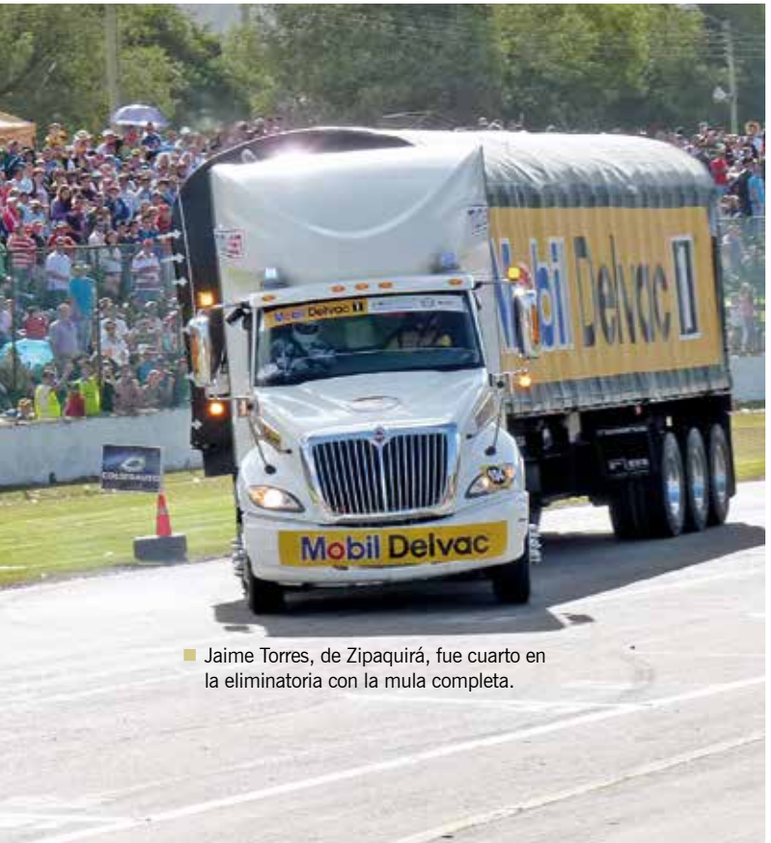
El nuevo bicampeón del Premio no la tuvo fácil. Esta vez debió echar mano a su casta y sagacidad para vencer a Juan Pablo Gómez, de Carupa, Cundinamarca, otro 'gladiador' que llegó a esta instancia tras un brillante proceso en series anteriores. Las 4 vueltas al circuito de 2.040 metros de longitud fueron de mucha angustia para el corredor de Túquerres, particularmente por el revés que tuvo con la caja de su camión en la primera zona de frenado, situación que superó luego con acelerador a fondo.

Algo parecido sucedió en la definición por el tercer lugar. El joven conductor de Duitama, Boyacá, Manuel E. Gil, le puso muchas ganas a la competencia y ganó el duelo al cundinamarqués Jaime Torres, luego de dos vueltas al mismo trazado. Torres no pudo con Gil pero se quedó con el título de Mejor Novato del Año y el reconocimiento de ser uno de los 'primíparos' que más lejos ha llegado en la clasificación general desde que este trofeo se institucionalizó.

Por su parte, Walter Vásquez, de Funza, al mando de un furgón Chevrolet 2012, se impuso en el II Gran Premio Nacional de Camiones Livianos, al vencer en la final a Ricardo Vargas, de Madrid, Cundinamarca. Jefferson y Fabio Páez, de Ubaté, completaron el podio de la categoría.

Todos los excampeones del GPN de Tractomulas que tomaron parte en esta edición tuvieron poco protagonismo y fueron quedando eliminados en el transcurso de las 7 primeras pruebas. Uno de ellos, Fernando Chávez, de Ubaté, fue el mejor conductor del sábado, pero en la segunda eliminatoria del domingo, una prueba de persecución individual, cometió un error en el recorrido y fue penalizado en tres oportunidades. Así las cosas, Juan Carlos Galindo, de Boyacá, tres veces ganador del certamen, sacó la cara por

Imponente estampa del vehículo de carrera de Pantoja en la eliminatoria con el tráiler donde sentó sentencia y se abrió camino al título 2013.



Jaime Torres, de Zipaquirá, fue cuarto en la eliminatoria con la mula completa.

el grupo de antiguos ganadores y se ubicó en la novena posición. El subcampeón del año pasado, Henry David Guío, terminó séptimo.

Pantoja, de 30 años, participaba por quinta vez en el certamen. En 2009 fue el Mejor Novato y tres años después entró al club de los bicampeones junto a Alirio Pérez, de Boyacá, y Fernando Chávez de Cundinamarca.

José Arturo Guío, de Boyacá, con 5 títulos, 4 de manera consecutiva, es el conductor que más veces ha ganado el codiciado trofeo de campeón del GPN de Tractomulas Mobil Delvac, que este año entregó más de 120 millones de pesos en premios. El ganador Guío se hizo acreedor a un premio de 20 millones.

Chevrolet fue el gran patrocinador de esta versión. Entregó como premio especial la suma de 5 millones de pesos al ganador en la categoría de camiones livianos. La gasolina garantizada Esso Mobil, giró la generosa bolsa de premios para los tractocamiones.

Con Pantoja vinieron de la frontera 2 conductores de Ecuador, quienes cumplieron un buen papel en la competencia. Wilmer Huertas, en una Kenworth 2011, obtuvo el octavo lugar. Otro hecho para registrar fue el puesto 88 de la boyacense Karol López (Kenworth 2012), la mejor dama clasificada.

La estadounidense Melissa Pemberton, experta en acrobacia aérea, le puso los pelos de punta a la tribuna (más de 20 mil aficionados presentes) con sus espectaculares maniobras piloteando un dócil ultraliviano Edge 540, que trajo volando desde su país de origen. Un show para nunca olvidar. Pipe Bueno, la estrella colombiana de la música popular, tuvo a su cargo el show musical. Los vistosos y sonoros desfiles comerciales y juegos pirotécnicos le pusieron un ingrediente especial a esta fiesta de fierros y nervios.

La pericia y fuerza de los más pesados este año se combinó con una prueba de velocidad para los vehículos de la Fuerza Libre que compiten en el campeonato colombiano de automovilismo que organiza el Club Los Tortugas. Ganó el antioqueño Juan Manuel González en un auto Radical, seguido por Juan Diego Alzate, Daniel Fernández, Felipe Merjech y Nicolás Leyton.

La prueba Duelo de Cabezotes se hace por el circuito corto (2.040 metros) y los ganadores logran el tiquete para la siguiente fase.

POSICIONES / 2013

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	50	José Armando Pantoja	Túquerres	Nariño
2	67	Juan Pablo Gómez	Carupa	Cundinamarca
3	43	Manuel E. Gil	Duitama	Boyacá
4	104	Jaime A. Torres (N)	Zipaquirá	Cundinamarca
5	31	John Rodríguez	Tunja	Boyacá
6	56	José Daniel Puerto	Duitama	Boyacá
7	11	Henry David Guío	Duitama	Boyacá
8	51	Wilmer Huertas	Quito	Ecuador
9	60	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
10	21	Jorge E. Gil	Duitama	Boyacá
11	48	Leonardo Gil	Duitama	Boyacá
12	23	Dagoberto Cuervo	Bogotá	Bogotá

Conductor del sábado: Fernando Chávez, Ubaté (Cundinamarca).
Mejor dama: Karol López, Sogamoso (Boyacá).
Marca ganadora: International.
Camiones livianos: Walter Vásquez, Madrid (Cundinamarca).

Los 50 clasificados de 2013 posan con las modelos de la marca Mobil, antes de iniciar el proceso dominical.

Cundinamarca vuelve a ganar el Gran Premio de Camiones Livianos con Walter Vásquez.

2014

Un gran equipo en el camino

Material promocional utilizado para el evento.

CUARTA VICTORIA DEL CORREDOR DE DUITAMA

JUAN CARLOS GALINDO

OTRO BOYACENSE EN EL *HALL* DE LA FAMA

- **El conductor de Duitama recuperó el trono para Boyacá, luego de 4 años de dominio de Cundinamarca y Nariño**
- **El novato bogotano Hadín Sierra ganó la categoría Camiones Livianos**

A Juan Carlos Galindo le correspondió recuperar para Boyacá el trono del Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, cuya versión 27 se corrió el sábado 26 y el domingo 27 de julio de 2014 en el Autódromo de Tocancipá, escenario que copó su aforo para este encuentro tractomulero, que llevó a la pista a 105 representantes de diferentes regiones del país.

Pero Galindo no solo regresó al podio de campeones por cuarta ocasión, sino que encabezó la barrida boyacense en este, el más competitivo, asistido y premiado de los eventos de tracto-camiones realizados en Colombia.

La cuarta corona de Galindo, un experto conductor de Duitama, cuna de grandes figuras de esta modalidad, se dio luego de vencer en una disputada final a Henry David Guío, integrante de esa dinastía boyacense ganadora en 7 ocasiones del máximo trofeo. La disputa por el tercer lugar, protagonizada por el novato Luis Grimaldo y el bicampeón nariñense José A. Pantoja, también estuvo de infarto. Pero antes de este ciclo, Galindo fue segundo en la prueba con el tráiler, a menos de 500 milésimas de segundo de Henry David Guío, el primero, y luego debió entenderse con el campeón reinante, José Pantoja, para ir a la final.

Galindo fue mucho más hábil y rápido en las zonas de frenado. Ahí, en apenas sesenta metros, sacó la casta e impuso su ley ante un Guío que no se resignó y peleó hasta el final por llegar a un codiciado puesto en el podio.

Algo parecido sucedió con Grimaldo y Pantoja. El boyacense Grimaldo, de apenas 20 años, fue irreverente ante el bicampeón Pantoja y sin soltar acelerador, lo derrotó en dos emocionantes giros al circuito de 2.040 metros de longitud, para convertirse no solo en el 'Novato de Oro' del Premio, sino en el conductor más joven en llegar a esta instancia con semejantes méritos.

Juan Carlos Galindo celebra su cuarto título y recupera para Boyacá el trono del encuentro tractomulero más reconocido del país.

Los pits del Gran Premio de Tractomulas están en la zona de la ampliación del autódromo, donde se reúnen unos 120 cabezotes todos los años.

El nuevo campeón de este encuentro tractomulero traía una espina clavada en su orgullo que lo tenía molesto en los últimos años, cuando las cosas le salieron al revés y los podios se le evaporaban como por encanto. Su temperamento, en algunos casos, jugó un papel importante en los resultados y atentó contra sus objetivos.

El Gran Premio Nacional de Camiones Livianos Mobil Delvac llevó a la pista del autódromo a 27 participantes, que luego de 7 pruebas de destreza y velocidad, coronó al novato bogotano Hadín Sierra como su tercer campeón. Sierra venció en la final, tras una serie de piques de 1/4 de milla, al campeón de 2013, Walter Vásquez. Fabio Páez, campeón de 2012 y Edwin Garzón, ambos de Ubaté, fueron tercero y cuarto, respectivamente.

EL GRAN PREMIO NACIONAL DE CAMIONES LIVIANOS MOBIL DELVAC LLEVÓ A LA PISTA DEL AUTODROMO A 27 COMPETIDORES DE LA REGIÓN

La agitada agenda de sábado y domingo se complementó con el show de motores de los 'Monster Trucks', espectáculo conducido por el estadounidense Steve James Hearley y la colombiana Sonia Segura, el colorido espectáculo de aviones ofrecido por Aeroandes y la exhibición de motos de Stunt Bike. La parte artística estuvo a cargo del cantante de música urbana Reikon.

"El honor de representar con pasión la tradición de ser camionero resume lo que fue esta fiesta para la familia transportadora de nuestro país. Estoy muy agradecido con todos los pilotos por la pasión y entrega que dejaron en la pista", afirmó el director del Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, Pablo Camacho.

La versión 2014 de tractomulas y camiones livianos contó con el apoyo y organización de ExxonMobil, Autódromos S.A. y la Federación Colombiana de Automovilismo, entidades a las que se sumaron Supreme Diésel, Buses y Camiones Chevrolet con Tecnología Isuzu y Ludesa de Colombia S.A.

La eliminatoria con el tráiler es una de las pruebas más exigentes del evento tractomulero, pero también la más vistosa.

Para el recuerdo, la foto de los 50 clasificados a la jornada dominical, que siempre comienza con el tradicional duelo de cabezotes.

La 'Prueba Mobil' es tan exigente como atractiva y no hacerla correctamente penaliza con 5 segundos.

De Ibarra y Quito son los conductores de Ecuador que todos los años asisten en busca de buenos logros.

POSICIONES / 2014

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	42	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
2	58	Henry David Guío	Duitama	Boyacá
3	36	Luis S. Grimaldo (N)	Duitama	Boyacá
4	51	José Armando Pantoja	Túquerres	Nariño
5	57	Juan Camilo Guío	Duitama	Boyacá
6	70	Jorge E. Gil	Duitama	Boyacá
7	47	Luis Martínez (N)	Choachí	Cundinamarca
8	26	José Miguel Guío	Duitama	Boyacá
9	32	José H. Cárdenas	Samacá	Boyacá
10	65	Fernando Chávez	Ubaté	Cundinamarca
11	43	Diego Puerto	Chocontá	Cundinamarca
12	44	José Daniel Puerto	Duitama	Boyacá
Novato	36	Luis S. Grimaldo	Duitama	Boyacá
Conductor sábado	48	Manuel E. Gil	Duitama	Boyacá
Mejor dama	–	Karol López	Sogamoso	Boyacá

Camiones Livianos

Pos.	No.	CONDUCTORES	CIUDAD	DEPTO
1.	204	Hadín E. Sierra (N)	Bogotá	Bogotá
2.	219	Walter Vásquez	Madrid	Cundinamarca
3.	205	Fabio Páez	Ubaté	Cundinamarca
4.	202	Edwin F. Garzón	Ubaté	Cundinamarca

Duelo de cabezotes entre John Rodríguez (31) de Tunja y José Daniel Puerto (56) de Duitama.

El Premio de Camiones Livianos fue este año para Hadín Sierra de Funza, Cundinamarca.

2015

Material promocional utilizado para el evento.

Trofeo en alto, José Armando Pantoja celebra su tercer título en compañía de Camilo Durán, presidente de ExxonMobil.

NARIÑO SE FORTALECE EN EL GPN MOBIL DELVAC

PREMIO Y COPA PARA JOSÉ ARMANDO PANTOJA

- **El conductor nariñense sumó su tercer título en el encuentro tractomulero**
- **También ganó la Copa Campeón de Campeones 'Mobil Delvac 90 Años'**
- **El conductor de Funza, Walter Vásquez, se impuso en la serie para camiones livianos**

El nariñense José A. Pantoja ganó la versión 28 del Gran Premio Nacional Mobil Delvac, tras vencer en la prueba final al joven boyacense Juan Camilo Guío, mientras que el conductor de Funza, Cundinamarca, Walter Vásquez, se impuso en la cuarta versión de la serie para camiones livianos al derrotar en la competencia de cierre al campeón reinante Hadín Sierra.

Con este logro Pantoja cerró un brillante fin de semana luego de haber ganado el sábado la primera versión de la Copa Campeón de Campeones Mobil Delvac 90 Años, categoría que reunió a todos los triunfadores del premio tractomulero de años anteriores. Obtuvo el primer lugar tras un emotivo duelo con el cundinamarqués Fernando Chávez, otra de las figuras del Premio.

Las jornadas estuvieron cargadas de mucha emotividad y exigencia para los 108 cabezotes y 40 camiones que coparon la grilla de partida para las 3 series programadas y disfrutadas por alrededor de 20 mil aficionados

Con el tráiler, el nariñense Pantoja fue todo un maestro para atender la exigente prueba.

CON ESTE LOGRO PANTOJA CERRÓ UN BRILLANTE FIN DE SEMANA LUEGO DE HABER GANADO EL SÁBADO LA PRIMERA VERSIÓN DE LA COPA CAMPEÓN DE CAMPEONES MOBIL DELVAC 90 AÑOS

La final de 2015 la corrieron Pantoja y el joven boyacense Juan Camilo Guío.

El título de 'Mejor Novato' en Livianos fue para Elberth Garzón de Carmen de Carupa, Cundinamarca.

apostados en las graderías del Autódromo de Tocancipá, escenario donde se realiza este encuentro tractomulero desde 1988.

Durante todo el proceso, el ahora tricampeón Pantoja, mostró excelente pericia en el manejo de su pesado y voluminoso vehículo. Fue irreverente y brillante cuando la carrera lo exigió, particularmente en la primera semifinal con el boyacense José Daniel Puerto.

Pantoja fue quinto en la prueba del kilómetro ganada por Puerto, mientras que en el desafío con el tráiler, instancia a la que llegaron los 8 mejores corredores de la fecha, terminó con el segundo mejor tiempo detrás de Fernando Chávez. Este cundinamarqués fue el mejor en el recorrido de 2.040 metros con slalom en varias partes de la pista y en las dos pruebas Mobil, consistentes en tocar o reventar bidones de agua con la llanta delantera derecha.

Nacido en Túquerres, Nariño, Pantoja ganó por primera vez el GPN Mobil Delvac en 2012, cuando venció en la final al boyacense Henry David Guío. Un año después volvió a recoger estos dividendos frente al cundinamarqués Juan Pablo Gómez.

Por su parte, José Daniel Puerto ganó el duelo por el tercer puesto a Chávez, mientras que Yeisson Pachón, de Chía, se quedó con el título de 'Mejor Novato', relevando al boyacense Grimaldo.

La serie de camiones livianos contó este año con la presencia de irreverentes damas en el timón de estos furgones nada fáciles de manejar: Marinella Díaz (Zipaquirá), Luz Torres (Tunja), Maritza Velandia (Cajicá) y Sandra Forero (Chocontá). Estas 4 valientes conductoras aceptaron el reto y si bien no llegaron muy lejos, su presencia y osadía fueron aplaudidas por la tribuna.

Esta categoría se movió sobre trazados cortos y series rápidas, como los piques de ¼ de milla, que marcaron las diferencias entre los competidores con mejor acelerador. El cundinamarqués de Funza, Walter Vásquez, ganador hace 2 años, se devoró la pista, pero siempre tuvo a Hadín Sierra respirándole en la nuca. De paso se convirtió en el único en vencer 2 veces en cuatro años. El título de 'Mejor Novato' fue para Elber Garzón.

Pantoja también ganó la Copa Campeón de Campeones luego de vencer a Fernando Chávez en el duelo de cabezotes de la final.

El título de 'Mejor Novato' en el premio tractomulero fue Yeisson Pachón de Chía, Cundinamarca.

POSICIONES / 2015

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	02	José Armando Pantoja	Túquerres	Nariño
2	50	Juan Camilo Guío	Duitama	Boyacá
3	62	José Daniel Puerto	Duitama	Boyacá
4	06	Fernando Chávez	Ubaté	Cundinamarca
5	74	José H. Cárdenas	Samacá	Boyacá
6	01	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
7	68	Yamid Salavarrieta	Ubaté	Cundinamarca
8	33	Jorge E. Gil	Duitama	Boyacá
9	28	Henry David Guío	Duitama	Boyacá
10	31	Juan Ricardo Guío	Duitama	Boyacá
11	56	Angel Cuervo	Bogotá	Bogotá
12	71	John Tito Rodríguez	Tunja	Boyacá

Mejor novato: Yeisson Pachón, Chía (Cundinamarca).

Copa Campeón de Campeones

Pos.	No.	CONDUCTORES	CIUDAD	DEPTO
1.	02	José Armando Pantoja	Túquerres	Nariño
2.	06	Fernando Chávez	Ubaté	Cundinamarca
3.	03	Sergio Fernando Guío	Duitama	Boyacá
4.	08	Javier Morales	Bogotá	Bogotá

Camiones Livianos

Pos.	No.	CONDUCTORES	CIUDAD	DEPTO
1.	32	Walter Vásquez	Funza	Cundinamarca
2.	20	Hadín Sierra	Bogotá	Bogotá
3.	34	Jefferson Páez	Ubaté	Cundinamarca
4.	21	Juan D. González	Ubaté	Cundinamarca

El trofeo 'La Orejona' en manos de Walter Vásquez, como campeón de la categoría livianos.

El ¼ de milla es una de las pruebas de mayor exigencia en el GP de Camiones Livianos.

2016

29 GRAN PREMIO NACIONAL
Mobil Delvac™

■ Material promocional utilizado para el evento.

29 GRAN PREMIO NACIONAL
Mobil Delvac™

NOMBRE DEL LIBRO

TITULO 15 PARA BOYACA EN EL GP MOBIL DELVAC

JOSÉ DANIEL LLEGÓ A FELIZ 'PUERTO'

- Henry David Guío se impuso en la Copa Campeón de Campeones
- Diego Fernando Vargas es el nuevo titular del GP de Camiones Livianos

Primer título para el boyacense José Daniel Puerto al vencer a Juan Carlos Galindo.

A los 27 años de edad -en los últimos 7 ha estado compitiendo en este encuentro tractomulero-, el boyacense José Daniel Puerto es el nuevo campeón del Gran Premio Mobil Delvac, cuya versión 29 se celebró el sábado 24 y el domingo 25 de septiembre de 2016, en el Autódromo de Tocancipá, escenario que copó sus instalaciones con alrededor de 20 mil aficionados durante los dos días de actividad.

José Daniel llegó a feliz 'Puerto' al vencer en la final a Juan Carlos Galindo –campeón en 4 oportunidades-, en una dura competencia de 4 vueltas al circuito de 2.040 metros, con zonas de frenado en los giros 1 y 3 y pista libre en las dos restantes. El nuevo campeón del GP Mobil Delvac empleó 6 minutos 58 segundos y 173 milésimas y aventajó por algo más de 5 segundos al laureado Galindo. El bogotano Dagoberto Puerto ocupó la tercera casilla tras ganar el duelo al cundinamarqués Juan Pablo Gómez, luego de 2 vueltas al mismo trazado y con las mismas características.

El campeón 2016 había conseguido puestos secundarios en las anteriores versiones, pero casi siempre tuvo un protagonismo especial.

Reconocido por su capacidad de convocatoria –122 tractomulas y 37 camiones livianos en la versión 2016-, el GP Mobil Delvac coronó en la primera de las tres competencias previstas a Henry David Guío, otro conductor de Boyacá, como ganador de la II Copa Campeón de Campeones. El cundinamarqués Diego Fernando Vargas venció en la serie de camiones livianos, luego de disputar la final con el hasta entonces campeón reinante, Walter Vásquez.

La carrera con el tráiler fue muy exigente y filtró las aspiraciones de muchos aspirantes al trono mayor. De hecho, llevó a la siguiente ronda a Galindo (1:49.734), Gómez (1:50.139), Puerto (1:51.247) y Cuervo (1:53.079). Y dejó por fuera de competencia a José Miguel Guío -el que más lejos llegó de esa dinastía-, Rafael Antonio Frías, Libardo Guerrero y John Tito Rodríguez.

Esto produjo un relevo generacional y regional en el GP Mobil Delvac. El ganador de 2015, el nariñense José A. Pantoja, estuvo ausente este año. De Ecuador llegaron 3 tractomulas enormes conducidas por Edgar Sarmiento (No.113), Mauricio Bravo (No.117) y Orlando Sigifredo (No.119), pero sus aspiraciones de estar en finales se truncaron en el duelo de cabezotes y el desafío del kilómetro del domingo.

Los cuatro finalistas de esta nueva versión del GP Mobil Delvac no corrieron las pruebas eliminatorias del sábado, porque hacían parte del grupo de 10 participantes de

El título del Gran Premio de Camiones Livianos fue para Diego Fernando Vargas de Cundinamarca.

LOS CUATRO FINALISTAS DE ESTA NUEVA VERSIÓN DEL GP MOBIL DELVAC NO CORRIERON LAS PRUEBAS ELIMINATORIAS DEL SÁBADO, PORQUE HACÍAN PARTE DEL GRUPO DE 10 PARTICIPANTES DE LA COPA CAMPEÓN DE CAMPEONES

la Copa Campeón de Campeones, en la que Juan Pablo Gómez, por una imprudencia en la pista -invadió la zona de frenado de su rival de turno, Henry David Guío- perdió el título ganado en el trazado corto del Autódromo. Guío sucedió en el trono al nariñense Pantoja, y junto a Gómez llegó a esta instancia tras superar en la difícil prueba con el tráiler a Mauricio y Juan Carlos Galindo, de Bogotá y Boyacá, respectivamente.

El título de Puerto es el 15 en el palmarés de los boyacenses y lo convierte en el campeón número 17 en las 29 ediciones del certamen. José Arturo Guío, con 5 logros y Juan Carlos Galindo con 4, suman la mayor cantidad de trofeos alcanzados en todos estos años.

'Guerra de furgones', en la serie de livianos

La fecha sabatina resultó movida también para los 34 participantes en la serie de Camiones Livianos. A las finales llegaron, luego de varias pruebas de ¼ de milla, media milla y el kilómetro, Ricardo Vargas (No.07), Hadín Sierra (No.15) –campeón en 2014–, Diego Fernando Vargas (No.10) y Walter Vásquez (No.35) –bicampeón–, quienes se jugaron el pellejo en el proceso de cierre.

Al final, Vargas dio buena cuenta del campeón Vásquez en el 'Desafío del Kilómetro', que este año tuvo como ingrediente especial la 'zona de frenado', mientras que Ricardo Vargas hizo lo propio con el otro excampeón, Hadín Sierra, para quedarse con el tercer lugar.

Más de 350 personas entre directivos, logísticos, productores, diseñadores, comercializadores, expertos en seguridad y pruebas de carrera hicieron parte de la organización del evento que celebra la fiesta de la Virgen del Carmen, patrona espiritual de los transportadores colombianos.

En otros frentes, la organización presentó al cantante vallenato El Gran Martín Elías y a la revelación de la música popular Paola Jara. Igualmente hicieron parte de este festejo tractomulero exhibiciones aéreas, de stunt (motos), de cabezotes, así como dos vistosos desfiles comerciales con presencia de los participantes -uno de ellos nocturno-, que emocionaron a la concurrida tribuna. Igualmente, se entregó una premiación superior a los 85 millones de pesos a los participantes de este año en las tres categorías.

La jornada dominical arranca con la presentación de los 60 clasificados y la celebración de la Santa Misa, el aporte espiritual de la competencia.

POSICIONES / 2016

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1.	09	José Daniel Puerto	Duitama	Boyacá
2.	10	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
3.	115	Dagoberto Cuervo	Bogotá	Bogotá
4.	07	Juan Pablo Gómez	Carupa	Cundinamarca
5.	14	José Miguel Guío	Duitama	Boyacá
6.	105	Rafael Antonio Farías	Duitama	Boyacá
7.	55	Libardo Guerrero	Bogotá	Bogotá
8.	12	John Tito Rodríguez	Duitama	Boyacá
9.	114	Nelson Briceño	Ubaté	Cundinamarca
10.	84	Juan Carlos Borda	Ciénaga	Boyacá

Copa Campeón de Campeones

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1.	06	Henry David Guío	Duitama	Boyacá
2.	07	Juan Pablo Gómez	Carupa	Cundinamarca
3.	10	Mauricio Galindo	Bogotá	Bogotá
4.	01	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá

Camiones Livianos

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1.	10	Diego Fernando Vargas	Facatativa	Cundinamarca
2.	35	Walter Vásquez	Mosquera	Cundinamarca
3.	07	Ricardo Vargas	El Rosal	Cundinamarca
4.	15	Hadín Sierra	Bogotá	Bogotá

La carrera de camiones livianos (furgones) lleva 50 vehículos a la pista de Tocancipá.

El conductor de Duitama, Henry David Guío, gana por primera vez la Copa Campeón de Campeones.

2017

30 años
Gran Premio
Mobil Delvac

Material promocional utilizado para el evento.

A bordo de este cabezote azul, José Miguel Guío sumó un nuevo título para el clan boyacense, como campeón en 2017.

BOYACÁ SIGUIÓ REINANDO EN EL GP MOBIL DELVAC

DOS NUEVOS TÍTULOS PARA LOS GUÍO

- José Miguel ganó la versión 30 de la categoría Tractomulas
- Henry David se impuso en la Copa Campeón de Campeones
- Los Vargas barrieron en la serie Camiones Livianos

Algo más de 20 mil aficionados vieron coronar a dos integrantes del clan boyacense de los Guío en la versión 30 del Gran Premio Mobil Delvac, que con lujo de detalles se llevó a cabo el sábado 15 y el domingo 16 de julio de 2017, en el Autódromo de Tocancipá.

José Miguel Guío, de 28 años, en su octava participación, se impuso en la serie de tracto-camiones al derrotar en la final a Juan Carlos Borda, también de Boyacá (Ciénaga), luego de 4 emocionantes y difíciles recorridos al circuito corto (2.040 metros) del Autódromo. Juan Camilo Guío, primo del campeón, fue tercero al ganar el duelo a Juan Carlos Galindo, 4 veces ganador, también oriundo de ese departamento.

El sábado, Henry David Guío había logrado su segundo título consecutivo al triunfar en la tercera versión de la Copa Campeón de Campeones. Venció en la prueba final, el duelo de cabezotes, a Mauricio Galindo, otro corredor de Boyacá.

Ese mismo día, tras 7 pruebas de destreza y habilidad, el cundinamarqués Ricardo Vargas ganó la sexta edición del Gran Premio de Camiones Livianos, comandando la 'barrida' de la familia Vargas en esa categoría. Diego Fernando y Alfredo, hermanos del campeón, ocuparon los otros dos lugares del podio. Los Vargas provienen de Madrid, Cundinamarca.

En total se corrieron 20 pruebas durante los dos días en las tres categorías: 9 para tractomulas, 7 para camiones livianos y 4 para la copa de campeones. En la mayoría de los casos, los trayectos fueron diseñados para exigir al máximo a los conductores. Tal es el caso de las zonas de parqueo, en las que varios de los opcionados al título 2017 vieron esfumar sus posibilidades.

Tomaron parte en este encuentro de camiones 111 tractomulas y 32 livianos, con representantes de Bogotá, Cundinamarca, Nariño, Antioquia, Bolívar, Tolima, Casanare, Santander, Huila, Norte de Santander, Caldas y Meta. Figuraron 4 participantes de Ecuador: Wilmar Salomón Huerta, Robinson Ortega, Orlando Ibarra y el novato Milton Viveros.

El Gran Premio de Camiones Livianos fue para el cundinamarqués Ricardo Vargas (2) y fue el año del dominio completo de esa familia al ocupar los 3 primeros lugares.

LA CELEBRACIÓN DE LOS 30 AÑOS DEL EVENTO TRACTOMULERO MÁS IMPORTANTE DEL PAÍS Y EL ÁREA, TUVO EL SÁBADO UN ESPECTACULAR DESFILE NOCTURNO DE MARCAS Y PARTICIPANTES

La otra cara del evento estuvo a cargo de 'Motpaka', un show de acrobacia sobre ruedas (patines, motos y vehículos), que le subió la temperatura al encuentro tractomulero durante dos días de presentación, a la cabeza de Marcelo González, su actor principal. César Mora, con su orquesta María Canela, y el canta-autor paisa Alzate, se encargaron de la parte musical.

La celebración de los 30 años del evento tractomulero más importante del país y el área, tuvo el sábado un espectacular desfile nocturno de marcas y participantes, animado por una serenata de mariachis y un vistoso show de juegos pirotécnicos que iluminaron el cielo de Autódromo de Tocancipá, escenario natural del Premio desde su creación en 1988. El domingo el desfile se repitió después del mediodía con el mismo entusiasmo.

En la zona de frenado del costado occidental, fue donde Juan Carlos Borda (32) perdió el control de su máquina y la posibilidad de pelear el título de este año con José Miguel Guío.

José Arturo Guío ocupó la cuarta posición en la prueba con el tráiler de la Copa Campeón de Campeones.

Henry David Guío (8) gana por segunda vez la Copa Campeón de Campeones. En el duelo de cabezotes venció a Juan Carlos Galindo (3).

Sesenta conductores de varias regiones del país, clasificaron para la jornada dominical, que abrió con la tradicional prueba de cabezotes.

POSICIONES / 2017

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	52	José Miguel Guío	Duitama	Boyacá
2	32	Juan Carlos Borda	Ciénaga	Boyacá
3	76	Juan Camilo Guío	Duitama	Boyacá
4	03	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
6	26	Diego Felipe Puerto	Duitama	Boyacá
7	64	José Oscar Vargas	Bogotá	Bogotá
8	70	Harold Julián Ruiz	Bogotá	Bogotá
9	13	Ludwing Díaz Gómez	Bucaramanga	Santander
10	07	José Daniel Puerto	Duitama	Boyacá
11	02	José Armando Pantoja	Túquerres	Nariño
12	84	Bryan Steven Galindo	Duitama	Boyacá

Copa Campeón de Campeones

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	08	Henry David Guío	Duitama	Boyacá
2	05	Mauricio Galindo	Duitama	Boyacá

GP Mobil Delvac Camiones Livianos

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	02	Ricardo Vargas	Madrid	Cundinamarca
2	01	Diego Fernando Vargas	Madrid	Cundinamarca
3	07	Alfredo Vargas	Madrid	Cundinamarca
4	25	Orlando Barajas	Ciénaga	Boyacá

2018

31 años
Gran premio
Mobil Delvac
"Pidiendo pista para un sueño"

Material promocional utilizado para el evento.

Duelo en la Copa Campeón de Campeones entre el cundinamarqués Fernando Chávez (3) y el boyacense José Daniel Puerto (6).

BOYACÁ SUMÓ SU TÍTULO 17 EN EL GP MOBIL DELVAC

'MOÑONA' DE LUJO DE JOSÉ DANIEL PUERTO

- **El conductor boyacense ganó su primer título en la Copa Campeón de Campeones y el segundo en el GP Mobil Delvac de Tractomulas**
- **Hadin Sierra, de Bogotá, se impuso en la séptima versión del GP Mobil Delvac de Camiones Livianos, prueba que ya había ganado en 2014**

Con cifra récord de participantes en la categoría mayor (128 cabezotes), se corrió el sábado 28 y el domingo 29 de julio de 2018, la versión 31 del Gran Premio Mobil Delvac, en el Autódromo de Tocancipá, escenario que alojó a más de 28 mil espectadores durante los dos días.

Con un alto y exigente nivel de competencia, el conductor boyacense José Daniel Puerto hizo una 'moñona' con pocos antecedentes en la historia del evento. Se impuso por primera vez en la cuarta versión de la Copa Campeón de Campeones y por segunda en el GP Mobil Delvac, el cual había ganado en 2016.

Puerto, de 29 años, venció en las finales a los conductores de Duitama, Boyacá, Henry David Guío, bicampeón de esa serie y Bryan Steven Galindo, de 22 años, respectivamente, cosecha solo lograda en 2015 por el nariñense José Armando Pantoja, esta vez tercero en la categoría máxima, tras vencer en la semifinal a Juan Carlos Galindo, poseedor de 4 títulos y segundo boyacense con mayor cantidad de logros en el Premio.

Los cuatro pasaron a estas instancias luego de lograr los mejores tiempos en el proceso con el tráiler. En esa prueba, Galindo fue el mejor con 2:24.833; Pantoja lo escoltó con 2:25.644; Puerto se reportó con el tercer mejor recorrido con 2:28.681 y el otro Galindo (Bryan) fue el último clasificado con 2:29.044.

En ese punto de la competencia se quedaron Juan Camilo Guío (2:30.783), Julián Andrés Pedraza (2:31.962), José Miguel Guío, el campeón de 2017 (2:32.075), y Raúl Martínez (2:36.786). Los dos últimos acumularon una penalización de 5 segundos, que los alejó de la siguiente fase, las semifinales, con solo el cabezote.

De esta manera, Boyacá sumó su título número 17 en el considerado encuentro tractomulero más importante de Colombia y países vecinos. Los ganadores boyacenses han sido: Henry Guío Barrera (1), Carlos Simbaqueba (1), José Arturo Guío (5), Sergio Fernando Guío (1), Juan Carlos Galindo (4), Alirio Pérez (2), José Miguel Guío (1) y José Daniel Puerto (2). Los del altiplano también suman 3 trofeos mayores en la Copa Campeón de Campeones, con Henry David Guío (2) y José Daniel Puerto (1).

Otro reto que asumió con firmeza el bicampeón del GP Mobil Delvac fue la Copa Campeón de Campeones. Fue el mejor en la prueba individual, por delante de Juan Carlos Galindo, Javier Morales, Fernando Chávez, Juan Pablo Gómez, Henry David Guío, José Miguel Guío, Henry Guío Barrera, Henry Carvajal y José Pantoja. Volvió a ser el mejor en el desafío del kilómetro, luego escoltó a Henry David Guío en la prueba con el tráiler, carrera que perdió por escasas 146 milésimas de segundo y en la gran final, con 6 zonas de frenado de altísima exigencia, venció por estrecho margen. Fue una carrera endemoniada pero emotiva, en la que el boyacense sacó su casta e ímpetu para doblegar a sus 9 rivales, campeones y subcampeones del Premio Mobil.

BOYACÁ SUMÓ SU TÍTULO NÚMERO 17 EN EL CONSIDERADO ENCUENTRO TRACTOMULERO MÁS IMPORTANTE DE COLOMBIA Y PAÍSES VECINOS

La doble jornada también fue emotiva en otros frentes. El ingrediente adicional fue el GP de Camiones Livianos, que dejó como campeón, luego de siete pruebas de velocidad y destreza, al bogotano Hadín Sierra, tras una final complicada con Alfredo Vargas de Madrid, Cundinamarca. El triunfo convierte a Sierra, junto a Walter Vásquez, en uno de los bicampeones de ese grupo de livianos.

Los livianos (furgones) se sometieron a pruebas de diferente calibre en pistas complicadas y difíciles. Los pilotos atendieron la competencia con precisión y bajo mucha presión de la tribuna. Sierra, Vargas, Vásquez y Juan González clasificaron a la final.

La organización distribuyó más de 100 millones de pesos en efectivo y productos de la marca en la premiación de las 3 categorías y presentó en la parte artística musical a Jhon Alex Castaño y Jessi Uribe, exponentes de la música popular colombiana.

Masiva presencia de los ecuatorianos, encabezados por Robinson Arley Ortega (34), uno de los 36 novatos que participaron este año.

Diego Ibarra (35) de Quito, Ecuador, corrió en una moderna Kenworth, pero no llegó a la eliminatoria con el tráiler.

Uno de los duelos de la Copa Campeón de Campeones estuvo a cargo de José Miguel Guío (1) y Henry David Guío (2), ambos de Boyacá.

El 'tricampeón' del Premio, José Armando Pantoja de Nariño, en plena acción durante la eliminatoria con el tráiler.

El Gran Premio de Camiones Livianos coronó al cundinamarqués Hadín Sierra, como su séptimo campeón.

Reconocido doblete del boyacense José Daniel Puerto como ganador del Premio 31 y la 4 Copa Campeón de Campeones.

POSICIONES / 2018

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1	06	José Daniel Puerto	Duitama	Boyacá
2	119	Bryan Steven Galindo	Duitama	Boyacá
3	09	José Armando Pantoja	Túquerres	Nariño
4	05	Juan Carlos Galindo	Duitama	Boyacá
5	30	Juan Camilo Guío	Duitama	Boyacá
6	88	Julián Andrés Pedraza	Duitama	Boyacá
7	01	José Miguel Guío	Duitama	Boyacá
8	127	Raúl Martínez	Garagoa	Boyacá
9	82	Dagoberto Cuervo	Bogotá	Bogotá
10	111	Jaime Galeano	Bogotá	Bogotá
11	02	Henry David Guío	Duitama	Boyacá
12	51	Diego Felipe Puerto	Duitama	Boyacá

Copa Campeón de Campeones

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1.	(06)	José Daniel Puerto	Duitama	Boyacá
2.	(02)	Henry David Guío	Duitama	Boyacá

GP Mobil Delvac Camiones Livianos

Pos.	No.	CONDUCTOR	CIUDAD	DEPTO
1.	(15)	Hadin Sierra	Bogotá	Bogotá
2.	(02)	Alfredo Vargas	Madrid	Cundinamarca
3.	(16)	Juan González	Ubaté	Cundinamarca
4.	(13)	Walter Vásquez	Bogotá	Bogotá

En su quinta participación, el boyacense Bryan Steven Galindo logró subirse al podio como subcampeón de la versión 31.

CAPÍTULO IV / GALERÍA DE CAMPEONES

CAPÍTULO IV

GALERÍA DE CAMPEONES

1993

Henry Guío Barrera, el tercero de esa dinastía boyacense, gana para ese departamento el primer título del concurso, seguido por Jorge Lancheros, Jorge Flechas y Antonio Carrillo.

1994

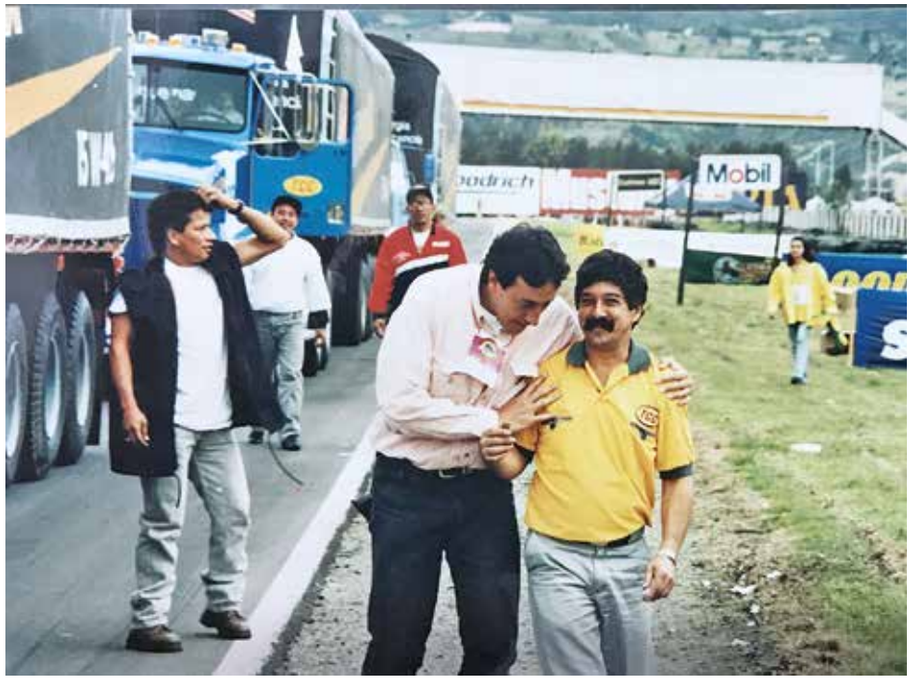
Cundinamarca gana por primera vez con Fernando Chávez, un conductor de Ubaté, a quien escoltaron en la meta Antonio Carrillo de Bogotá (der.) y Sergio Fernando Guío de Boyacá.

1995

Carlos Simbaqueba de Bogotá logra para la capital del país, un nuevo título. Fue escoltado por Luis F. Pava, Raúl Roa y Sergio Fernando Guío. En el podio estuvo Juan Pablo Montoya, como invitado especial.

1996

Gana José Arturo Guío al derrotar en la final a Luis Fernando Pava y Ambrosio Galindo. Acompañan la premiación el entonces presidente de Mobil, Fernando Concha, y el gerente de ventas de lubricantes, Jorge Vera Tudela.



1997

El cundinamarqués Luis Fernando Pava se impone, seguido por los hermanos boyacenses José Arturo Guío, Ricardo Guío y Henry Guío, y Jorge I. Lancheros fue el cuarto clasificado.

1998

El tolimense Javier Quintero da a su departamento el único título. Le siguieron en la general Jaime Quintero, Alirio Pérez y Fernando Chávez.

1999

El boyacense Alirio Pérez, al mando de una Mack modelo 80, consigue su primer triunfo, por delante de Henry Guío Barrera, César Barbosa, Jorge I. Lancheros, Ovidio Cuervo y Javier Quintero.

2000

Segundo trofeo para José Arturo Guío, esta vez escoltado por el tolimense Jaime Quintero, el bogotano Carlos Quintero y el boyacense Alirio Pérez.

2001

Por segundo año consecutivo José Arturo Guío va al podio como campeón. Jaime Quintero, Fernando Chávez y Henry Guío (a su izq.) lo acompañan, lo mismo Nina Carrillo que ganó el trofeo a la tractomula mejor engallada.

2002

De nuevo José Arturo Guío en el podio como campeón, era su cuarto título en el GP Mobil Delvac. Aparece con Edgar Amaya, Carlos Quintero y Miller Herrera, los siguientes puestos en el podio.

2003

José Arturo Guío logra su quinta y más reciente corona, la cuarta de manera consecutiva. Lo acompaña el novato Jaime Bueno (izq.) y Mauricio Galindo (der.). Miller Herrera fue cuarto.

2004

- Gana el bogotano Javier Morales al vencer en la final a Henry Guío Barrera, mientras que José Arturo Guío hizo la tercera plaza y Wilson Robles ocupó la cuarta posición.

2005

- Alirio Pérez de Boyacá triunfa por segunda vez en los 20 años del GP Mobil Delvac. José Arturo Guío fue segundo, su hermano Sergio Fernando, tercero, y Wilson Robles, cuarto. Nelson Zapata de Antioquia fue el Novato del Año.

2006

- Juan Carlos Galindo gana su primer título al imponerse a los también boyacenses Sergio Guío y Alirio Pérez y al cundinamarqués Fernando Chávez (de izq. a der.). Los acompaña el presidente de Mobil, Camilo Durán.

2007

Título para Sergio Fernando Guío de Boyacá, el tercer miembro de ese clan en llegar al podio. Lo escoltaron Fernando Chávez de Ubaté, Juan Carlos Galindo de Duitama y Libardo Guerrero de Bogotá. Wilson Sandoval de Boyacá fue el novato.

2008

Juan Carlos Galindo gana por segunda vez, seguido por Henry Guío Barrera, Sergio Fernando Guío y Alirio Pérez, todos de Boyacá. Aparece, también, el novato Fabio Andrés Blanco.

2009

Juan Carlos Galindo logra el 'tri' al derrotar en la final al experto Henry Guío Barrera (a su izq.) y a Juan Carlos Borda (a su der.). Sergio Fernando Guío fue cuarto y José A. Pantoja fue el novato del año.

2010

Segundo título para Fernando Chávez de Ubaté, después de haber ganado en 1994. Aparecen en el podio, de izq. a der.: Oswaldo Figueroa (novato), Sergio Fernando Guío (cuarto), Juan Carlos Borda (tercero), Fernando Chávez (campeón) y José Daniel Puerto (segundo).

2011

El título de este año fue para el cundinamarqués Henry Carvajal, disputado con Juan Carlos Galindo (a su der.). En el podio también aparecen Oswaldo Figueroa (izq.) y Fernando Chávez (der.), cuarto y tercero, respectivamente.

2012

En plena celebración de los 25 Años, José Armando Pantoja le entregó a Nariño su primer triunfo en el evento tractomulero. De izq. a der. aparecen Oswaldo Figueroa (cuarto) Pantoja (campeón), Henry David Guío (segundo) y Fernando Chávez (tercero).

2013

El nariñense José Armando Pantoja consigue su segunda copa de campeón. Lo acompañan en el podio de honor el cundinamarqués Juan Pablo Gómez (izq.) y el boyacense Manuel E. Gil (der.)

2014

Juan Carlos Galindo se impone por cuarta ocasión, esta vez por delante de los también boyacenses Henry David Guío (izq.) y Luis Grimaldo (el novato de oro) y el nariñense José Armando Pantoja.

2015

Tercer título para el nariñense José Armando Pantoja (centro), tras derrotar en el ciclo final a Juan Camilo Guío (izq.) y José Daniel Puerto (der.), ambos del departamento de Boyacá. Fernando Chávez fue cuarto.

2016

Luego de varios intentos, que le significaron ser segundo y el título de Mejor Novato, José Daniel Puerto logra ser primero en esta versión. Lo acompañaron en el podio Juan Carlos Galindo (izq.) como subcampeón y Dagoberto Cuervo (der.) como tercero.

2017

La nueva generación del clan Guío, llega al podio mayor con José Miguel, a quien acompañan Juan Carlos Borda (izq.) segundo, y su primo Juan Camilo Guío, tercero.

2018

José Daniel Puerto se convierte en bicampeón al ganar esta edición. Lo acompañan Bryan Steven Galindo (izq.) como subcampeón, José Armando Pantoja (der.) tercero y la presidenta del Grupo Terpel Sylvia Escovar.

CAPÍTULO IV

LA LLEGADA DE LOS LIVIANOS

2012

El cundinamarqués (Ubaté), Fabio Páez fue el primer ganador del GP de Camiones Livianos, seguido por Wálter Vásquez (izq.), de Funza, y el bogotano Oscar González (der.).

En 2012, con ocasión de los 25 años del GP Mobil Delvac, el director del evento tractomulero incluyó una nueva categoría en la programación: la de Camiones Livianos, con lo cual la marca quiso atender, con el mismo entusiasmo e interés, a ese segmento tan importante del transporte comercial.

Se creó entonces el Gran Premio Camiones Livianos Mobil Delvac 1. En su primera aparición el certamen llevó a unos cuantos camiones tipo furgón de diferentes marcas, cuya capacidad de carga estuviera entre 3,6 y 4,5 toneladas.

El primer ganador fue el cundinamarqués Fabio Páez, procedente de la hermosa población de Ubaté. Luego llegaron al podio de campeones Walter Vásquez, en 2 ocasiones (2013-2015), Hadín Sierra (2014-2018), Diego Vargas (2016) y Ricardo Vargas (2017).

2013

Otro cundinamarqués, Walter Vásquez, se alzó con el título de este año manteniendo el dominio de ese departamento en la carrera para livianos. Aquí acompañado de Ricardo Vargas (segundo) y Jefferson Páez (tercero).

2014

El bogotano Hadín Sierra celebra con sus compañeros de podio, su primer título en esta categoría. A la derecha aparece Walter Vásquez, el campeón del año pasado, y Fabio Páez de Ubaté, el primer campeón que tuvo la serie de livianos.

2015

El cundinamarqués Walter Vásquez ya había ganado en 2013. Esta vez comparte el podio con Hadín Sierra y Fabio Páez.

2016

El competidor de Facatativá, Cundinamarca, Diego Fernando Vargas ganó el título en 2016, seguido por el bicampeón Walter Vásquez y su hermano Ricardo Vargas.

2017

- Dominio absoluto de la familia Vargas en el GT de Livianos de este año: ganó Ricardo, seguido por Diego Fernando y Alfredo, todos del departamento de Cundinamarca.

2018

- Llegó la revancha de Hadín Sierra de Bogotá y su título lo convierte en bicampeón –había ganado en 2014–, mientras que Alfredo Vargas y Juan González le acompañaron en el podio como segundo y tercero, respectivamente.

LA COPA DE LOS CAMPEONES

2015

El nariñense José Armando Pantoja gana el título tras vencer en la final al cundinamarqués Fernando Chávez. Aparece acompañado por el director del Premio, Pablo Camacho.

2016

Primer título para Boyacá con Henry David Guío, luego de vencer en la final a Juan Pablo Gómez, de Cundinamarca, quien perdió por invasión de carril.

2017

El boyacense Henry David Guío repite podio de ganador en la tercera versión de la Copa Campeón de Campeones. Derrotó en la final a Mauricio Galindo, también de Boyacá.

2018

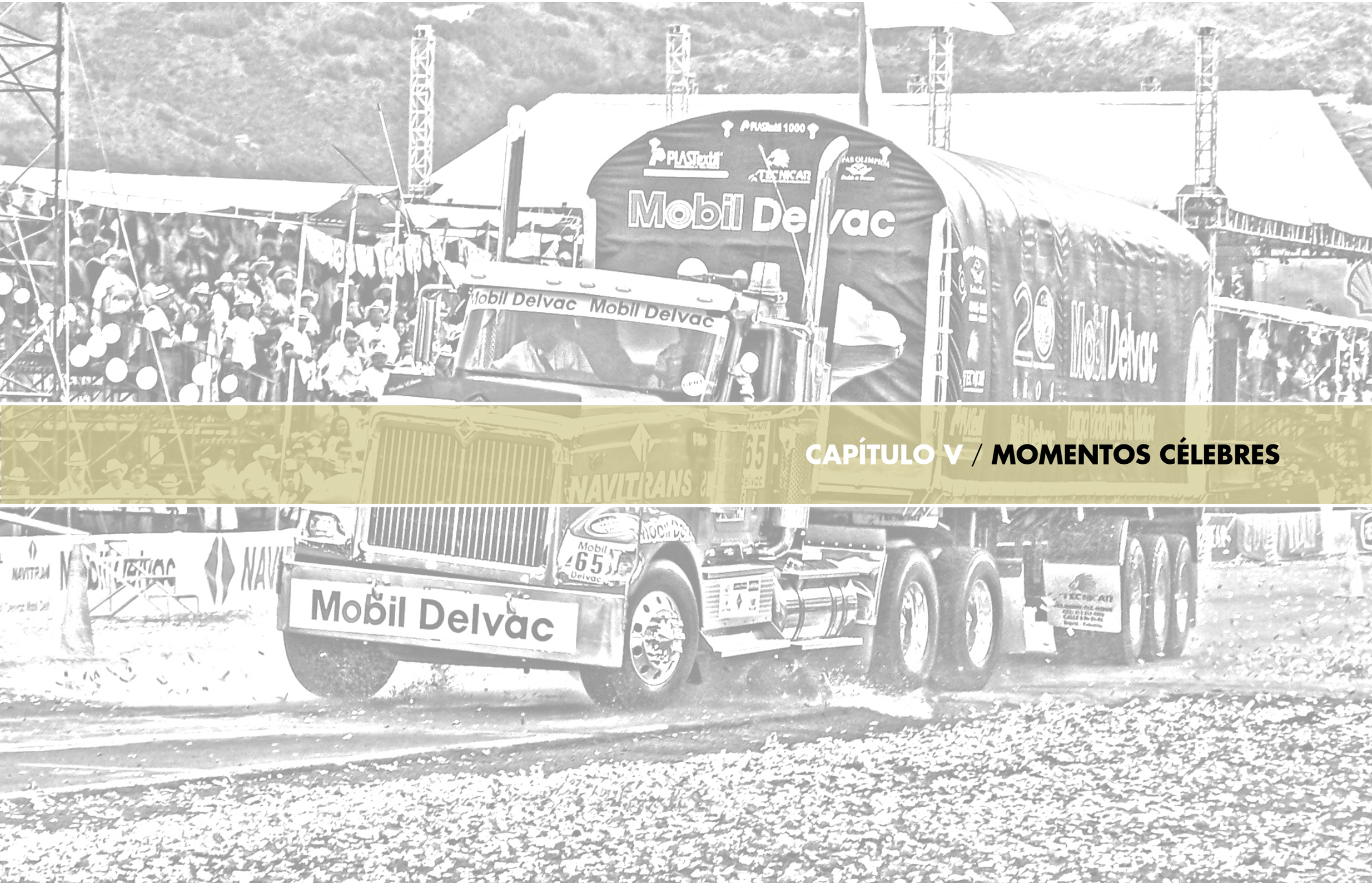
El título de campeón de la cuarta versión fue para José Daniel Puerto, de Boyacá, quien derrotó en la prueba final a su coterráneo Henry David Guío. Aquí acompañado por el director del certamen Emerson Salazar.

Una de las novedades que tuvo el GP Mobil Delvac en 2015, fue la creación de la 'Copa Campeón de Campeones', cuyo objetivo fue reunir a 10 de los campeones de años anteriores y realizar con ellos un campeonato relámpago de 4 pruebas (destreza y velocidad), como un homenaje a aquellos que con sus aportes en la pista le dieron prestigio al certamen tractomulero.

Ese año el campeón fue el nariñense José Armando Pantoja, al vencer por estrecho margen al conductor de Ubaté, Cundinamarca, Fernando Chávez. Un año después apareció el boyacense Henry David Guío –hijo mayor de Henry Guío Barrera, ganador del Premio en 1993-, y derrotó a Juan Pablo Gómez, de Carmen de Carupa, población ubicada al norte de Cundinamarca. Guío repitió en 2017, ganándole al también boyacense Mauricio Galindo.

La cuarta versión se corrió en 2018. Guío fue de nuevo protagonista, pero en esta ocasión fue vencido por otro boyacense, José Daniel Puerto, quien en ese año ganó las dos competencias de tractomulas (Campeón de Campeones y GP Nacional).

En síntesis, Boyacá ha dominado tres de las cuatro versiones. José Armando Pantoja y José Daniel Puerto han sido los únicos competidores que han ganado el mismo año las dos categorías mayores del GP Mobil Delvac.



CAPÍTULO V / MOMENTOS CÉLEBRES

CAPÍTULO V

BATALLÓN GUARDIA PRESIDENCIAL:

‘EN DEFENSA DEL HONOR HASTA LA MUERTE’

Fueron momentos de mucho patriotismo y respaldo a las cuatro armas del ejército colombiano.

La historia del Batallón Guardia Presidencial data del año 1928, cuando fue creado con el fin de salvaguardar la seguridad del Palacio Presidencial, el Presidente de turno y su familia.

Sin embargo, sus orígenes –dice la historia- se remontan al 25 de septiembre de 1828, cuando el edecán de la guardia de honor del Libertador Simón Bolívar, el coronel Guillermo Ferguson, ofrendó su vida por salvar la del caudillo y así permitir que nuestra incipiente República siguiera su cauce. Posteriormente, el 9 de abril de 1948, en el famoso 'Bogotazo', el batallón mostró su gallardía al proteger a los asistentes a la Novena Conferencia Panamericana e impedir cualquier agresión contra el entonces presidente Mariano Ospina Pérez, su familia y colaboradores.

En la celebración 21 del Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, realizada en julio de 2008 en el Autódromo de Tocancipá, el Batallón Guardia Presidencial, que está conformado por las cuatro armas del ejército nacional: caballería, infantería, artillería e ingenieros, celebró sus 80 años de existencia ante una concurrida asistencia que les reconoció su valor, patriotismo y protagonismo durante los muchos años en los que ha participado como invitado de honor a los actos protocolarios de este encuentro tractomulero.

PRUEBA MOBIL:

UN TRIBUTO A LA MARCA

Es una prueba que requiere de precisión y ubicación y que no en todos los casos fue fácil de aplicar por parte de los conductores.

En los últimos 20 años del Gran Premio Mobil Delvac se implementó la Prueba Mobil para aportar mayor exigencia y emotividad a la competencia de cabezotes, inicialmente, y luego en la carrera individual, con el tráiler incluido.

Consiste en ubicar estratégicamente bidones con agua para que los participantes los pisen o toquen con la llanta delantera. No hacerlo debidamente ocasiona una sanción de 5 segundos, que muchas veces fue determinante para la clasificación a las siguientes fases.

En el caso particular en el que la tractomula va completa, la pericia es mucho más difícil y comprometedora. Se requiere que tanto el piloto como su acompañante en la cabina del cabezote, tengan visión, concentración y sentido práctico del proceso.

La prueba es vistosa y espectacular. Cuando el bidón estalla y el agua sale disparada, la tribuna lo celebra como algo especial. En otros casos, se castiga severamente a los conductores que no la cumplen y hasta ocasiona que algunos tengan que salir del selecto grupo de clasificados a la ronda de semifinales.

Sin duda, es un tributo a la marca.

〈 2003 〉 FERVOR PATRIÓTICO:

SÍ, SI, COLOMBIA

La enorme bandera de Colombia se estiró sobre la recta del autódromo y el grupo de bastoneras de la selección colombiana de fútbol ofreció un soberbio espectáculo.

El 12 y 13 de julio de 2003 se celebró la edición 16 del GP Mobil Delvac, dedicado a las fuerzas militares colombianas. 'Sí, si Colombia', fue la frase de presentación de este encuentro tractomulero que, igualmente, tuvo un giro importante al pasar de uno a dos días de actividad de la mano de Clemencia Méndez, la única dama que ha tomado el timón de esta enorme tractomula.

Después del mediodía del domingo 13 de julio, cuando el sol pegaba duro y el Sí, si Colombia retumbaba en todos los rincones del autódromo, se escuchó el tema 'Color y esperanza' de Diego Torres y el famoso cuentero Primo Rojas narraba historias colombianas relacionadas con nuestros símbolos patrios.

El marco era perfecto. La tribuna estuvo abarrotada de un público que mostraba banderitas colombianas y en la pista, unos jóvenes pasearon una enorme bandera por la recta principal. Al final del recorrido retumbaron tres cañonazos que arrojaron millones de papelitos amarillos, azules y rojos, sellando así esta gran fiesta patriótica.

DESFILE COMERCIAL:

LA PASARELA

MÁS 'PESADA' DEL MUNDO

La marca patrocinadora y las demás participantes convirtieron el autódromo en una gigantesca pasarela multicolor.

Desde el inicio, el Gran Premio Nacional de Tractomulas Club Melvac fue una gran pasarela multicolor que reunió a las mejores marcas de estos pesos pesados y a los proveedores de insumos especializados.

Con los años, el desfile comercial se fue consolidando como una parte complementaria de las competencias y fue otra atracción para los propios y extraños que se dieron cita anualmente en el Autódromo de Tocancipá, conviritiendo el GP en una verdadera fiesta multimodal.

Colombia

Los participantes que llegan a las finales del domingo también tienen cupo asegurado en el desfile comercial, donde las marcas muestran sus modelos recientes.

CEREMONIA DE LA BANDERA:

UN RITUAL PATRIÓTICO

El ritual de la bandera que se ve todos los días en la Plaza de Armas en Bogotá, se trasladó muchas veces al Autódromo de Tocancipá.

La ceremonia de arriada de la bandera nacional en el Gran Premio Mobil Delvac, liderada por los integrantes del Batallón Guardia Presidencial, hizo que la recta larga del Autódromo de Tocancipá luciera majestuosa y que las tribunas guardaran siempre un respetuoso silencio cada vez que los jóvenes soldados procedieron a guardar el tricolor colombiano.

En las ocasiones en que se llevó a cabo este acto, se distribuyó fervor patriótico entre los asistentes, quienes lo recibieron con devoción y optimismo, destilando orgullo y un palpable sentimiento de amor patrio.

Es una ceremonia similar a la que se realiza todas las tardes en la Plaza de Armas de la Casa Nariño, cuando se procede al cambio de la guardia presidencial y se debe guardar la bandera colombiana en un sitio especial.

Las gráficas que acompañan esta reseña, lo dicen todo: respeto y devoción por nuestros símbolos patrios…

LA PARTE ARTÍSTICA Y MUSICAL

TODO UN ESPECTÁCULO

2002 / Banda Armada Nacional.

En estos 31 años por la tarima principal del Gran Premio Mobil Delvac ha desfilado un valioso y reconocido grupo de artistas, actores y músicos, a quienes la agenda les encomendó la tarea de recrear y divertir a la numerosa asistencia que cada año se reunió en el Autódromo de Tocancipá a disfrutar de este show de camiones.

Desde que el encuentro tractomulero prendió motores en 1988, la parte artística-musical corrió a su lado y la organización consideró que este espacio fuera atendido por las principales figuras del momento.

La presentación de artistas de la talla de Jorge Celedón, Pipe Bueno, Marbelle, las Hermanitas Calle, Cielo de América, Maia, César Mora, Alzate, John Alex Castaño, Jessi Uribe y Reikon, entre otros, junto a la presencia en el escenario

1994 / Jose Ordoñez en el papel de Hermenegildo.

1996 / Cielo de América.

1997 / Grupo Fuego.

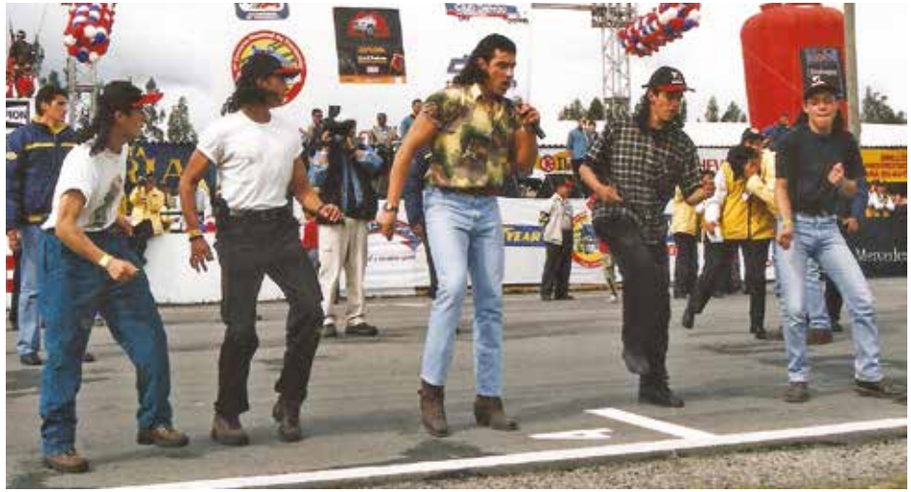
1999 / Yolanda Rayo.

de animadores, actores y presentadores de la radio y televisión colombiana como Jorge Barón, Carlos Calero, César Corredor (Barbarita), Alberto Piedrahita Pacheco, Miguel Varoni (Pedro, El Escamoso), José Ordóñez y Guillermo Díaz Salamanca (el hombre de las mil voces), entre otros, divirtieron a los asistentes y complementaron las competencias para hacer del evento una verdadera fiesta.

También asistieron la Banda Marcial de la Armada Nacional, el Batallón Guardia Presidencial, y grupos marciales de importantes centros educativos, que le dieron status de gran potencia al encuentro anual de la gran familia de transportadores colombianos.

2000 / La Luciérnaga de Caracol Radio.

DESDE QUE EL ENCUENTRO TRACTOMULERO PRENDIÓ MOTORES EN 1988, LA PARTE ARTÍSTICA-MUSICAL CORRIÓ A SU LADO Y LA ORGANIZACIÓN CONSIDERÓ QUE ESTE ESPACIO FUERA ATENDIDO POR LAS PRINCIPALES FIGURAS DEL MOMENTO



2001 / Miguel Varoni en el papel de Pedro 'El Escamoso'.

2001 / Orquesta Los Tupamaros.

2002 / Cesar Corredor 'Barbarita'.

2003 / Adriana Botina.

2003 / Serenata de mariachis por los 16 años.

2003 / Grupo Vallenato del Ejercito.

2004 / Serenata de mariachis.

2005 / Adriana Lucia.

2004 / Los 50 de Joselito.

2007 / Banda Universidad Libre

2009 / Instituto Técnico Industrial de Tocancipá.

2010 / Hanna.

2011 / Marbelle.

2012 / Maia.

2012 / Jorge Celedón y Sergio Luis Rodríguez, en los 25 años del Premio.

2013 / Pipe Bueno.

2014 / Reikon.

2015 / Mauro Castillo.

2015 / Andy Rivera.

2015 / Jhonny Rivera.

2016 / Paola Jara.

2016 / Martin Elias. (q.e.p.d.)

2017 / César Mora y su orquesta María Canela.

2018 / Jessi Uribe

2018 / John Alex Castaño.

FERVOR RELIGIOSO:

EL ALIMENTO ESPIRITUAL DE LOS COMPETIDORES

Cuando el encuentro tractomulero se estructuró en 1988, una de las razones que expusieron sus arquitectos Álvaro González y Fernando Muñoz, era aprovechar la reunión del gremio transportador colombiano para celebrar la fiesta de la Virgen del Carmen, su patrona espiritual.

Así se hizo y se siguió haciendo. En todas las 31 ediciones llevadas a cabo hasta el momento, se celebró la santa misa el domingo antes de soltar la primera pareja en el tradicional Desafío de Cabezotes.

La misa convoca a los 60 clasificados para las eliminatorias dominicales y a los aficionados que a esa hora (8:00 a.m.) ya están ubicados frente a la tarima principal, donde se hace este 'stop and go espiritual'.

EJÉRCITO NACIONAL:

'HÉROES Y HOMBRES DE ACERO'

En 2011 fue la última presentación del Ejército Nacional y sus hombres de acero en el Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac. En esa ocasión, bajaron del cielo de Tocancipá, como en racimos humanos, varios soldados del Ejército portando la bandera colombiana y la que distingue a este valioso grupo que vela por la seguridad del país.

En su descenso a tierra, los soldados dejaron una huella multicolor de humo. Y mientras por la pista del Autódromo de Tocancipá rodaba toda la artillería con sus nuevas armas de defensa, por el techo del autódromo volaban imponentes los enormes helicópteros Black Hawk, transportando a los 'Hombres de Acero', reconocidos por el país como unos verdaderos héroes.

Esta no fue la única salida a pista de los hombres del Ejército. Años atrás aparecieron, igualmente, con su imponencia, porte marcial y ese carisma patriótico que transpiran en cada una de sus presentaciones. La tribuna aplaudió a rabiar.

DESFILE NOCTURNO,
ESPECTÁCULO MULTICOLOR

En las últimas versiones, los 120 participantes en tractomulas ofrecen un soberbio espectáculo nocturno, en el desfile que cierra la primera jornada.

Una vez se terminan las competencias del primer día de cada versión del Gran Premio, el Autódromo de Tocancipá apaga sus luces y da paso a un espectáculo multicolor de mil facetas: el desfile nocturno, que congrega a todas las fuerzas inmersas en este evento tractomulero.

SMB-602

Mobil Delvac
97
Mobil Delvac

En todo su esplendor el desfile nocturno con esta toma aérea de la parte nor-occidental del autódromo y luego el paso por la recta principal.

Esto comenzó a darse desde que el GP Mobil Delvac aumentó a 2 días toda su actividad. Entonces la noche del sábado se convirtió en la 'premier' de la emotiva película dominical, para lo cual se utiliza el circuito de 2.040 metros del autódromo y a las marcas, competidores, directivos, organizadores e invitados especiales.

El show, adornado por las bellísimas luces de los juegos pirotécnicos que iluminan el cielo de Tocancipá, se da en los 800 metros de la recta principal, donde apenas cabe la mitad de este enorme gusano de autos, tracto-mulas, camiones, camperos y motos que despachan entusiasmo y ensordecen con sus ruidosas cornetas y pitos, haciendo más agradable la temperatura de la fría noche sabanera.

〈 2012 〉

JORGE BARÓN

Y LA PATADITA DE LA BUENA SUERTE

El carismático hombre de la televisión colombiana hizo vibrar al autódromo con 'agüita para mi gente' y 'la patadita de la buena suerte'.

En la celebración de los 25 años del GP Mobil Delvac (14 y 15 de julio de 2012), estuvo presente el reconocido empresario y presentador de la televisión colombiana Jorge Barón, a quien le correspondió saludar y recibir a los campeones de todos los años anteriores y dar la 'patadita de la buena suerte', a los dos grandes finalistas de 2012.

Lo hizo con el nariñense José Armando Pantoja y con el boyacense Henry David Guío en la tarima principal y con más de 20 mil aficionados como testigos. El duelo lo ganó Pantoja cuando obtuvo el primero de tres títulos que acumula en los últimos 7 años de participación.

La bogotana Yackeline González fue la segunda dama en desafiar a la jauría masculina.

DAMAS AL VOLANTE:

'TIMONAZO' DE TOQUE FEMENINO

La presencia femenina en la conducción de las pesadas tractomulas del GP tiene su propia historia. Y si bien no ha sido generosa en cantidad –alrededor de 5 damas lo han corrido-, hay dos en particular que se han encargado de escribirla…

Dice esa historia que en 1997 una valiente e irreverente mujer se atrevió a desafiar la destreza de los hombres en el manejo de este tipo de vehículos briosos y gigantes y puso en aprietos a más de uno. Se trató de Nina Carrillo, nacida en Fúquene, en el departamento de Cundinamarca, a quien le correspondió el número 67 en su Kenworth modelo 93.

En la prueba del ¼ de milla ocupó el puesto 61. Se dio el lujo de registrar mejores tiempos que 8 competidores masculinos, entre los que se contaban Omar Poveda, German Reyes, Carlos Velásquez y Trino Gómez. Luego, en la

eliminatoria individual, terminó en el puesto 55 con tiempo de 2:10.147, lejos del 1:48. 894 del ganador Fernando Chávez. Lamentablemente sus tiempos no permitieron que estuviera entre clasificados para la siguiente fase.

‘Mujeres de tractomulas tomar’

En 2001 Nina fue al podio de los mejores como ganadora del trofeo concedido a la tractomula mejor engallada, la Kenworth No. 78, modelo 98. Después completó su ciclo en otras 5 participaciones sin clasificar a las series dominicales, cuando el GP Mobil Delvac pasó a dos días de actividad.

La otra ‘gladiadora’ de este ejercicio tipo peso pesado, fue la bogotana Jackeline González, quien en 2003 se inscribió en la lista de participantes con el número 22, por invitación de una asesora de Mobil. Fue uno de los 41 novatos registrados ese año, en el que corrieron 93 tractomulas.

‘Me propusieron que me inscribiera. Nunca había manejado tractomula, pero con la asesoría de un conductor, aprendí a meter los cambios. Considero que manejo muy bien y con la experiencia que he tenido en otros carros, no me dio miedo’ dijo en su momento esta ama de casa y madre de 3 hijos.

En su debut en la pista del autódromo, Jackeline terminó en el puesto 74 en la primera carrera del día en la que se impuso el boyacense Juan Ricardo Guío. Luego se ubicó 89 en la serie de habilidad, ganada por el cundinamarqués Fernando Chávez. Al final ocupó el penúltimo puesto y no pasó a la siguiente ronda.

Años después, aparecieron dos damas más en la escena de la serie tractomulera: Carolina Riaño, la esposa de José Arturo Guío, quien en 2012 decidió seguirle ‘el juego’ a sus sobrinos y ponerse al frente del timón de una International a la que llamaron ‘La Poderosa’. Y en 2013, Karol López, de Sogamoso, al mando de una Kenworth, se ubicó en el puesto 88, siendo la mejor dama en ese año. Como sucedió con los otros casos, la poca experiencia en la conducción de estos pesados vehículos, no les permitió avanzar al segundo día de competencia. De todas maneras, la presencia de estas damas aportó mucho, con su toque femenino, a un evento considerado por algunos solo para hombres rudos.

Después, con la puesta en marcha del Gran Premio Camiones Livianos, las mujeres tuvieron mayor presencia. Su protagonismo se incrementó notablemente, incluso con su llegada como copilotos de los camiones pesados.

LA CUNDINAMARQUESA NINA CARRILLO HA SIDO LA ÚNICA MUJER EN IR AL PODIO DE LOS MEJORES, ESTA VEZ POR GANAR EL TÍTULO DE LA TRACTOMULA ‘MEJOR ENGALLADA’

Como modelos, conductores y copilotos, las damas siguen siendo fuerza viva en el premio tractomulero.

CAPÍTULO V

LAS DAMAS DEL GRAN PREMIO MOBIL DELVAC

En todos los rincones del GP Mobil Delvac la presencia de la mujer es notable y bien recibida. Las hay en todos los frentes: copilotos, modelos, asistentes, promotoras de marcas y trabajadoras, aportando lo suficiente para que el espectáculo sea más vistoso y tenga ese encanto angelical que solo ellas saben dar.

En cada espacio del autódromo siempre hay una dama dispuesta a aportar su belleza y capacidad de servicio.

Las 'azafatas de Mobil', como se les llama a las hermosas niñas que atienden el protocolo desde muy tempranas horas del día y hasta que cae la noche, son parte vital en la labor cumplida en la tarima principal. Acompañan a los conductores que van a podio, a los patrocinadores, a los directivos... Están presentes en diferentes lugares del autódromo... En los sitios comerciales y carpas dispuestas para promover los productos de las empresas... Y hasta en las cabinas de las monumentales máquinas como copilotos de los conductores que van al timón.

Cualquiera sea su oficio, estar presentes y actuando en este escenario donde la presencia masculina es mayoritaria, las hace ver más atractivas y consentidas por quienes valoran y estiman su trabajo en cualquiera de los frentes del GP Mobil Delvac.

LAS 'AZAFATAS DE MOBIL', COMO SE LES LLAMA A LAS HERMOSAS NIÑAS QUE ATIENDEN EL PROTOCOLO DESDE MUY TEMPRANAS HORAS DEL DÍA Y HASTA QUE CAE LA NOCHE, SON PARTE VITAL EN LA LABOR CUMPLIDA EN LA TARIMA PRINCIPAL

Mobil Delvac
Mobil Delvac
Mobil Delvac

Mobil Delvac
Mobil Delvac
Mobil Delvac
Mobil Delvac
Mobil Delvac
Mobil Delvac
Mobil Delvac

BRIDGESTONE
BRIDGESTONE
¡AFILIATE YA SIN COSTO!
BRIDGESTONE

Mobil Delvac
Mobil Delvac
Mobil Delvac

Mobil Delvac
Mobil Delvac
Mobil Delvac
Mobil Delvac

〈2005〉

MOTPAKA
Y LOS PILOTOS INFERNALES

Con este show sobre patines, en la que Motpaka debutó en Colombia con su fenomenal espectáculo de los Pilotos Infernales, el Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac tuvo un giro enorme, pues pasó de la parte artística musical como eje central de la otra cara del evento, a un desafío más comprometedor y vistoso.

El Festival Internacional de Acrobacia sobre Ruedas –así se llamó su presentación-, llegó al Autódromo de Tocancipá con un cargamento de conductores de Ecuador, México y Francia, tras un largo ciclo por más de 18 países de América y Europa, en los que se presentó en más de 600 ciudades.

Motpaka, representado por el ecuatoriano Marcelo González y el francés Alan Fenolar Jr., era dueño en ese momento de más de 9 récords mundiales, entre los que se

cuenta un recorrido de 59 kilómetros en moto en una sola rueda, o haber sido halado por un auto de ¼ de milla a una velocidad de 150 kilómetros por hora, calzando patines de ruedas, o maniobrar un automóvil en 2 ruedas por 32 kilómetros.

Su repertorio incluyó pruebas de un importante grado de dificultad, similares a doblajes de cine, patinaje agresivo, acrobacia en moto, autos y tráiler, entre otros.

La temperatura del Autódromo de Tocancipá se elevó notoriamente cuando Alan Fenolar, un francés atrevido e irreverente, puso en dos llantas una mini-tractomula Freightliner M2 106 4x2, por algo más de 100 metros en el recta principal.

LA TEMPERATURA DEL AUTÓDROMO DE TOCANCIPÁ SE ELEVÓ NOTORIAMENTE CUANDO EL FRANCES ALAN FENOLAR PUSO EN DOS LLANTAS UNA MINI-TRACTOMULA FREIGHTLINER

〈2006〉

MOTPAKA VOLVIÓ CON SUS DIABLURAS E IRREVERENCIA

THERMO KING
FREIGHTLINER
FREIGHTLINER
Mobil Delvac
GOODYEAR
AGUI
CHEVROLET

Un año después de su estreno en Colombia, el show de Motpaka y los Pilotos Infernales, aterrizó nuevamente en el Autódromo de Tocancipá, con la misma vistosidad e irreverencia del año anterior.

Fue la versión 19 del Gran Premio Nacional de Tractomulas, celebrada el sábado 15 y el domingo 16 de 2006, un evento perfecto para acomodar toda esta carga de locuras y diabluras en la recta principal del autódromo.

El ecuatoriano Marcelo González volvió a parar un auto en 2 llantas y le dio la vuelta completa al circuito corto (2.040 metros) en medio de la locura colectiva. El francés Alan Fenolar hizo lo propio con una tractomula Freightiner, de menor tamaño de las tradicionales, lanzada desde una rampa ubicada en la mitad de la recta principal.

González fue un poco más allá: atravesó un tráiler a 120 kilómetros por hora por debajo y sobre patines de ruedas. Más que una diablura, una locura de enorme dimensión, fue patinar encima de una tractomula en movimiento y descender por el capó del vehículo conducido por Carlos Simbaqueba, uno de los 17 campeones que ha tenido el premio de tractomulas en 31 años de realización.

GONZÁLEZ ATRAVESÓ UN TRÁILER A 120 KILÓMETROS POR HORA POR DEBAJO Y SOBRE PATINES DE RUEDAS. MÁS QUE UNA DIABLURA, UNA LOCURA DE ENORME DIMENSIÓN

EL ECUATORIANO MARCELO GONZÁLEZ VOLVIÓ A PARAR UN AUTO EN 2 LLANTAS Y LE DIO LA VUELTA COMPLETA AL CIRCUITO CORTO (2.040 METROS) EN MEDIO DE LA LOCURA COLECTIVA

〈2007〉

LOS HARLISTAS

SE TOMARON EL AUTÓDROMO DE TOCANCIPÁ

Los 20 años del Gran Premio Nacional Mobil Delvac se compartieron con los 90 de ExxonMobil y los 25 años del Autódromo de Tocancipá, en una celebración conjunta y ruidosa que los asistentes al escenario natural del certamen disfrutaron en todos los frentes durante estos dos días de intensa actividad.

Uno de los hechos que llamó poderosamente la atención fue la presencia de la vistosa caravana de harlistas, decorosamente presentada con sus atuendos de ley –como dicen ellos-, que los identifica a la distancia.

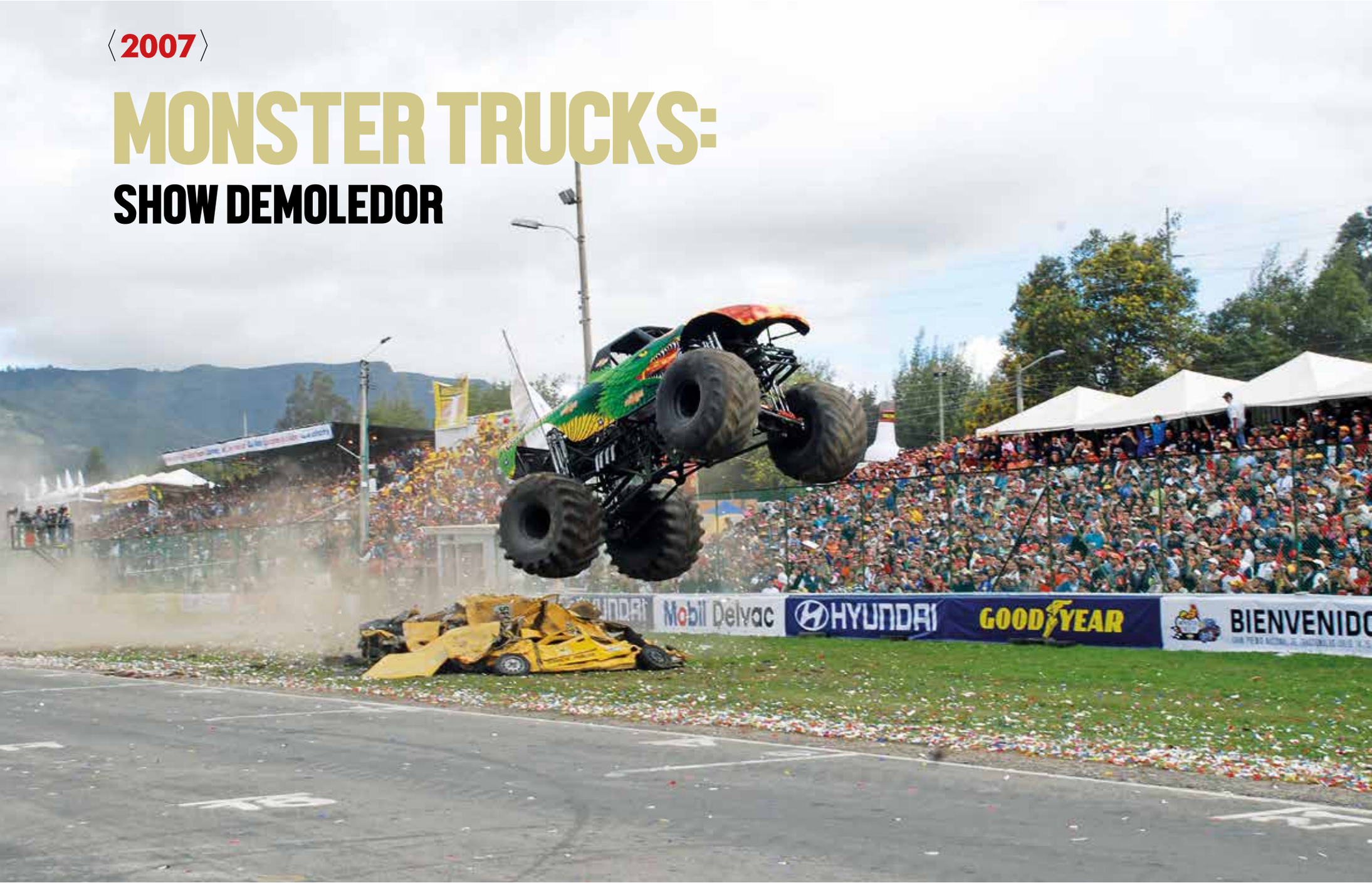
Ruidosos, como es su estilo de hacerse notar, los 'harlistas' desfilaron por la pista del autódromo, en motocicletas Harley-Davidson, con hermosas mujeres y vistosos trajes, así como con enormes banderas de la marca Navitrans, la responsable de mostrar esa cultura motorizada de gusto, talento, belleza, libertad y aventura.

Para la mayoría de los participantes, la cultura harlista es más que un estilo de vida; es una historia de rebeldía y estilo. Otros, los más ortodoxos, dijeron que lo suyo tiene el sello propio de un estilo en el que se mezclan el espíritu nómada con las ganas de conocer siempre lugares nuevos y excitantes.

Los harlistas 'se alzaron la bata' y rodaron por el autódromo en sus ruidosas y vistosas motos y por un momento silenciaron a los poderosos motores de las más de 100 tractomulas que hacían cola para salir a mostrar el otro espectáculo de habilidad, velocidad y destreza.

⟨2007⟩

MONSTER TRUCKS:
SHOW DEMOLEDOR



LA
Música
Bogotá 103.9 FM
HYUNDAI
GOODYEAR
BIENVENIDOS

El 14 de julio de 2007, Chevrolet se encargó del show central de la edición 20 del Gran Premio Mobil Delvac y presentó en el Autódromo de Tocancipá un soberbio espectáculo a cargo de 2 monumentales vehículos 'Monster Trucks', equipados con motores V8 de algo más de 2 mil caballos de potencia.

Su espectáculo fue impactante y 'demoledor'. Constó de maniobras complejas, saltos sobre obstáculos hechos con filas de autos viejos y chatarra, trompos y carreras cortas al mejor estilo de las competencias gringas de ese nivel. La firma estadounidense Wildfire Motor Sports tuvo a su cargo el montaje de todo el operativo logístico para que este par de enromes ejemplares pudieran rodar sin contratiempos.

Uno vestía una carrocería negra de Chevrolet Silverado llamada 'Full Throttle' y el otro una verde vistosa de Corvette que llamaron 'Twisted Dragón'. Ambos armados sobre chasises tubulares que soportan los saltos con amortiguadores de 20 pulgadas de largo, cargados con nitrógeno. Usaron llantas Goodyear 66x44 Terra Tires y su potencia la empujó un motor Chevrolet alimentado con alcohol, con caja automática ATI de 2 velocidades y 8 amortiguadores en cada suspensión.

Los más de 20 mil aficionados que durante los dos días colmaron las graderías del autódromo, vibraron con este monumental espectáculo, nunca antes vivido en el país, y manifestaron de muchas maneras su complacencia por la calidad y vistosidad del mismo, calificándolo como uno de los mejores presentados en los últimos años.

LOS MÁS DE 20 MIL AFICIONADOS QUE DURANTE LOS DOS DÍAS COLMARON LAS GRADERÍAS DEL AUTÓDROMO, VIBRARON CON ESTE MONUMENTAL ESPECTÁCULO

⟨2010⟩

LOS HOMBRES

MÁS FUERTES DEL MUNDO COMPLETARON LA GRILLA

Seis enormes trotamundos, con pesos superiores a los 140 kilos, completaron 'la grilla' del GP Nacional de Tractomulas, cuya edición 23 se celebró el 17 y 18 de julio de 2010.

El show de estos otros pesos pesados estuvo a cargo de los estadounidenses Dave Ostlund, Karl Gillingham, Ryan Bakke, Brian Shaw, Jason Bergmanni y Chad Coy, dueños de una fortaleza monumental como para levantar un elefante entre todos.

Las pruebas que mostraron la fortaleza de estos gigantes se denominaron levantamiento de carro (Car Deadlift), lanzamiento de barriles (Keg Toss), atlas yugo (Yoke Walk), arrastre de camión (Truck Pull), y la marcha del granjero (Farmer's Walk). La que acaparó la atención de los asistentes fue la de arrastrar una tractomula de 7 toneladas por más de 15 metros, con el apoyo de una enorme soga.

A estos gigantes se les debió construir camas especiales porque en las tradicionales no cabían. Desayunaban con 12 huevos, cereal, avena y tostadas; almorzaban con una libra de carne o pollo, arroz y papa en porciones grandes, frutas y ensaladas.

〈2012〉

LOS 25 AÑOS

DEL GP MOBIL DELVAC, CON LOS MEJORES A BORDO

La tarima del Premio se llenó de gloria con la presencia de varios campeones de los primeros 25 años de competencia.

En julio de 2012, el Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac cumplió 25 años. Y la celebración fue por todo lo alto: zanqueros, ponqué gigante, bolsa de premios cercana a los 100 millones de pesos, 121 participantes, animación de Jorge Barón, la parte artística a cargo de Jorge Celedón y la presentación de la famosa Fórmula Drifting.

El menú gustó. Lo que más llamó la atención fue el homenaje que la organización brindó a la mayoría de los campeones, invitados especiales a este acto de celebración. Hasta ese momento, eran 15 los ganadores rotulados en el Premio, de Bogotá, Boyacá, Cundinamarca y Tolima. Los boyacenses eran los que más campeones habían aportado a la competencia, con 13 títulos acumulados.

No fue posible llevar a la tarima a todos los campeones porque algunos no pudieron ser localizados, pero la historia dice que asistieron Raúl Roa (1992), Henry Guío (1993), Fernando Chávez (1994-2010), Carlos Simbaqueba (1995), José Arturo Guío (1996-2000-2001-2002-2003), Alirio Pérez (1999-2005), Javier Morales (2004), Juan Carlos Galindo (2006-2008-2009), Sergio Fernando Guío (2007) y Henry Carvajal (2011).

Ese domingo15 de julio de 2012, el director del evento Nayib Matuk, en compañía del entonces presidente de ExxonMobil, Camilo Durán, y el reconocido presentador de la televisión Jorge Barón, condecoraron a estos gladiadores que han llevado a buen puerto al único certamen tractomulero de esta dimensión en el país.

⟨2012⟩

FÓRMULA DRIFT: ¡CARRERA DE LOCOS!

Poco o nada sabíamos en Colombia de la Fórmula Drift, hasta cuando estas poderosas máquinas gringas armaron grilla en la recta principal del Autódromo de Tocancipá y pusieron a rugir sus monstruosos motores. Los tripulantes jugaron como locos con todo tipo de pruebas y acciones que arrancaron aplausos y admiración de la congelada tribuna, pues a la hora de la presentación llovía a cántaros en el autódromo.

Fue un show de autos y motos cargado de mucha emotividad y pruebas de alto riesgo, que sus pilotos supieron sortear, dando una demostración incuestionable de manejo y dominio de los vehículos.

La historia dice que la Fórmula Drift es un campeonato de drifting que se disputa en los Estados Unidos desde 2004 y se asemeja bastante al D1 Gran Prix de Japón.

〈2013〉

MELISSA PEMBERTON,
REINÓ EN EL CIELO DE TOCANCIPÁ

El 13 y 14 de julio de 2013 voló 'la Reina del Aire' por el cielo del Autódromo de Tocancipá, arrastrando la bandera de la versión 26 del Gran Premio Mobil Delvac de Tractomulas.

MELISSA PEMBERTON COMENZÓ A VOLAR CON EL EQUIPO AÉREO DE LOS ESTADOS UNIDOS A LOS 22 AÑOS DE EDAD

Nayib Matuk y Melisa Pemberton (centro) en compañía de Diego Montón (izq.) y Luis Enrique Vega (der.).

Melissa Pemberton es una de las pocas mujeres en el mundo dedicada al vuelo acrobático. Así se denomina el show de esta preciosa y encantadora dama norteamericana, que comenzó a volar con el equipo aéreo de los Estados Unidos a los 22 años de edad.

Para este espectáculo aéreo, la Pemberton voló en un ultraliviano Edge 540 con efectos de humo multicolor, con el que hizo todo tipo de 'diabluras' encima de las cabezas de más de 22 aficionados que coparon las tribunas del autódromo. El público la vio danzar en el aire y jugar con su nave como si se tratara de un juguete a control remoto. Todo un espectáculo jamás visto en nuestro país.

Melissa tuvo que hacer largos y riesgosos recorridos desde su sede en Estados Unidos, debido a la limitada autonomía de vuelo de su nave. Esto la obligó a aterrizar y decolar muchas veces durante los dos tramos que hizo de llegada y salida de Colombia.

〈2014〉

LA 'COLOMBIAN MONSTER' DE STEVE Y SONIA

La colombiana Sonia Segura es una de las pocas damas en el mundo, que se atreven a desafiar este tipo de pruebas y exigencias.

Los gigantescos vehículos monster volvieron al Autódromo de Tocancipá en 2014, en la versión 27 del Gran Premio Nacional de Tractomulas, solo que en esta ocasión tuvieron sabor criollo, a diferencia de los primeros que llegaron procedentes de Estados Unidos.

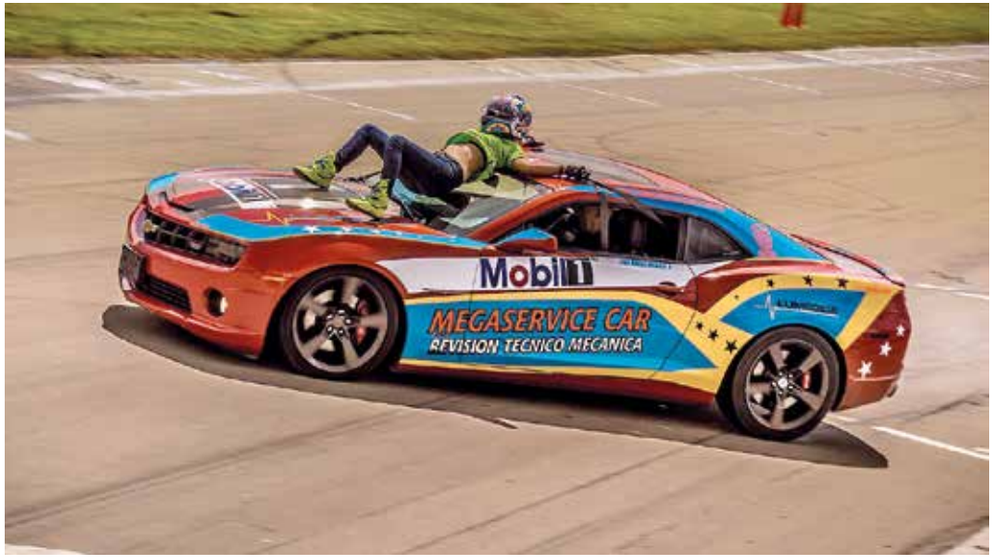
Los conductores de estos gigantes esta vez fueron la colombiana Sonia Segura, una mujer de armas tomar, y el estadounidense Steve James Hearley, un dúo que se lanzó a crear cultura monster en nuestro país.

'Godzilla' es el modelo insignia de la compañía 'colombo-gringa'. Este enorme vehículo con motor de 1.500 hp y 8.9 litros, pesa 10 mil libras, usa metanol como combustible, sus llantas miden 1.67 metros de alto por 1.09 de ancho, metidas en rin 25 y 600 libras de peso. Mide 3.7 metros de alto. Tracción 4x4x4, lo cual significa que tiene dirección en las 4 ruedas.

El otro vehículo es una race truck que trituró todo lo que se le atravesó en el camino y es usado para pasear a invitados especiales.

〈2017〉

EL REGRESO DE MOTPAKA A TOCANCIPÁ



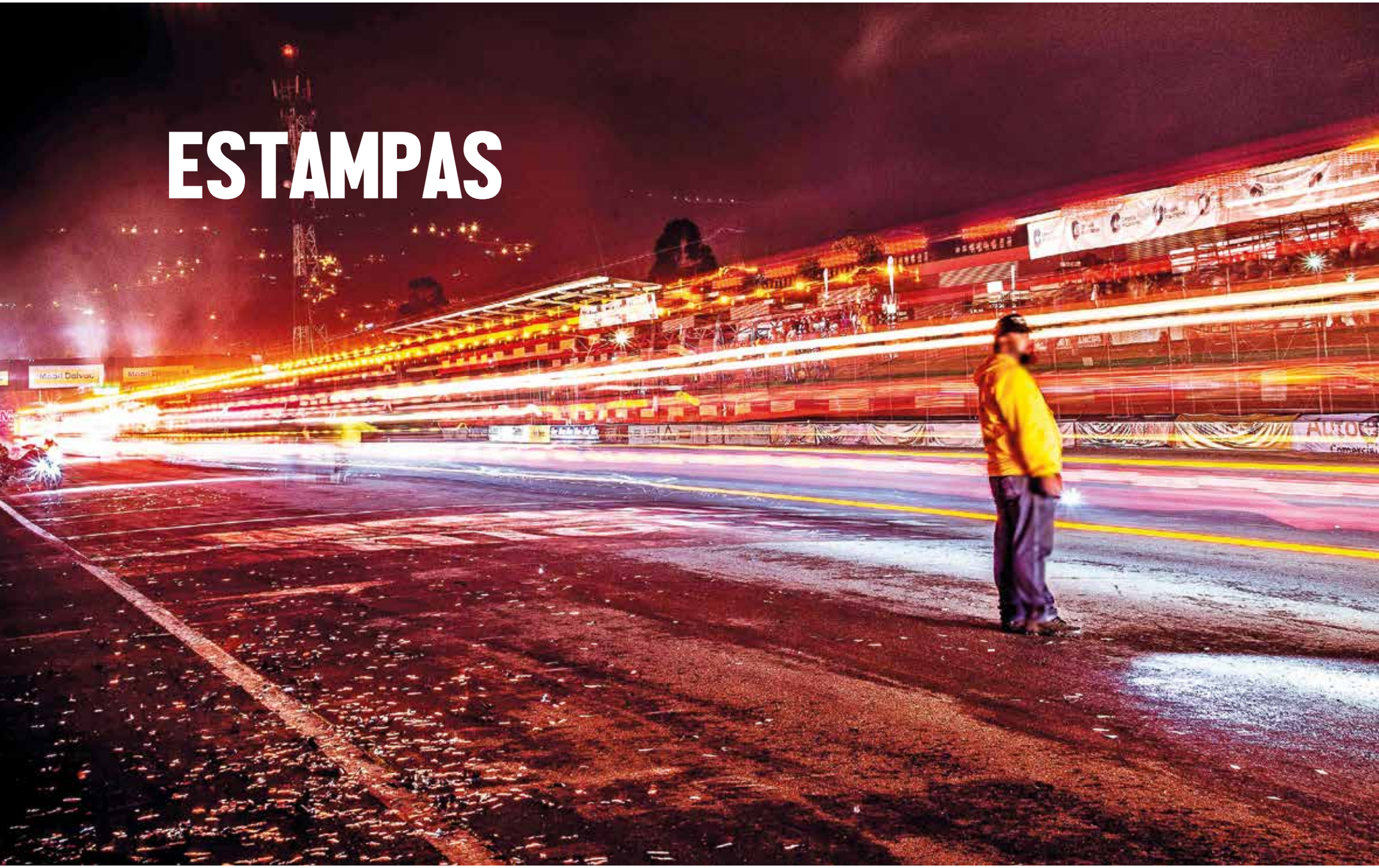
Doce años después de su debut en el Autódromo de Tocancipá, el show de Motpaka (sin uno de sus anteriores socios), volvió al Gran Premio Mobil Delvac con un repertorio más fresco pero, igualmente, atrevido e irreverente, aprovechando sus grandes habilidades en el manejo de patines de ruedas, las enormes motos y su audacia para poner en 2 llantas el campero 4x4 de Megaservice Car.

El Speed Show de Motpaka –así se llamó su gira 2017-, presentada en 19 países de América y Europa tuvo momentos que generaron adrenalina, cuando Marcelo González puso a rodar en 2 llantas el campero Montero 4x4 de propiedad de Luis Fernando Medina, uno de los pilotos más reconocidos del camper cross colombiano.

González jugó como quiso, con mucha propiedad, en un enorme y vistoso Camaro y luego se 'enloqueció' con el 4x4 que maniobró con una propiedad que parecía iba a durar muy poco. Se divirtió encima de un tráiler en movimiento e hizo todo tipo de maniobras conduciendo enormes y poderosas motocicletas.

Fue un retorno feliz y exitoso de este irreverente piloto de acrobacia sobre ruedas...

ESTAMPAS



Alguien pasó por aquí.

En 31 ediciones del GP Mobil Delvac se han vivido muchos momentos, experiencias que marcaron los recuerdos de conductores, participantes, organizadores, asistentes a las tribunas, colaboradores... en fin, escenas imborrables, estampas grabadas para siempre.

Los fotógrafos que acompañaron durante todos estos años a la organización captaron en sus cámaras muchos de esos momentos inolvidables. Las siguientes son algunas de esas estampas.

El uso del casco fue una de las últimas innovaciones del reglamento.

La pinta es lo de menos, sino que lo diga Jorge Gil.

Una china en la grilla.

Con lluvia o con sol, el Gran Premio tiene un marco esplendoroso.

El 'sanduche tractomulero' perfecto.

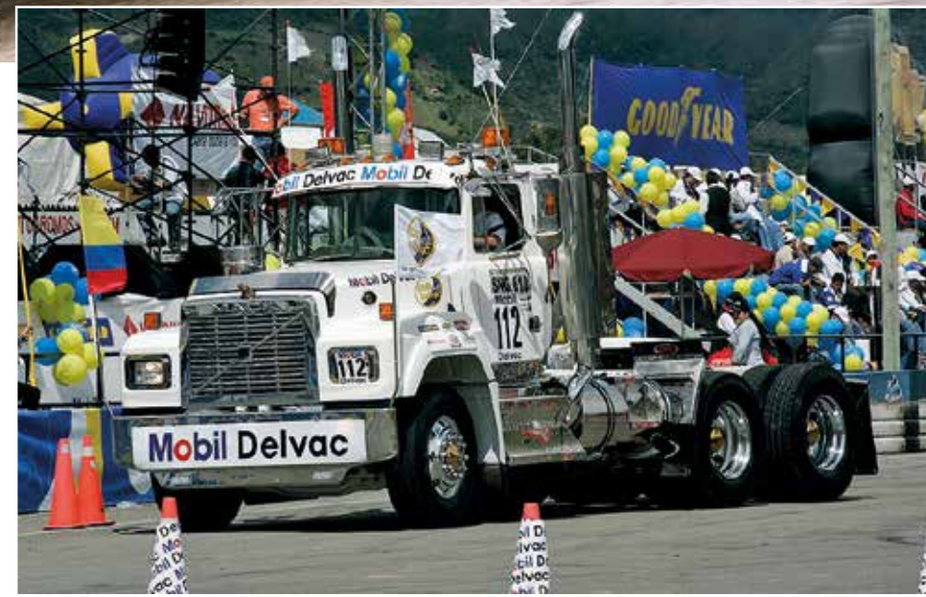
La imponente Ford del antioqueño 'Chicho' Serna.

La 'trepada' al muro de Fernando Pinzón.

¿Este 'pace car' es lancha o camioneta?

Volada segura de este 'Monster'.

Los delfines del Premio.



Más sabe el diablo por viejo que por…

En el reinado de los pesos pesados…

La toma de la torre Mobil.

La pareja más dispareja.

Una estampa vale más que mil palabras.

¿Pasa por Siberia?.

Marianita Pajón pasó por aquí.

El toque es así.

Un “intruso” en el camino.

Los karts aparecieron y gustaron.

Volumen y confort, todo un dormitorio rodante.

Tapete de pétalos para este artista de las tractomulas.

Un banderazo en 'contravía'

Los 'chicos' en el terreno de los 'gigantes'.

La inmensa torta de los 25 años en 2012.

Algo inusual, un 'palomazo' en Transmilenio.

Una sopladita, por favor.

Destreza y habilidad en todos los frentes.

La etiqueta de la marca Mobil.

La seguridad del Gran Premio Mobil Delvac.

La tribuna y los concursos que integran.

La vistosidad de la grilla es uno de los aspectos que más impacta.

Aeroandes y sus shows aéreos.

Un momento muy difícil... para olvidar.

Los monoplazas ingleses Caterham también pasaron por el GPMD

El Premio visto desde cualquier ángulo.

La imponencia del Batallón Policía Militar 'Bacatá'.

Dos grandes entre gigantes: Pablo Camacho y José Puerto.

Me permite sus documentos, por favor.

La charla técnica antes del comienzo de carrera.

Una grilla para recordar, la de los 25 años.

El trabajo de los medios de comunicación.

Torta y zanqueros en la celebración de los 15 años (2012).

Los piques de ¼ de milla, han sido de mucha angustia.

¿Un comparendo por exceso de velocidad?

Presencia masiva de la marca.

A todo pulmón... y acelerador.

Una angustiante frenada.

Dos pura sangre en del desafío del ¼ de milla.

Fiebre de motores con los prototipos del CNA.

CAPÍTULO VI / LOS CORREDOR

CAPÍTULO VI

PRIMERA MINISERIE PARA VER POR WHATSAPP

- Cesar Mora, Linda Callejas, Rafael Zea y Laura Junco protagonizaron esta nueva serie que tuvo una duración de 6 capítulos

El Gran Premio Mobil Delvac, competencia de tractomulas y camiones livianos (furgones), cuya versión 30 se llevó a cabo en el Autódromo de Tocancipá, el sábado 15 y domingo 16 de julio de 2017, se presentó con varias novedades. Una de ellas fue la presentación de la mini novela 'Los Corredor', la primera serie producida en Colombia para ver por whatsapp.

La producción relata la historia de una familia típica colombiana, residente en un pueblo aledaño a Bogotá, en la que sus protagonistas, Fortunio y Cecilia Corredor tienen un hijo llamado Bairon, con el que perdieron contacto hace tiempo. Gracias a una herencia y a una serie de eventos, tienen el reto de participar en el Gran Premio Mobil Delvac, que se realiza cada año en el Autódromo de Tocancipá. En el camino buscan reunir nuevamente a su familia y entender el verdadero tesoro que representa.

El grupo de actores protagónicos de esta mini novela está compuesto por actores de talla nacional e internacional: César Mora (Fortunio Corredor), Linda Callejas (Cecilia de Corredor), Rafael Zea (Bairon Corredor) y Laura Junco (Chacha).

'Los Corredor' es una mini serie que combina el humor y las historias de los personajes con el Gran Premio Mobil Delvac. El director del evento, Gustavo Herbozo, dijo sobre la serie que "el casting se escogió entre grandes actores. Todos debían tener experiencia en comedia y nos favoreció mucho su recorrido no solo en TV y cine, sino en teatro".

"EL CASTING SE ESCOGIÓ ENTRE GRANDES ACTORES. TODOS DEBÍAN TENER EXPERIENCIA EN COMEDIA Y NOS FAVORECIÓ MUCHO SU RECORRIDO NO SOLO EN TV Y CINE, SINO EN TEATRO"

La dinámica para poder ver sus 6 capítulos fue una modalidad revolucionaria, que combinó la interacción directa del espectador con uno de los personajes de la novela, a través del whatsapp, una de las redes sociales más utilizadas en esta época.

"Vimos una oportunidad muy grande al juntar la novela y utilizar el whatsapp como medio de comunicación para desarrollar un contenido interesante, relevante y oportuno para nuestros espectadores y mostrar así una serie cargada de buenos momentos y convertir al Gran Premio Mobil Delvac como un evento imperdible", indicó Herbozo.

PIDIENDO PISTA PARA UN SUEÑO

- **Segundo capítulo de la novela para ver por WhatsApp**

Después del éxito de la primera temporada, en 2018 regresó Los Corredor, la novela creada por Mobil Delvac para rendir homenaje a los transportadores colombianos.

Lanzada en 2017, la primera temporada de Los Corredor contó la historia de Fortunio Corredor, un lechero que un día recibió una tractomula como herencia. Para ganársela deberá competir en una carrera contra el Barón Rojo de Choachí y contar con el apoyo de su familia integrada por Chechi, su esposa, y Bairon, su hijo, quien después de mucho tiempo volvió a casa con una sorpresa: un nieto para Fortunio y Chechi. Al final,

En la tarima del autódromo, los protagonistas de 'Los Corredor' hicieron el relanzamiento del Club Mobil Delvac.

don Fortunio se reconcilió con su hijo. Juntos ganaron la carrera y recibieron como premio la tan anhelada tractomula a la que bautizaron La Belleza.

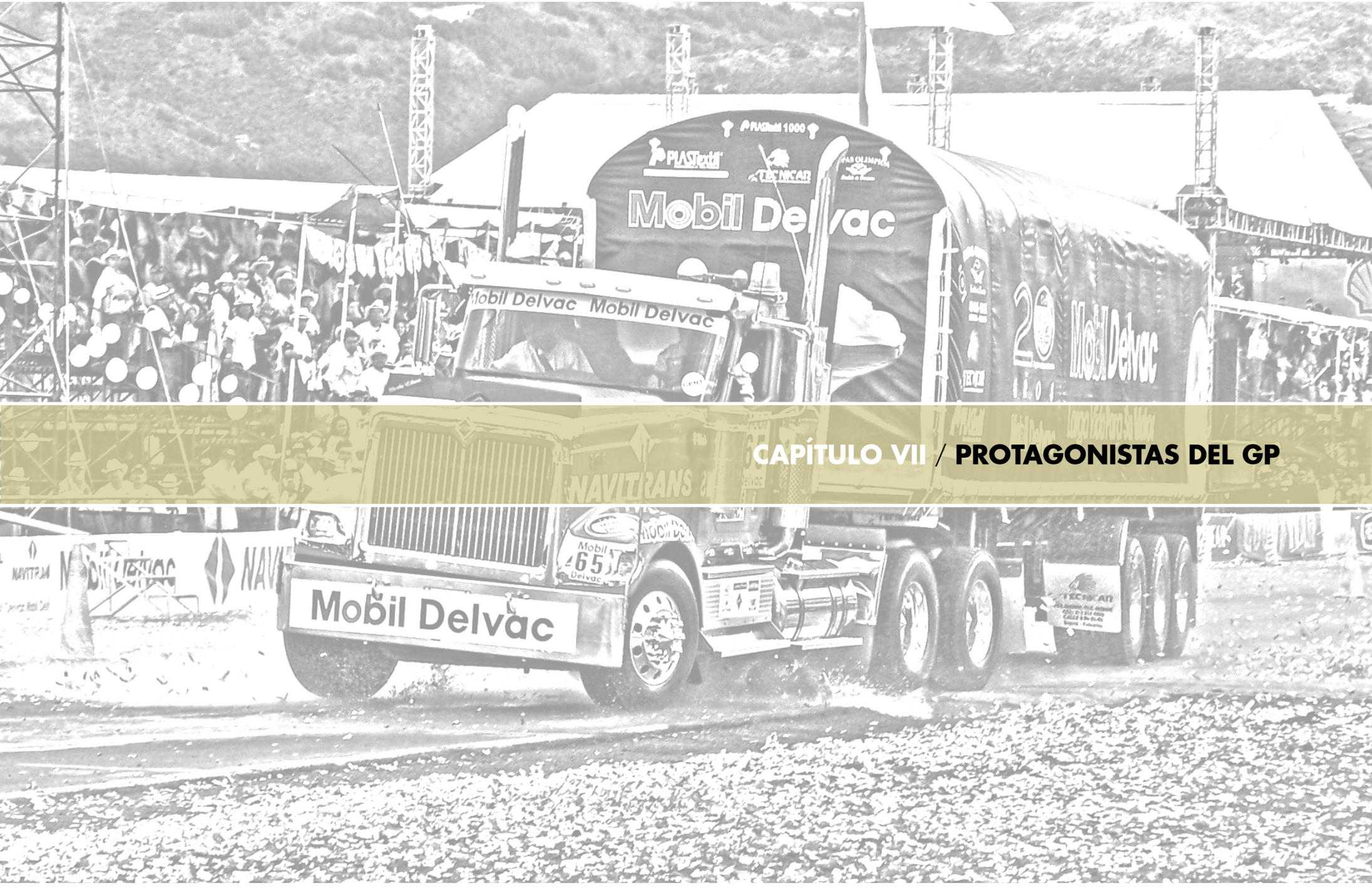
La segunda temporada fue aún mejor. Fortunio, quien con el tiempo se convirtió en un experto transportador, viajó a Alaska a competir en un reality de tractomulas sobre el hielo. Chechi lo espera, mientras cuida a su nieto y a La Belleza, para que Bairon no la saque a escondidas.

A Bairon la suerte no lo ha tratado bien. La esposa lo ha dejado a cargo de su hijo y no ha logrado convertirse en el conductor experto que siempre ha querido ser. Por el contrario, ha tenido que conformarse lavando tractomulas en el lavadero donde trabaja. Su sueño sigue intacto: competir algún día en el Gran Premio Mobil Delvac y hará todo lo posible para lograrlo. Lo que aún no sabe es que el destino le tiene preparada una gran sorpresa.

La novela de 6 capítulos, distribuida vía whatsapp a través del número de Chechi, se grabó en gran parte en Monguí, Boyacá, y en varias escenas es posible apreciar el pueblo y los paisajes boyacenses.

Los reconocidos Rafael Zea y Linda Lucía Callejas continuaron como protagonistas de la novela, interpretando a Bairon y a Cecilia, Chechi, de Corredor. Esta vez se sumaron al elenco Alejandra Villafañe, como Ingrid, la Chica Mobil Delvac, y Álvaro Sabogal como Don Cayetano, además de la actuación especial de José Miguel Guío, el campeón del Gran Premio en 2017.

La musicalización original estuvo a cargo del grupo VeloDeOza, precursores de la fusión carranga-rock, quienes además aparecen en algunos capítulos de la novela.



CAPÍTULO VII / PROTAGONISTAS DEL GP

CAPÍTULO VII

EL CLAN BOYACENSE ES UN ÍCONO EN EL MUNDO TRANSPORTADOR COLOMBIANO

UN ALMUERZO 'A LAS CARRERAS' CON LOS GUÍO

- **Cinco de los integrantes de este grupo familiar, han ganado el Gran Premio Mobil Delvac y la Copa Campeón de Campeones**

En el clan de los Guío –la familia que más ha pisado los podios del Gran Premio Mobil Delvac de Tractomulas- hasta las mujeres conducen camiones.

Así lo cuenta el Guío más vencedor -5 triunfos-, José Arturo, cuando explica que su hija, María José, de 15 años, ya "mueve" y le echa "acelerador" a alguna de las 16 mulas que tiene la familia en su empresa de transporte. "Solo estamos esperando a que cumpla los 16 años para hacerle los papeles y que empiece a manejar", lo comenta con orgullo en la casa de su padre, José Miguel, en donde el clan completo Guío recibió a los periodistas responsables de este libro, que recoge las aventuras y anécdotas de los protagonistas de este encuentro tractomulero con 31 años de edad.

Claro que el patriarca del clan, don José Miguel, de 83 años, no está de acuerdo con que las mujeres de sus hijos -tampoco las ajenas- hagan las veces de copiloto en sus poderosas naves y mucho menos que manejen.

"Cómo va a ser, imagínese que el conductor se ponga a mirar y lo peor a tocar las piernas de sus acompañantes... es un peligro que hay que evitar. En las mulas no se pueden llevar hembras. Eso desconcentra al piloto, se pone a mirar las piernas y no la carretera", concluye radicalmente.

LA PRIMERA GENERACIÓN DE ESTOS GUÍO (JOSÉ ARTURO, HENRY, SERGIO FERNANDO Y RICARDO) A LOS 20 AÑOS YA HABÍAN "AYUDADO" A SU PADRE EN LAS LABORES DE TRANSPORTE DE TODO TIPO Y MANEJABAN VEHÍCULOS POR LAS CARRETERAS DE BOYACÁ Y SANTANDER

El fundador del clan está totalmente lúcido y entre risas y anécdotas dice a uno de sus hijos que inviten a los periodistas a comer pollo frito en un restaurante del barrio Boyacá, en la capital transportadora de Colombia, Duitama, en donde queda la casa paterna de la familia.

Primero en una reunión en la casa de los Guío; después en el taller de la empresa y luego en un restaurante, los Guío hablaron de su historia, sus motivaciones y anécdotas y

Henry Guío, el primero del clan en ganar el premio, con sus nietos, los hijos de Henry David.

Tres generaciones de los Guío han crecido rodeados de vehículos, transporte y carreras, que ahora disfrutan más que antes.

José Arturo, el 'general´ de la familia por sus 5 títulos, con el Chevrolet modelo 46 donde hizo sus primeros pinitos.

José Miguel, de 83 años, el patriarca de este clan boyacense, conocido y reconocido en esta región por su labor como transportador.

también de sus expectativas... a las carreras, por supuesto, porque así viven estos hombres y mujeres que vibran con las tractomulas, los camiones, los taxis y los buses, en fin, todo lo que huela a motor y a combustible.

Con ellos, pues, nos reunimos un sábado, después de varios intentos, dado que la mayoría maneja tractomulas y es muy difícil ponerlos de acuerdo para intercambiar historias y experiencias. Fue un almuerzo con 3 generaciones de los Guío. Incluso con 4 porque el hijo de Henry David y nieto de Henry y Martha, Henry David, de 3 años, ya juega con tractomulas de juguete.

Por fin lo logramos y nos encontramos. Y al calor de un tinto salado (preparado así por equivocación y a las carreras por una de las nueras de don José Miguel, Martha, esposa de Henry) nos dispusimos a adentrarnos en el origen de la pasión de los Guío por las grandes máquinas que surcan las carreteras colombianas.

Los Guío mayores aprendieron a manejar en un Chevrolet modelo 46 que aún funciona, "con una dirección durísima" que el fundador del clan adquirió para utilizar como taxi en la carretera vieja que une a Duitama con la provincia de Charalá.

AL PRINCIPIO LOS GUÍO TUVIERON BUSES Y CHIVAS QUE AFILIARON A TRANS BOLÍVAR. IBAN A CÚCUTA, BUCARAMANGA Y RECORRÍAN LA PROVINCIA DE MÁLAGA. ESTE OFICIO DE MANEJAR VEHÍCULOS DE TODO TIPO, LOS GUÍO LO LLEVAN EN LA SANGRE.

Después, don José Miguel, gomoso de los grandes carros y del polvo de las carreteras, adquirió un camión C70 "de vitrina", modelo 69, que empezó a conducir y en el que sus hijos trabajaron como ayudantes.

La primera generación de estos Guío (José Arturo, Henry, Sergio Fernando y Ricardo) a los 20 años ya habían "ayudado" a su padre en las labores de transporte de todo tipo y manejaban vehículos por las carreteras de Boyacá y Santander. "Hasta les quedaba tiempo de 'chicanear' por las calles de Duitama en un Renault 4 que don José Miguel había comprado para el servicio de la casa. Al carrito le decían 'la patineta", señala entre risas Martha, esposa de Henry.

Al principio los Guío tuvieron buses y chivas que afiliaron a Trans Bolívar. Iban a Cúcuta, Bucaramanga y recorrían la provincia de Málaga. Este oficio de manejar vehículos de todo tipo, los Guío lo llevan en la sangre.

Tanto así que Miguel Antonio, no es transportador; es abogado egresado de la universidad Externado de Colombia, pero maneja camiones para desestresarse. Vive en Bogotá y en vacaciones se va directo a Duitama a conducir mulas con sus hermanos. En el Gran Premio quedó una vez de cuarto.

Sergio Fernando es el otro Guío que no se dedica a recorrer las carreteras, pero "tiene una técnica de manejo impresionante", según lo cuenta el patriarca, don José Miguel. Sergio Fernando obtuvo el título del GP una vez y ha quedado de segundo y tercero en 2 ocasiones.

Ricardo, otro integrante de los Guío, no ha podido ir al podio de campeones porque según él 'le ha tocado bailar siempre con las más fea', refiriéndose a la clase de vehículo que ha manejado en sus presentaciones. Sin embargo, suma a su orgullo el haber llevado como campeón a su hijo, José Miguel, en 2017, logro que se tradujo en un 'golpe de mando en la familia' y en el relevo generacional que tanto estaban esperando y que un par de años después se

Celebración en familia, el día en que Sergio Fernando ganó la competencia en 2007.

ratificó con la decisión de José Arturo de 'cortarse la coleta' -no seguir manejando- e ir como copiloto de su hijo Juan Pablo, quien a sus escasos 19 años ya pinta como su padre.

Estos Guío vibran con su oficio y trabajan muy duro para brillar en el Gran Premio Nacional de Tractomulas. Se preparan ellos mismos en los aspectos físico y emocional y revisan cada detalle técnico y mecánico de sus mulas. Para José Arturo, el que más veces lo ha ganado, "la cuestión es ser muy rápido mentalmente. Tomar decisiones a tiempo. Tanto en carretera como en el GP, una decisión equivocada le puede costar a uno la carrera y hasta la vida".

Los Guío han sido la familia más ganadora de este Gran Premio Mobil Delvac porque saben que con su desempeño pueden mejorar las condiciones laborales y comerciales de su oficio. Por eso se han esforzado y han cruzado la meta como vencedores en 8 ocasiones; han quedado de segundos 10 veces; de terceros, 4 veces y se han llevado el trofeo de campeón de campeones 2 veces (con Henry David, representante de la segunda generación).

Protagonista sin par del Gran Premio Nacional de Tractomulas, la familia Guío vive a las carreras y por las carreras y han sido animadores vitales de la competencia que reúne lo mejor del transporte pesado de Colombia.

Dos generaciones: José Arturo (izq.) y su hijo Juan Pablo debutante en 2018.

CAPÍTULO VII

PERFILES DE LOS GANADORES

1996 - 2000 - 2001 - 2002 - 2003

JOSE ARTURO GUÍO BARRERA:

EL 'SCHUMACHER COLOMBIANO' DE LAS TRACTOMULAS

- **Ganó en 5 oportunidades el trofeo mayor del GPMD y ha sido uno de los animadores importantes de esta fiesta tractomulera**

Cuando entregaba declaraciones a los medios de comunicación luego de su más reciente victoria, José Arturo Guío soltó esta perla: "estoy muy contento porque pude igualar la marca de Michael Schumacher". Se refería a los 5 títulos logrados en el GP Mobil Delvac, 4 de ellos de manera consecutiva.

José Arturo es el segundo del clan boyacense y el único competidor con esta cantidad de trofeos encima: 5 primeros lugares, 2 segundos puestos y un tercer lugar. Todo un botín. Por eso la comparación que hizo de sus logros con el astro alemán, figura de la Fórmula 1, tenía cierta validez, aunque provocó jocosidad en el grupo que lo rodeaba.

Al igual que sus 4 hermanos, Guío heredó de sus padres el gusto por las tractomulas y el transporte pesado. Por estar en el timón de uno de estos 'gusanos mecánicos' (una Superbrigadier modelo 89), tuvo que abandonar sus estudios de ingeniería electromecánica, luego de 4 semestres de estudio en la Universidad Pedagógica Tecnológica de Colombia –UPTC- de Tunja. Pero no se arrepiente. Este trabajo le ha dado no solo comodidades, sino satisfacciones y reconocimiento del gremio.

Es un hombre tranquilo y sereno que no se deja 'sacar de casillas'. Así lo afirma su esposa Carolina Riaño, quien en dos oportunidades lo acompañó como copiloto, hasta cuando esta tomó la decisión de 'invadir terrenos masculinos' y corrió en 2012 en una International ('La Consentida'), sin dividendos favorables. Esa vez -recuerda Caroli-

En uno de los camiones de la familia Guío, José Arturo deja para la historia sus 5 títulos.

En familia, conduciendo o en el podio, José Arturo siempre ha sido una persona cordial y amable con quienes le rodean.

na- le tocó correr sola porque nadie de la familia la quiso acompañar y como no tenía experiencia en el manejo de estos camiones, corrió en un solo cambio porque no se atrevió a meterse con la caja.

Carolina y José Arturo son esposos hace más de 20 años y son los padres de Juan Pablo y María José. Juan debutó en 2018 como piloto de una de las tractomulas de la familia y José Arturo fue su copiloto. Es decir, ya se dio el relevo generacional.

El pentacampeón del GP Mobil Delvac se estrenó en 1992 sin mucha fortuna; regresó en el 94 y terminó séptimo; en el 95 estuvo muy cerca, pero en semifinales se le 'atravesaron' algunos obstáculos que lo mandaron al quinto puesto. Sin embargo, en el 96 barrió en cada salida a la pista.

Ese domingo 14 de julio de 1996, cuando ganó su primer título, tenía 34 años de edad y lo recuerda con mucho aprecio: "Fue un día estupendo, maravilloso, porque toda la familia estaba en el autódromo esperando un buen resultado que por fortuna se dio. Son momentos inolvidables".

Como inolvidable ha sido el año en que se subió por última vez al podio como campeón. Fue en 2002, cuando inexplicablemente ´fue condenado al destierro por la tribuna´, que no aceptó su superioridad en la pista y la emprendió contra él y su familia. Ese ha sido el momento más difícil de José Arturo y el que recuerda con malestar y nostalgia: "La fama y la gloria despierta envidias en las personas. Nosotros fuimos víctimas de eso, no solo de la tribuna sino de varios competidores que no aceptaron los resultados".

Para José Arturo y sus hermanos, el GP Mobil Delvac es lo mejor que ha pasado por sus vidas. Ven el evento como algo fabuloso que reúne a la familia y le permite compartir con muchos compañeros de oficio.

"La primera vez que fuimos no pudimos participar porque llegamos tarde y el cupo estaba completo -80 tractomulas-. Nos tocó oficiar como espectadores y vivir la fiesta desde la tribuna. Pero luego, desde 1992, jamás hemos dejado de asistir y cada vez vamos a correr buscando buenos resultados. No todas las veces lo hemos conseguido, pero los logros acumulados nos dan tranquilidad y mucha satisfacción", dijo José Arturo mientras revisaba montones de álbumes donde se registran en gráficas y recortes de prensa los momentos celebres de la familia Guío en el GP Mobil Delvac, del cual han sido, indiscutiblemente, protagonistas de primer orden.

2006 - 2008 - 2009 - 2014

JUAN CARLOS GALINDO:

UN CONDUCTOR CON GARRA Y CORAJE

- **Este boyacense, nacido en Duitama, es de los que más ha ido al podio de campeones**

Como todos los que están metidos en este mundo de las tractomulas y el transporte pesado, Juan Carlos Galindo mira con optimismo el mercado nacional y aunque la situación no está nada fácil para el gremio transportador, tiene fe y confianza en que esto se va a mejorar en el corto plazo.

Juan Carlos es dueño de 4 títulos del Gran Premio Mobil Delvac, 3 segundos lugares, un tercero y 2 cuartas posiciones, desde que comenzó a competir hace 20 años. Empezó su faena en 1998 –terminó noveno- y desde entonces jamás le ha fallado al evento. Casi siempre ha estado en el grupo de los 10 mejores clasificados, todo un hándicap para quien tiene como profesión moverse por todo el país conduciendo un enorme cabezote Kenworth, con el que ha salido a torear a sus compañeros de oficio en la pista del Autódromo de Tocancipá.

Tan solo 6 años después de haber pisado por primera vez la pista del Autódromo de Tocancipá, este aguerrido competidor de Boyacá levantó la enorme copa de campeón, convirtiéndose en el ganador número 13 del GPMD y el tercer competidor de Duitama, su tierra natal, en lograr el galardón. Fue en 2006, cuando ya se corría a 2 días y con

Momentos inolvidables para Galindo: al lado de la galería de trofeos acumulados y en compañía de Fernando Chávez (izq.) y Camilo Durán de ExxonMobil, en uno de sus 4 podios como campeón.

Juan Carlos es el segundo piloto que más veces ha ganado el Premio, con 4 títulos. 'La Orejona' lo identifica como el campeón en 2014.

9 pruebas en la agenda. En esa ocasión derrotó en la final al también boyacense Sergio Fernando Guío.

Todo fue producto –dice él- del giro que tuvo su vida en 1995, cuando decidió cambiar la rutina académica por la de los fierros y la aventura, continuando con la tradición familiar de moverse en este mundo del transporte pesado. En esa decisión tuvieron mucho que ver sus padres Juan José y María Helena Sandoval y, luego, Jaime Pineda, un alto ejecutivo de la Kenworth, quien lo 'adoptó' como su corredor predilecto y lo patrocinó en cuanta carrera de tractomulas se hacía en el centro del país.

Casado con Aleyda Grimaldo y padre de Juan Francisco –el menor- y Sebastián Danilo –estudiante de veterinaria-, Galindo no solo es fiel a la marca que lo ha apoyado, sino a su compromiso con el GP Mobil Delvac, del que tiene los mejores comentarios.

"Es un evento de gran magnitud que siempre he valorado y estimado por su contenido y organización y nos compromete a todos los que participamos cada año. Es un momento de integración familiar y encuentro de amigos. Muchos de los participantes nos conocemos y eso nos permite competir en sana paz", comentó este transportador de 42 años, del que se habla en todos los rincones del país por sus estupendas faenas en el timón de su enorme máquina.

Ahora también maneja el patrimonio familiar, pues ejerce como empresario del transporte junto a su madre y algunos de sus 10 hermanos, entre ellos Mauricio, también conocido en el GP y uno de sus principales promotores.

Juan Carlos afirma que hay dos fechas muy significativas que marcaron su vida de tractomulero: el 5 de enero de 1996, cuando estrenó la primera tractomula comprada con los ahorros familiares y el 16 de julio de 2006, al coronarse campeón del GPMD, 3 años después de haber sido subcampeón, detrás de José Arturo Guío y por delante del novato bogotano Juan Bueno.

"Lo más complicado del Premio es la competencia con el tráiler y las zonas de frenado en reversa. Es mucha la mano de cabrilla que hay que dar y la caja de cambios sufre bastante al retroceder a toda máquina. Pero aun así, uno vibra de la emoción de ver la tribuna llena y los gritos de los seguidores", enfatizó alzando 'La Orejona', el gigante trofeo que lo acredita como campeón de 2014, la última vez que fue al lugar más alto del podio.

Un ciclo importante y valioso que lo califica como un conductor con garra y coraje…

2012 - 2013 - 2015

JOSÉ ARMANDO PANTOJA:

UN NARIÑENSE CON SANGRE DE GLADIADOR

- **En su quinta participación logró el primer trofeo para ese departamento y en 2012 sumó un doblete importante con los títulos del Premio y la Copa Campeón de Campeones**

Los que lo han enfrentado hablan muy bien de él. En su cuarta participación, en 2012 y tras una final muy disputada con el boyacense Henry David Guío, le dio a Nariño el primer trofeo mayor del GP Mobil Delvac, aunque su primer logro en este evento tractomulero fue en 2009 cuando ganó el título 'Novato del Año' y fue sexto en la general.

Pero su mayor recaudo fue en 2015. Ese año ganó el trofeo grande por tercera vez y se impuso en la primera versión de la Copa Campeón del Campeones, en una brillante demostración de capacidad que le permitió ser el primero en conseguir un doblete de esa magnitud, algo que siempre lleva presente y a lo que se refiere como algo grandioso y significativo en su vida de transportador de carga pesada.

Dicen que José Armando Pantoja Velásquez, el personaje de esta nota, tiene 'sangre de gladiador y actitud de noble', para referirse a su casta guerrera para atender a sus rivales en la pista del Autódromo de Tocancipá sin perder su esti-

DICEN QUE JOSÉ ARMANDO PANTOJA VELÁSQUEZ, TIENE 'SANGRE DE GLADIADOR Y ACTITUD DE NOBLE'

Pantoja (centro) en compañía de Pablo Camacho (izq.) y Nayid Matuk, directores de competencia en 2015.

lo amable y cordial que lo destacan del grupo de participantes. Es una persona amable, cordial, de pocas palabras pero de grandes logros y acciones, tanto en la parte deportiva como en la de empresario.

Para Pantoja la carrera de tractomulas comienza en su natal Túquerres, días previos al Premio tractomulero. Allá alista su camión y consigue la carga que lo lleve a la capital del país y de ahí a Tocancipá. Por eso, la distancia y el tiempo son sus primeros obstáculos. En varias oportunidades, esas barreras no le permitieron llegar oportunamente al Premio. Su más reciente participación, en 2018, le significó un tercer lugar, detrás de José Daniel Puerto y Bryan Steven Galindo, los dos primeros en el podio de ese año.

Casado y con 2 hijos, tiene en su palmarés 3 títulos de campeón, un tercer lugar y un cuarto puesto. Además fue sexto en 2009, décimo en 2010 y once en 2017, así como el de primer rey de la copa Campeón de Campeones.

Recuerda que una de las semifinales más exigentes y duras fue con Fernando Chávez en 2015, otro gladiador de iguales quilates. Con piso mojado y el pie en el fondo del acelerador, este nariñense se ganó el afecto de la tribuna por su osadía e irreverencia para sobreponerse a los momentos complicados, precisamente en el año en el que el Premio cumplía 25 años de existencia. Un año atrás, la disputa por el cuarto puesto también fue de infarto con Luis Grimaldo, un novato boyacense que le complicó la vida y le arrebató por milésimas de segundo la posibilidad de ir otra vez a podio. En la final de la Copa Campeón de Campeones ganó "por una nariz" al cundinamarqués Juan Pablo Gómez, como decían en su época los hípicos o amantes de las carreras de caballos.

"Al mismo tiempo que da muchos nervios, es muy gratificante competir con personas muy capaces del gremio transportador", dijo en su momento Pantoja tras vencer a Gómez en la final de 2015, tras una primera vuelta con incertidumbre y un remate excelente. "Tal parece que a Pantoja lo acompañara el drama y la angustia. Él gana o pierde las competencias por 'un abrir y cerrar de ojos", dijo uno de sus compañeros de cabina, luego de una de estas faenas tan exigentes como emotivas.

Este gladiador del GP Mobil Delvac, que los aficionados recuerdan con especial aprecio, se dedica ahora a su empresa de transporte de carga pesada. Es su administrador y propietario y, al parecer, ahora solo se sube al frente del timón cuando viaja a Bogotá a correr en esta competencia que ha sido su pasión desde que hizo su estreno hace ya 10 años.

Pantoja con el presidente de Exxon Mobil, Camilo Durán (foto de arriba) y con Jorge Barón, antes de la final con Henry David Guío.

ESTE GLADIADOR DEL GP MOBIL DELVAC, QUE LOS AFICIONADOS RECUERDAN CON ESPECIAL APRECIO, SE DEDICA AHORA A SU EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA

Momento en que el nariñense pasa la meta como ganador de la final, con la pista del autódromo bastante mojada.

1993 - 2010

FERNANDO CHÁVEZ RINCÓN:

‘UN LOCO’ CON MUCHAS IDEAS

Camino al podio, Chávez desciende de su tractomula que lo acompañó en 2010, cuando ganó su segundo título.

- **Fue el primer cundinamarqués en ganar el premio de tractomulas en 1994**

‘El Loco’ Chávez, como se le conoce en el medio, es un curtido y experto transportador con muchos años de experiencia y participación en este encuentro tractomulero, que ha ganado en 2 oportunidades, siendo el primer cundinamarqués en ir al podio de campeones.

Su primer título fue en 1994 venciendo en la final a Antonio Carrillo y a Sergio Fernando Guío. Repitió en 2010 derrotando en la serie final al boyacense José Daniel Puerto.

El recorrido de este hombre de las tractomulas ha estado cargado de buenos resultados, tanto en el aspecto laboral como en el competitivo. En el segundo de los casos, tiene un acumulado de 2 títulos, un subcampeonato, 3 terceros lugares y 3 cuartos puestos en el GP Mobil Delvac y un segundo lugar en la Copa Campeón de Campeones.

Nació el 15 de julio de 1960 en Lenguasaque, pero desde los 17 años se residenció en Ubaté, población del departamento de Cundinamarca, ubicada a 2 horas de Bogotá, donde montó su fortín. En 1976 tuvo que irse a vivir a Buga, Valle, porque su oficio de conductor lo puso a viajar desde esta ciudad transportando leche a Florencia, Caquetá.

Casado con Ana Rosalba Pachón, con quien tiene 3 hijos (Rafael Fernando, Luis Alejandro y Diego Enrique), Fernando es el motor de esta familia de deportistas. Uno de ellos, ‘Alejo’, es campeón nacional de motocross y el único nieto, Mathías, de 3 años, ya corre en bicicleta de empuje.

Dos aspectos en la vida de Chávez: su familia, que ya sigue sus pasos, y los podios de los dos títulos logrados en 1994 y 2010.

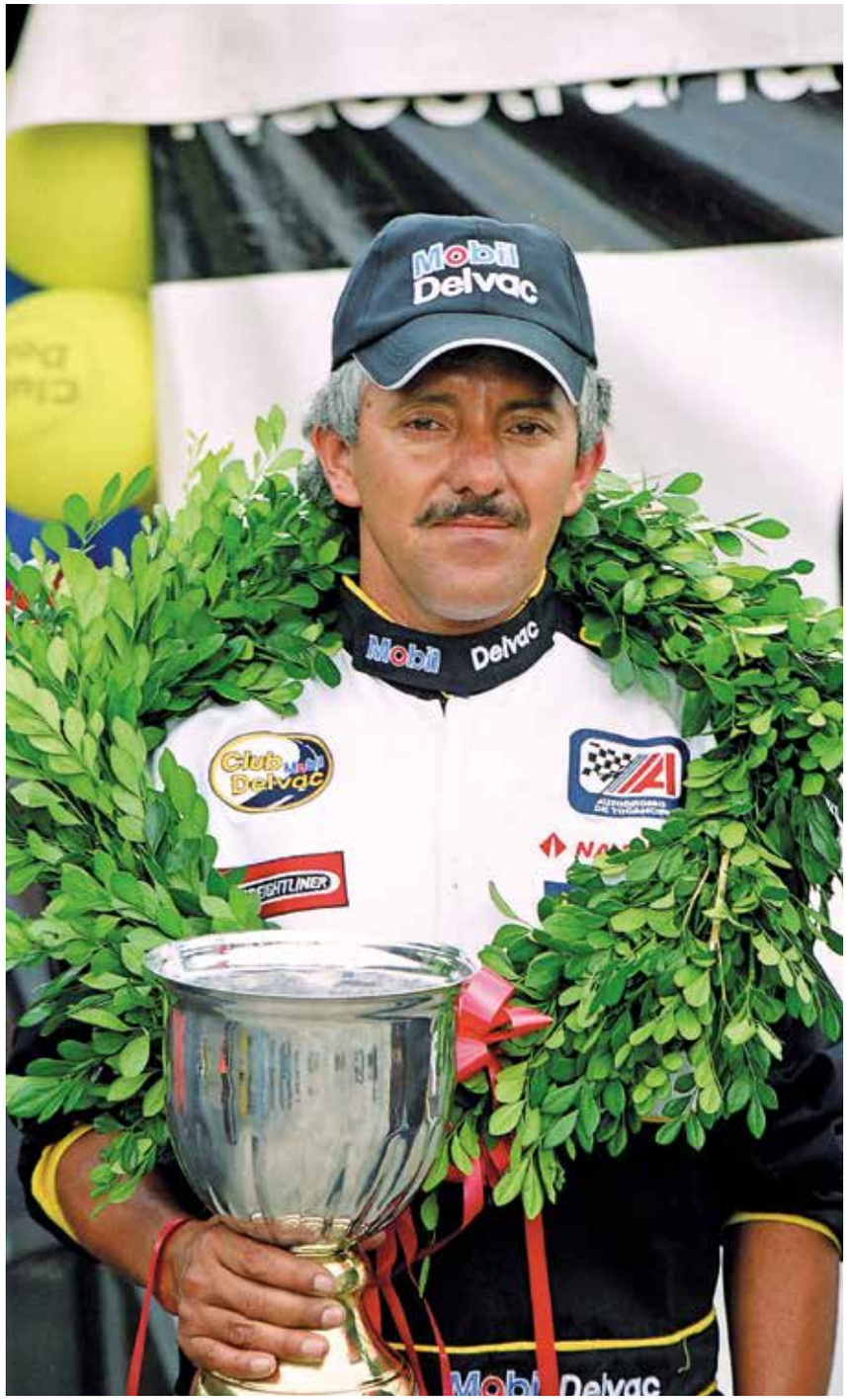
Su presencia en el premio tractomulero en 1994 era algo incierta debido a que apenas llevaba 6 meses manejando la Kenworth C800 con la que ganó ese año. Muy pocos le apostaban a su triunfo, primero por su escasa experiencia en el manejo de este tipo de camiones y por el desconocimiento que tenía de la competencia. Pero aceptó el reto, se encomendó al Santo Cristo de Ubaté y se salió con la suya, como jocosamente lo comenta.

'Era cuestión de concentrarse y entender que el público en la tribuna puede ser un factor en contra, porque uno se distrae y olvida el recorrido. Desde luego, hay que meterle candela al asunto, porque los rivales pesan, son expertos y son muy rápidos", comentó.

Solo 2 títulos lo acompañan, pero pudieron ser muchos más. En algunos casos por fallas técnicas, en otras, porque el rival 'salió más brioso' que él, como sucedió en la primera final de Copa Campeón de Campeones de 2015, cuando se 'dio garrote' con el nariñense José Armando Pantoja y perdió 'por una nariz'. Y también porque ha dejado de correr algunos años por no contar con la máquina adecuada.

"Desde que comencé a participar, me he preocupado por ser de los mejores. Me siento fuerte en los dos sistemas de carrera (habilidad y velocidad) y trato de sacar provecho de estas fortalezas. El Gran Premio de Tractomulas es lo mejor que tiene el gremio transportador, porque nos ha integrado como familia y hemos ganado no solo dinero, sino fama y reconocimiento del país", dijo este buen hombre cuando regresaba de Santa Marta, de uno de sus numerosos viajes.

Para el bicampeón del GP Mobil Delvac, el encuentro tractomulero debe continuar y seguir creciendo para que los hijos de los actuales protagonistas asuman el relevo generacional, como ya sucede en algunas de las familias participantes.



1999 - 2005

ALIRIO PÉREZ SANABRIA:

UN LUCHADOR CON MUCHAS GANAS

- **Fue el tercer boyacense en ir al podio de campeones, después de los hermanos Henry y José Arturo Guió**

CUANDO GANÓ SU PRIMER TÍTULO, EN 1999, LO HIZO A BORDO DE UNA TRACTOMULA MACK, MODELO 70, QUE LE PRESTÓ JOSÉ ARTURO GUÍO, EN ESE ENTONCES SU PATRÓN Y AMIGO DE OFICIO. Y EN ESA MISMA MÁQUINA REPITIÓ TROFEO 6 AÑOS DESPUÉS (2005), EN LO QUE EN SU MOMENTO SE CALIFICÓ COMO 'GARROTAZO A LA NUEVA TECNOLOGÍA'

Ahora tiene 50 años, pero cuando comenzó su ciclo en el GP Mobil Delvac estaba en 29. Sin embargo, despistaba por su cabello canoso que le hacía ver algo mayor. Es Alirio Pérez, uno de los más aguerridos conductores que han pasado por este encuentro tractomulero y fue el tercer boyacense -nació en Sogamoso, pero se crió en Nobsa- en ir al podio de campeones, después de los hermanos Henry y José Arturo Guío.

De hecho, cuando ganó su primer título, en 1999, lo hizo a bordo de una tractomula Mack, modelo 70, que le prestó José Arturo, en ese entonces su patrón y amigo de oficio. Y en esa misma máquina repitió trofeo 6 años después (2005), en lo que en su momento se calificó como 'garrotazo a la nueva tecnología'. En su palmarés también figuran 2 terceros lugares y 2 cuartos puestos. Su última figuración fue en 2008 cuando ocupó el cuarto puesto, detrás de Juan Carlos Galindo, Henry David Guío y Sergio Fernando Guío.

"Era una máquina estupenda, muy buena y rendidora y de la que tengo muy gratos recuerdos. Lástima que haya sido chatarrizada', comentó Pérez en uno de sus viajes a la represa de Ituango a donde transporta cemento desde Sogamoso.

Padre de dos hijas, Michele Lorena de 25 años, y Julieth Ximena de 18, y abuelo de Tomás Gabriel, Alirio tiene muy

ALIRIO PÉREZ SE INICIÓ DESDE MUY NIÑO COMO AYUDANTE DE CAMIÓN. HA TRABAJADO PARA VARIAS FAMILIAS Y EMPRESAS PARTICULARES

El bicampeón del GP en compañía de la familia: sus hijas y el nieto. A la derecha, el cabezote con el que brilló en Tocancipá.

claro lo que ha significado para el gremio el GP Mobil Delvac y cómo éste ha incidido en su vida como transportador.

"Ha sido lo mejor que les ha pasado a los transportadores porque es un mes de integración, de hacer nuevos amigos, de compartir con la familia, de pasarla muy rico. Es un evento que abre puertas y nos da nombre y fama. Antes de haberlo ganado, pedí afiliación a varias entidades transportadoras y me las negaron. Luego Alirio Pérez se volvió importante porque ganó dos veces el premio tractomulero y después sí se abrieron todas las puertas sin reparos", dijo en tono sarcástico.

Siempre corrió en camión prestado y aunque su hermano Pedro Humberto es dueño de 2 tractomulas, no ha podido participar en los últimos 6 años porque no ha conseguido vehículo. "Pedro me apoya, pero me dice que no se arriesga a prestarme una tractomula por temor a que se dañe y como aún las está pagando, es temeroso. Yo lo entiendo", comentó para justificar su ausencia desde 2012.

Al igual que muchos de los que viven de este oficio, Pérez se inició desde muy niño como ayudante de camión. Ha trabajado para varias familias y empresas particulares. La primera vez que fue al autódromo fue para llevar la tractomula en la que compitió Jose Arturo Guío. Entonces, como espectador, se propuso correr al año siguiente. Y lo hizo con una Mack color verde que heredó, en calidad de préstamo, de la familia Guío. Luego se hizo famoso con la Mack modelo 70 de color blanco, que aún se recuerda en el Autódromo de Tocancipá como un ícono de esta fiesta tractomulera.

2016 - 2018

JOSÉ DANIEL PUERTO:

¡EL QUE PERSEVERA GANA!

- **Uno de los dos conductores que ha logrado ganar en un mismo año el Premio y la Copa Campeón de Campeones**

En 2016, este ingeniero boyacense logró su primer título y se proyectó como uno de los grandes protagonistas el encuentro tractomulero.

Con apenas 30 años de edad, este ingeniero industrial boyacense acumula 3 logros importantes en el GP Mobil Delvac en 12 años: fue campeón por primera vez en 2016 y repitió en 2018, consiguiendo también la Copa Campeón de Campeones, un apéndice del premio tractomulero reservado para los reyes del volante. Fue el segundo competidor en lograr el doblete el mismo año. En 2012, lo había hecho el nariñense José Armando Pantoja, precisamente cuando este encuentro de camiones pesados cumplió 25 años.

El arranque de José Daniel Puerto fue en julio de 1999, como copiloto de su tío político Juan Carlos Galindo, en el año en que ganó por primera vez Alirio Pérez. Ya al frente del timón de un enorme camión, se inició en 2007, cuando el que se impuso fue Sergio Fernando Guío, de Duitama, Boyacá.

Las dos veces en las que se coronó 'Conductor Mobil del Año' se tuvo que defender de 'la jauría' que le armaron en la pista del Autódromo de Tocancipá. "Ambos años fueron difíciles. Los 120 verracos que corren son todos muy buenos y quieren ganar como sea. Estimo que la primera vez, en 2016, fue más complicada, porque a pesar de llevar varios años corriendo, aún se cometían errores y los nervios lo asustan a uno. Es que mire: estar al lado de una tribuna llena de aficionados emocionados y presionando es algo bien complicado", comentó el ahora gerente operativo de la Organización Logística Transportadora S.A., empresa familiar que José Daniel maneja con su hermano Diego Felipe, otro gomoso de las tractomulas.

Su padre, Joaquín Puerto, también es transportador. Ha sido conductor de camiones y tractomulas durante mucho tiempo. Su madre, Rocío Grimaldo, hace gestión empresarial a la distancia pues delegó en sus hijos el manejo del patrimonio familiar.

Ahora la estrategia del bicampeón del GP Mobil Delvac, además de operativa es técnica: 'mueve' una vez al mes la tractomula con la que ha ganado dos veces para no perder destreza y habilidad en el manejo. De paso, le hace una

Este trofeo lo identifica como ganador de la Copa Campeón de Campeones en 2018.

Grupo familiar y de amigos que lo acompañaron a su segunda coronación.

En la versión 31, Puerto obtuvo su segundo triunfo y 'La Orejona' que lo acredita como campeón del GPMD de 2018.

prueba de ruta y combustible, que luego reporta a la empresa como parte de su trabajo.

"Participar en el GP Mobil Delvac es una experiencia maravillosa que deja enseñanzas valiosas de las que uno aprende muchísimo para su cotidianidad. Algo que tengo muy claro es que jamás se debe perder la humildad, porque este es un factor importante en la vida de todos", sentencia el reciente ganador de la cuarta Copa Campeón de Campeones.

Su única diversión son las tractomulas. En su vida no hay espacio para nada diferente y dice con cierta jocosidad: "por eso es que estoy soltero… nadie quiere encartarse conmigo", aludiendo a su entrega total por esta, su gran pasión.

Varios familiares suyos han seguido la ruta de la competencia: Lucho Grimaldo, Manuel y Leonardo Gil, Christian y Antonio Grimaldo, entre otros, hacen parte de la nómina anual que arma filas en torno al gran encuentro tractomulero. Claro que ninguno ha llegado tan lejos como José Daniel, salvo su tío Juan Carlos Galindo que ya suma 4 títulos.

Puerto hizo una radiografía del sistema de carrera: "Me siento muy fuerte y seguro en las pruebas con el tráiler; es una carrera emocionante. Como uno va solo, no tiene sino que fijarse en la pista y los obstáculos y no pensar en nada más. En cambio las de muerte súbita son temibles. A esas les tengo mucho temor porque un leve error lo saca a uno de la competencia".

Puerto disfruta lo que hace. Es su obsesión. Por eso le hace reingeniería a su vida cada vez que mete el acelerador…

1995

CARLOS JULIO SIMBAQUEBA,

EL GLADIADOR DE LAS TRACTOMULAS

- **Fue el encargado de recuperar para Bogotá el título de los mejores conductores de tractomulas**

A este bogotano de 59 años le correspondió ganar el Concurso Nacional de Tractomulas en la década en la que Juan Pablo Montoya, ex corredor de la Fórmula 1 y de otras ligas mayores del automovilismo mundial, comenzaba su ciclo competitivo en Colombia, a bordo de un monoplaza de la Fórmula Renault Clausen, motivo por el cual estaba en la tarima de premiación junto a los directivos de la marca Mobil que patrocinaba el Premio y al corredor bogotano.

Sucedió en 1995, época en el que el evento tractomulero solo admitía a 80 participantes. Carlos Julio Simbaqueba era el conductor de la No. 77, una Superbrigadier modelo 89, que portaba el logo de Coltanques, una gran empresa nacional que acudió con 16 participantes. A don Henry Cubides, gerente de la marca, y a su hijo Yuri, un corredor de autos que ahora reside en Ecuador, otro de sus promotores, se les metió en la cabeza que iba a ganar y así fue.

Un año atrás, en 1994, cuando resultó ganador Fernando Chávez, Simbaqueba asistió pero terminó lejos de los primeros lugares. Luego, en 2008, regresó con un 'cabezote pura sangre', con el que se presentaban todas las posibili-

CARLOS JULIO AÑORA AÚN ESOS MOMENTOS CÉLEBRES QUE LO VOLVIERON FAMOSO DENTRO DEL GRUPO MULERO, DONDE –DICE–, TIENE A SUS MEJORES AMIGOS Y GOZA DE GRAN APRECIO

Con la chaqueta de campeón de 1995 y la foto del podio de ese año.

CARLOS JULIO ESPERA REGRESAR AL AUTÓDROMO DE TOCANCIPÁ A CORRER OTRO GRAN PREMIO MOBIL DELVAC, DEL QUE DICE ES LO MEJOR QUE LE HA PASADO EN SUS MUCHOS AÑOS DE TRABAJO EN EL MEDIO TRANSPORTADOR COLOMBIANO

dades para volver a triunfar, pero una falla mecánica solo le permitió estar en el grupo de los 16 semifinalistas.

Sus manos se enredan en fotos y recortes de periódicos que aún conserva de esa fecha inolvidable, cuando en una final reñida venció al cundinamarqués Luis Fernando Pava, "un conductor muy veloz y hábil, porque trabajaba en TCC, donde era exigencia ser más rápidos en las vías públicas", cuenta Simbaqueba recordando los momentos que antecedieron a esa final, corrida en medio de un fuerte aguacero, que por momentos prendió las alarmas de alerta.

Casado con Zaida Pedraza y padre de 3 hijos, Carlos Giovanni (ingeniero ambiental y profesor del Externado de Colombia), Oscar Leonardo (publicista) y Juan Sebastián (graduado en ciencias políticas en la Javeriana), Carlos Julio añora aún esos momentos célebres que lo volvieron famoso dentro del grupo mulero, donde –dice-, tiene a sus mejores amigos y goza de gran aprecio.

El Premio le reportó jugosos dividendos no solo en gloria y premios, sino también en reconocimientos, alegría y orgullo. "Ganarle a estos muleros no fue nada fácil, todos son dueños de unas capacidades asombrosas para maniobrar con estas máquinas en condiciones de alta exigencia como la lluvia y el piso mojado", señala para ratificar que su título fue una obra maestra porque en la pista estaba otro gladiador luchando por conseguirlo también.

Una anécdota simpática adorna su logro en el 95: "Ocho días antes de la carrera, fui al autódromo a entrenar con la tractomula y coincidimos en las prácticas con unos pilotos –no recuerda sus nombres- que corrían en la Copa Doria, en la serie de turismos. Uno de ellos me pidió que lo dejara montar y girar como copiloto en el cabezote. Yo acepté, pero con la condición de que me devolviera el favor permitiéndome subir a su auto, así me tocara sentado en el piso y en medio de tubos –roll bar-, porque estos carros no tienen silla de copiloto. Así se hizo, pero cuando él se bajó estaba asustado y mareado. Yo, tembloroso y muy nervioso. Pero me enseñó cosas vitales y me indicó como debía tomar las curvas, dónde debía acelerar y soltar. Al final dijo esto: 'usted es un gran conductor y si hace lo que yo le digo va a ganar el premio de tractomulas'. Y así fue: hice lo que él me dijo y terminé campeón en 1995".

Carlos Julio fue el conductor de la tractomula con la que 'Motpaka' hizo el show de 'Los Pilotos Infernales', en una de las válidas del Premio Doria Mustang ACC y prácticamente fue su escudero en ese irreverente espectáculo sobre patines que él califica de locos por el riesgo que se corre.

"Marcelo –Motpaka- me dijo 'en sus manos está mi vida. Si no maneja bien, me puede matar. Entre más rápido lo haga mejor salen las cosas'. Lo hice como él lo pidió y todo salió perfecto. Me agradeció al final y me dijo: 'usted es un verraco y un gran piloto", confesó.

Carlos Julio espera regresar al Autódromo de Tocancipá a correr otro Gran Premio Mobil Delvac, del que dice es lo mejor que le ha pasado en sus muchos años de trabajo en el medio transportador colombiano.

CAPÍTULO VII

LA ‘DIRECCIÓN’
DEL GRAN PREMIO

CAPÍTULO VII

1988 a 1994

ÁLVARO GONZÁLEZ SALDARRIAGA:

EL ARQUITECTO DE ESTA MONUMENTAL OBRA

- **González contó con dos aliados importantísimos en el nacimiento y consolidación de esta aventura: los gerentes de la empresa Autódromos S.A: al principio, Fernando Muñoz y después, Fernando Escobar. En el Autódromo de Tocancipá se ha hecho el evento en estos 31 años**

Podría decirse que él y Fernando Muñoz Merizalde -entonces gerente de Autódromos S.A., la empresa dueña del Autódromo de Tocancipá-, fueron los arquitectos de esta monumental obra que en sus comienzos se llamó Concurso Nacional de Tractomulas, luego Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac y más recientemente Gran Premio Mobil Delvac.

Los planos del proyecto se comenzaron a dibujar a mediados de 1987, cuando Mobil estimó prudente y necesario pararle bolas al gremio transportador colombiano, que se movía por todo el país sin que nadie se fijara en su enorme incidencia en la economía nacional.

Estudios de mercadeo indicaron en su momento que los transportadores vivían alejados y rechazados por la sociedad y que las marcas muy poco se preocupaban por ellos y su entorno. Ese fue el primer plumazo de Mobil para mejorar su presencia y participación en el mercado de los aceites, donde le rendía muy poco y la tendencia no era optimista.

Así comenzó el proceso de Álvaro González Saldarriaga en el Gran Premio Mobil Delvac en 1988, siendo gerente de mercadeo de Mobil y responsable directo de las ventas en ese complicado segmento del transporte pesado, donde los motores diésel se lubricaban con otras marcas.

Bogotano de nacimiento y boyacense de corazón, casado y con 3 hijos varones, don Álvaro le metió muela al asunto y se inventó con la agencia que manejaba la imagen de Mobil, un programa completo de mercadeo para que el concurso tractomulero hiciera nicho. El objetivo principal era atender y dar beneficios a los camioneros. En otras palabras, atraerlos a la marca y ganar su confianza y respaldo.

La idea cuajó a pesar de que las referencias al respecto eran mínimas. Algo se había tratado de hacer en Perú y Estados Unidos. Era claro que lo que se quería era reunirlos en un sitio adecuado, atenderlos y ponerlos a competir entre ellos con sus propios camiones y en compañía de sus familias.

“Mi gran amigo Fernando Muñoz, gerente del autódromo, valoró la idea e hizo aportes importantes. Éramos conscientes de la responsabilidad y compromiso que asumíamos, aunque la propuesta era ponerlos a concursar y no a competir y que mostraran sus camiones bien decorados, algo que toda la vida les ha gustado”, dijo el primer director del concurso de tractomulas para explicar el contexto del evento.

Para Mobil el certamen de camiones era el final de una agresiva campaña publicitaria que tenía como premio mayor la rifa de una tractomula Brigadier –la marca que mandaba en ese entonces-. Las empresas se esforzaron al máximo para llevar al Autódromo de Tocancipá muchos participantes y bastante público.

Hubo algo más de 20 participantes –dijo González- y una muy buena asistencia de público. La gente quedó contenta, la compañía también y los resultados en ventas se notaron muy rápido y de manera notable. No se sabía si

se volvería a hacer, porque el presupuesto era corto y los costos altos.

“Llegó el otro año -1989- y se determinó hacerlo de nuevo, solo que esta vez le metimos otras cositas para darle variedad y atender gustos: música, troveros, bailes, artistas y humoristas. El balance fue positivo en todos los frentes; el transportador se sintió atendido y querido por la marca y sus aportes fueron valiosos para que el evento siguiera creciendo. Se despertó, entonces, un enorme interés en el mundo Mobil y aparecieron directivos de todas partes para conocerlo y ver si se podría implementar en otros países como México, Portugal y Turquía, entre otros”, remató González mientras degustaba una taza de café.

En esos primeros años del concurso, salir del autódromo a las 5:00 o 5:30 de la tarde, una vez finalizada la jornada, era una locura. El trancón asustaba hacia Bogotá y era preferible quedarse en reposo hasta las 9 de la noche para no dormirse en el camino. Muchos, entre ellos don Álvaro y don Fernando, así lo hacían.

En su concepto, si hacer el encuentro tractomulero de un día era un ‘camello’ enorme, ahora con 2 días, la cuestión es muy compleja, con muchas mulas en la pista y todo el operativo montado desde una semana antes. Definitivamente hay que quererlo y aprender a disfrutarlo.

Los resultados pronto condujeron a que el Club Mobil Delvac lo empotrara como uno de los ejes centrales de sus propuestas de promoción. Por eso, desde esa instancia, se hicieron todos los contactos, se manejó una valiosa base de datos y se estableció una permanente comunicación con los transportadores de carga pesada. El Club montó programa de radio y puso en circulación afiches y boletines impresos que se distribuyeron por todo el país. Además movió sus fichas para que el efecto publicitario fuera muy productivo.

“El programa del Club Mobil Delvac que se hacía en radio nació en el 86 buscando conseguir una participación importante en ese mercado de motores diésel, porque Mobil en ese momento tenía una presencia muy bajita. Era uno de los coleros en la escala dominada por Shell. En la creación del Club participó mucha gente, en especial la agencia Toro Publicidad y un personaje venezolano, Tonny Fernández, quien fue el arquitecto principal del Club Mobil Delvac. Yo entré cuando las cosas estaban muy adelantadas y me tocó participar en los detalles finales”, recuerda González.

En uso de buen retiro laboral -está pensionado-, don Álvaro se fue a vivir con la naturaleza en la hermosa población boyacense de Sotaquirá, junto a su esposa Juana Salamanca, sus dos mascotas (un burro y un perro) y unos caballos que son el disfrute de sus hijos y, en el futuro, de sus nietos. Felipe es comunicador social y trabajó en la presidencia de Juan Manuel Santos en el programa de la paz; Alejandro y

ASÍ COMENZÓ EL PROCESO DE ÁLVARO GONZÁLEZ SALDARRIAGA EN EL GRAN PREMIO MOBIL DELVAC EN 1988, SIENDO GERENTE DE MERCADEO DE MOBIL Y RESPONSABLE DIRECTO DE LAS VENTAS EN ESE COMPLICADO SEGMENTO DEL TRANSPORTE PESADO, DONDE LOS MOTORES DIÉSEL SE LUBRICABAN CON OTRAS MARCAS

Francisco son mellizos y se graduaron en mercadeo y derecho, respectivamente. No heredaron de su padre la goma por el automovilismo.

Don Álvaro fue corredor de autos; participó en la Copa Marlboro en el antiguo autódromo Ricardo Mejía y en la Copa Doria en Tocancipá, donde predominaban los Simca y los Renault 4. Por eso encontró en Fernando Muñoz, en los primeros años, y en Fernando Escobar (q.e.p.d.), posteriormente, a dos aliados incondicionales desde la gerencia de Autódromos S.A., empresa que acogió el proyecto tractomulero desde el principio y lo respaldó como suyo en todos los aspectos inherentes a su estructura.

Para González fue un placer y un orgullo haber participado en la construcción y desarrollo del concurso durante 7 años (1988 – 1994), aunque siguió aportando al evento hasta el 2000, cuando se retiró definitivamente de la empresa. Desde entonces no ha vuelto al autódromo, a pesar de que este tema siempre lo apasionó. En todos estos años conoció y trabajó con personas influyentes que abonaron el camino del concurso como Rodrigo Jiménez -quien asumió el mando a su retiro-; Jairo Ochoa -su asistente en los primeros años-, Jorge Vera Tulena –peruano que al parecer alcanzó a estar en la dirección en una ocasión- y Manuel Murcia.

El arquitecto de esta obra llegó a Mobil en 1972 y se fue en 2000. Ahora, con su esposa Juana y sus mascotas, disfruta de la naturaleza boyacense. Su obra ya cumplió 31 años…

DAVID ESCOBAR ANGULO:

UN BARRANQUILLERO CON ALMA BOGOTANA

- **Ingresó a Mobil en el año 84 como vendedor de entrenamiento en Barranquilla y 7 zonas a su cargo**

Seis meses antes de celebrarse la octava versión del Concurso Nacional de Tractomulas -hoy Gran Premio Mobil Delvac-, Alejandro Sanín, su jefe inmediato, le comunicó que era el indicado para manejar el encuentro de camioneros de ese año (1995), a pesar de su poca o ninguna experiencia en el evento bandera del Club Mobil Delvac y de la marca.

Ese fue su primer gran desafío en la capital del país, en donde había aterrizado apenas un año antes, tras un ciclo en su natal Barranquilla como vendedor de entrenamiento en 7 zonas de esa región. Ingresó a Mobil a mediados de 1984 y 15 años después dejó esas toldas, pero recorrió medio país cumpliendo diferentes funciones. También estuvo en Quito y Guayaquil, Ecuador.

David Escobar Angulo dirigió el premio tractomulero en 1995 y 1996. Le metió el acelerador al evento y lo ayudó a fortalecer en varios frentes de la organización, todavía en construcción por esa época.

El manual de operatividad del premio y la primera feria comercial, fueron algunas de sus obras. También se le recuerda por los ajustes que le hizo al Club Mobil Delvac, uno de los programas más exitosos de la compañía, que luego de varios procesos internos de cuantificación y cualificación, mereció toda la atención posible y algo de reingeniería, resumida en una frase célebre que hoy sigue vigente: Club Mobil Delvac: Los Profesionales.

Todo este operativo obedeció a la necesidad que tenía la marca de involucrar y acercarse más al medio transportador colombiano que, como lo indica David, estaba olvidado. Pero también, al objetivo de Mobil de fortalecer su

DAVID ESCOBAR ANGULO DIRIGIÓ EL PREMIO TRACTOMULERO EN 1995 Y 1996. LE METIÓ EL ACELERADOR AL EVENTO Y LO AYUDÓ A FORTALECER EN VARIOS FRENTES DE LA ORGANIZACIÓN, TODAVÍA EN CONSTRUCCIÓN POR ESA ÉPOCA

presencia en este segmento de camiones, donde apenas tenía un 6.5 por ciento del mercado.

Casado con Luz Marina Ávila y padre de dos hijos -David Andrés de 28 años, administrador del Cesa y María Alejandra de 24, comunicadora social y periodista de La Sabana-, es profesional en Comercio Internacional y Mercadeo de la Escuela Superior de Mercadeo de Medellín y cuenta con un diplomado en mercadeo de la Jorge Tadeo Lozano de Bogotá. Trabajó vendiendo autos usados y tejas y desde hace 8 años es agente inmobiliario con reconocimiento de La Lonja. Igualmente pasó por empresas muy conocidas en el medio como Terpel y Castrol.

Gusta de la buena música y de los conciertos en vivo. En su juventud jugó baloncesto (mide 1.86) y es el tercero de 5 hermanos del hogar conformado por el tolimense David Escobar Ruiz y la barranquillera Cecilia Angulo, ambos fallecidos.

"Haber dirigido el concurso en dos ocasiones ha sido la experiencia más grande y hermosa que haya tenido. Fue un trabajo en equipo, en el que todos nos pusimos la camiseta y nos comprometimos con el evento, sin importar la carga laboral. Ese era uno de los aspectos que nos identificaba en Mobil: el compromiso, la seriedad y responsabilidad, el gusto por hacer las cosas bien y trabajar muy duro para lograr los mejores resultados", afirmó mientras caminaba por las zonas verdes de la hermosa unidad residencial donde vive al norte de Bogotá.

Comentó que la pasión de los camioneros por sus vehículos deja huellas. "Es un grupo fabuloso que irradia compañía, son grandes compañeros que se ayudan y son solidarios. Recuerdo que en los años en los que estuve al frente, llegaban desde el viernes y dormían a la entrada del autódromo para acceder a uno de los 80 cupos habilitados para competir. Una actitud realmente estupenda por un evento que les pertenece a ellos. Entonces debimos reforzar la seguridad para que su estadía en las afueras del autódromo fuera lo más cómoda posible", enfatizó.

David sigue soñando con esos momentos que él califica de gloria. Y tuvo la posibilidad de regresar al autódromo donde años atrás estrenó sus agallas y en donde no puede evitar que la nostalgia lo siga acompañando.

David Escobar fue el segundo director que tuvo el encuentro tractomulero en 1995. Ahora es un acreditado agente inmobiliario.

1997 - 1998

CAMILO RAMÍREZ MALDONADO:

EL GOLF LO LLEVÓ AL MUNDO DE LAS TRACTOMULAS

- **Este ingeniero industrial bogotano manejó por 2 años el evento antes de irse a trabajar en el sector financiero, donde hizo una importante carrera**

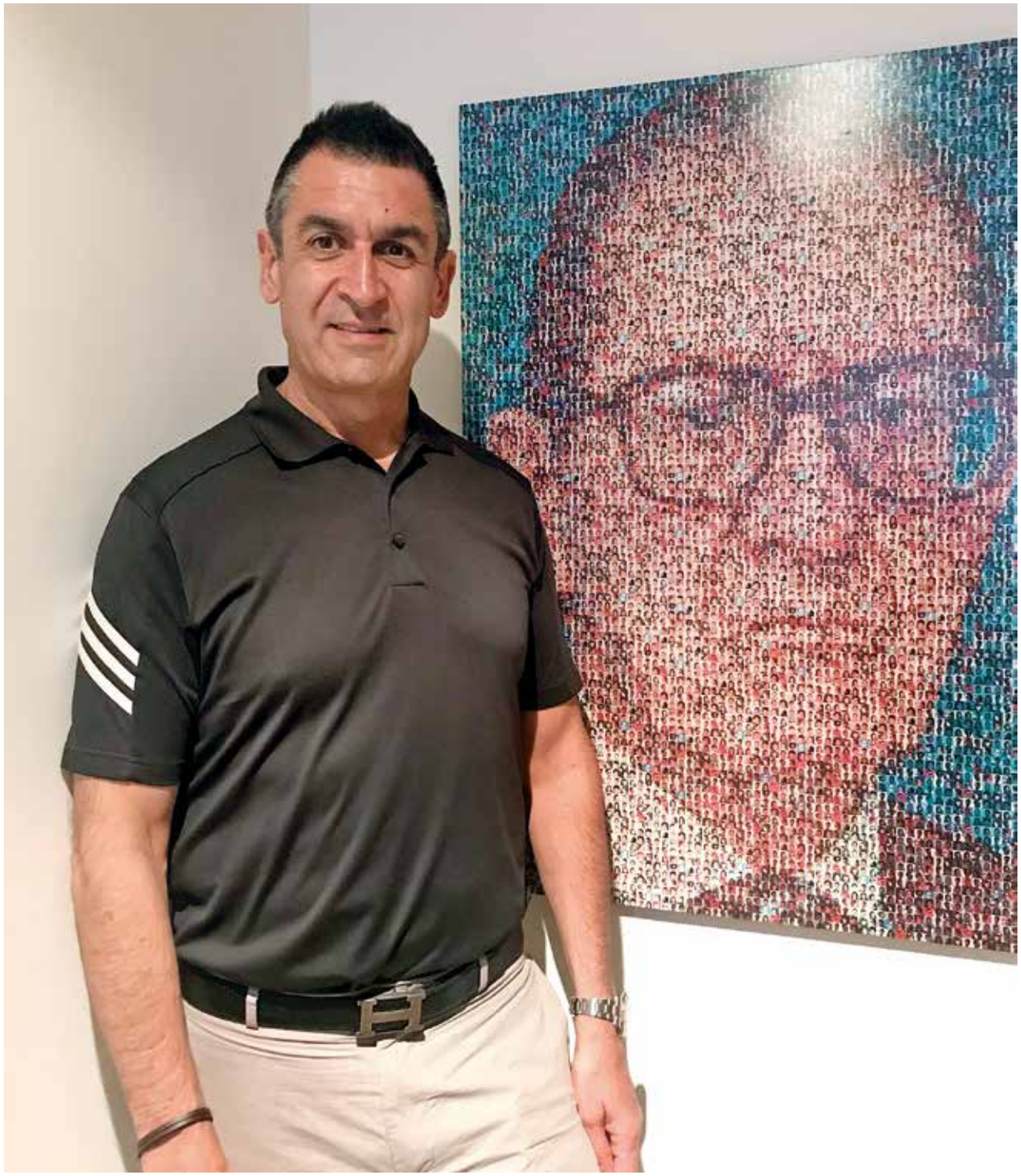
De manera indirecta, el golf y los amigos que lo practicaban con él en el San Andrés Golf Club, fueron los que llevaron en 1997 y 1998 a Camilo Ramírez Maldonado a la dirección del Concurso Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, cuando el certamen apenas llegaba a su décima edición.

En uno de esos encuentros que tanto disfrutan los golfistas, Camilo Ramírez tuvo su primera propuesta comercial de parte de Enrique Mahecha, un alto ejecutivo de Mobil, quien lo vinculó a la empresa el 23 de abril de 1990, en el departamento de ventas. Siete años después, tras un periplo que le permitió crecer profesionalmente y ganar escaños importantes en el interior de la compañía, dirigió el evento tractomulero que en ese entonces era de un solo día.

Este bogotano de 55 años (nació el 22 de septiembre de 1963), ingeniero industrial de la Universidad Javeriana y administrador financiero del Politécnico Grancolombiano, ahora es promotor y dueño de su propia empresa virtual.

Ramírez regresó al Autódromo de Tocancipá el 24 de enero de 2019, es decir, 20 años después de haber dado sus últi-

SU REGRESO AL AUTÓDROMO DE TOCANCIPÁ, 20 AÑOS DESPUÉS, ESTUVO CARGADO DE MUCHA NOSTALGIA Y GRANDES RECUERDOS



Su padre ha sido un ejemplo de pulcritud y transparencia en todos sus actos. Es la brújula que orienta su vida.

mos pasos por la pista de 2.040 metros, donde siempre se ha corrido este reconocido duelo de cabezotes.

"Fue un encuentro con el pasado –dice- que me permitió devolver la película muchos años y traer a la memoria momentos especiales que me acompañaron los dos años en los que estuve al frente del premio".

"Ya dentro del autódromo se acuerda uno de todo lo que pasó en esos años: las trasnochadas, las madrugadas, las carreras, el montaje, los conductores, las mulas… Todo había que hacerlo perfecto, sin errores. Nada falló, por fortuna, porque los comités funcionaron a la perfección", comentó mientras recreaba en su mente los recuerdos de esos años.

Tras su retiro de Mobil en 1999 se fue a trabajar al sector financiero donde permaneció más de 12 años, tiempo durante el cual se alejó por completo de las actividades a motor.

"Este es un evento hermoso que hay que seguir promocionando para mantenerlo vivo y creciendo. Es una fiesta inolvidable; es algo por lo que uno se esmera y trabaja bastante. Y ahora que son dos días de actividad, me imagino que el trabajo se duplicó. Nosotros lo hicimos con las uñas, pero ahora las comunicaciones y el modernismo deben facilitar mucho las cosas", expresó mientras escarbaba en sus apuntes datos de lo que fue su pasión durante los años en los que trabajó para la firma patrocinadora.

Camilo recibió las banderas del concurso de manos de David Escobar, el sucesor de Álvaro González en ese cargo, y tuvo la fortuna de trabajar esos 2 años con Fernando Escobar (q.e.p.d) y Roberto Franco, dos escuderos de la dirección del certamen desde la gerencia de Autódromos S.A., empresa que es aliada de Mobil en muchos de los frentes de la organización.

Jovial, amable y cordial, Camilo remató esta nota con una frase que le salió del fondo del alma: "El recuerdo de Mobil quedó grabado en mi vida para siempre".

1999 - 2000 - 2001

RAFAEL FARÍAS ANGARITA:

EL CUCUTEÑO QUE ASUMIÓ GRANDES RETOS

- **Dirigió por 3 años el premio tractomulero como coordinador del programa Club Mobil Delvac**

A los 5 años dejó su natal Cúcuta y junto a sus padres se radicó en la capital del país, donde adelantó sus estudios hasta graduarse como ingeniero industrial de la Universidad Católica de Colombia. Unos años después ingresó a ExxonMobil, donde desempeñó diversos cargos, entre ellos el de director del Concurso Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, de 1999 a 2001.

Esos fueron los pasos laborales del nortesantandereano Rafael Farías Angarita, uno de los 12 timoneles que ha tenido en algo más de 3 décadas este encuentro tractomulero del que tiene excelentes comentarios y los mejores recuerdos por lo que sucedió a su alrededor durante los 3 años de gestión en el timón de esta competencia.

Ingresó a la compañía en 1989 y se retiró en 2007. Desde entonces se radicó en Cali y actualmente es distribuidor de Lubricantes Terpel en esa ciudad. En su paso por ExxonMobil desempeñó los cargos de auxiliar de créditos; asesor de ventas a entidades del Estado; asesor de ventas a cuentas corporativas, ensambladoras de vehículos y concesionarios; coordinador de programas en mercadeo; coordinador de taxis Club Mobil y Club Mobil Delvac y del club de especialistas de lubricación; gerente de territorio de la zona sur (Huila, Tolima, Caquetá y santanderes) y gerente de territorio de la zona occidente (Valle del Cauca, Nariño, Putumayo y Amazonas).

Nació el 17 de septiembre de 1960; está casado con Janeth Valderrama, con quien tuvo 3 hijas: María Alejandra, Johana y Paula Andrea, todas profesionales en diferentes áreas.

Desde todos los ángulos posibles, en moto por ejemplo, Rafael Farías manejó a la perfección el premio tractomulero durante los 3 años en los que estuvo al frente.

“Los resultados durante esos 3 años fueron excelentes. Siempre fuimos creciendo en asistencia de aficionados al autódromo. Adicionalmente, llevamos cada año un show especial con la novedad del momento: un actor, un cantante, alguien que le gustara al público que acompañaba la competencia. Fue emocionante y grandioso. Aún recordamos esos días con mucha alegría”, dijo mientras revisaba los archivos de esa época.

“Uno de los momentos más difíciles fue cuando una tractomula se fue al lago. El susto fue terrible. Por fortuna, el incidente no pasó a mayores. Y de los momentos más emotivos fue cuando facilitamos un helicóptero para que el público y los invitados de la marca disfrutaran el evento desde el aire. La presentación del actor Miguel Varoni, cuando hacía el papel de Pedro El Escamoso, fue algo inolvidable por todo lo que esto representó”, recuerda.

Sobre el premio tractomulero conceptuó que se debe seguir realizando porque este ya es tradicional dentro del gremio transportador colombiano, que lo considera suyo y los aficionados lo aguardan cada año. Farías afirma que tiene el mejor de los conceptos de los transportadores pesados de Colombia y sostiene que con “su labor hacen patria y mueven la economía del país”.

Recuerda con cierta nostalgia los momentos de celebración con Fernando Escobar (q.e.p.d.), entonces gerente de Autódromos S.A., y uno de sus aliados más firmes en esta pesada faena, luego de culminado del evento con el pretexto de esperar a que pasara el tremendo trancón que se armaba de regreso a Bogotá, después de las 5:30 de la tarde de esas inolvidables jornadas dominicales.

Más recientemente y como para no perder el libreto de sus anécdotas, recordó que sin proponérselo le tocó ver el primer partido de Colombia en el Mundial de Fútbol de Rusia al lado del ‘Pibe’ Valderrama, pero lejos de su esposa y amigos, por un descuido en la compra de los boletos, que lo mandó a él al extremo opuesto de donde se ubicaron los que lo acompañaron desde Colombia. Se ríe pero lo celebra. De otra manera no hubiera podido compartir el partido con la estrella del fútbol colombiano.

Ahora en Cali, Rafael Farías espera volver a un evento de tractomulas, en donde se le recuerda como uno de sus principales ingenieros y cultores…

LLEVAMOS CADA AÑO UN SHOW ESPECIAL CON LA NOVEDAD DEL MOMENTO: UN ACTOR, UN CANTANTE, ALGUIEN QUE LE GUSTARA AL PÚBLICO QUE ACOMPAÑABA LA COMPETENCIA

Un encuentro para no olvidar: con el ‘Pibe’ Valderrama en el Mundial de Rusia, todo debido a una equivocación en la compra de las entradas.

2002 - 2003 - 2004

CLEMENCIA MÉNDEZ:

EL PREMIO RECIBE EL 'TOQUE FEMENINO'

- **En 2003 el certamen pasó a ser de dos días y se implementaron una serie de cambios fundamentales en su historia, todo de la mano de la única mujer, hasta ahora, directora del Premio**

Cuando el evento tractomulero llegó a la edad adolescente, a los 15 años, en 2003, pasó de celebrarse en un día a dos días, originando un cambio gigante de programación. Sucedió de la mano de la única mujer directora del certamen hasta el momento, Clemencia Méndez, quien le metió el 'toque femenino' para poner en marcha una serie de actividades que transformaron el Gran Premio para siempre.

Clemencia atendió muy bien esos cambios. Los enfrentó con destreza, comprensión y liderazgo, como sucede cuando hay que ponerle cuidado a los niños que se vuelven adolescentes. Ella dirigió el evento de 2002 a 2004, o sea a los 14, 15 y 16 años de haber nacido.

Al ampliarse a dos días tuvieron que implementarse varios cambios en la competencia, en la programación artística y en las atracciones para los espectadores. Se creó una jornada de pruebas eliminatorias; en la noche se organizaron fuegos pirotécnicos, desfiles y serenatas. El Premio pasó a ser todo un paseo que convocó a los conductores y sus familias, empresarios, ejecutivos y aficionados.

LA HUELLA DE UNA MUJER DIRECTORA QUEDÓ MARCADA PARA SIEMPRE. CLEMENCIA LE IMPRIMIÓ UNA MIRADA UN TANTO MÁS AMABLE AL CERTAMEN

¿No era muy complicado darle la dirección de un evento hasta ese momento ciento por ciento masculino y rudo a una mujer? preguntamos a la ejecutiva. "No consideré que el evento fuera rudo ni masculino y que más bien yo podría aportarle ese 'toque femenino', sobre todo en una etapa trascendental de su historia. Afortunadamente recibí el apoyo de todos y tuvimos mucho éxito en esos cambios", respondió.

"Sucedieron cosas nuevas como hacer el Premio de dos días. Tuvimos que implementar varios cambios. En 2004, en la segunda versión del Premio de 2 días, ejecutamos una idea del gerente del autódromo, Fernando Escobar. Él

En la torre Mobil, Clemencia Méndez es acompañada por Mauricio Pachón (der.) y Mario Ramírez (izq.).

propuso que presentáramos un espectáculo de fuegos pirotécnicos, un desfile nocturno de las mulas y una serenata con mariachis. Lo hicimos y quedamos enamorados de esas actividades que han seguido desarrollándose. Cambiamos la mecánica del evento. Fue algo muy novedoso. A la gente le gustó mucho", recuerda.

La huella de una mujer directora quedó marcada para siempre. Clemencia le imprimió una mirada un tanto más amable al certamen. Sobre su experiencia al frente del Premio dijo: "Es enriquecedor descubrir la nobleza de los participantes quienes con alegría arreglan sus tractomulas para lucirlas en las competencias".

"En medio de esa cantidad de experiencias, se concluye que vale la pena trabajar en esto y seguir buscando innovaciones. Ver a los participantes, a los espectadores en la tribuna, a los empresarios, a los mecánicos, a los organizadores, al personal administrativo y artistas disfrutar del espectáculo, da tranquilidad y satisfacción y es el mejor pago que se puede recibir", agrega.

Sobre las dificultades que pudo encontrar como mujer al frente de tantas actividades señaló que el apoyo de su esposo René Lemoine fue total y durante esos días "él se encargó de todo en la casa". Clemencia y René tienen dos hijos, Andrés de 17 años y Laura de 9. René desempeñó las labores de papá-mamá, sobre todo con Andrés quien tenía 2 años cuando su madre fue la directora del Premio.

"Esos días son difíciles y hay agotamiento. Son 3 días de llegar a las 6 de la mañana y salir a las 11 de la noche del autódromo. Este evento exige muchos esfuerzos y dedicación y hay que, necesariamente, desconectarse hasta de la familia para que todo salga bien, invirtiéndole energía, ganas y sabiduría", afirma con nostalgia.

Le preguntamos si lo volvería a hacer. Contesta enfáticamente: No creo.

"Es una etapa superada. Ya cumplí con ese ciclo. El evento tiene que seguir conducido por otras manos para que la vida siga, lleguen nuevas ideas y madure plenamente. El Premio le aporta mucha recordación a Mobil Delvac. Es clave porque si tú hablas con los transportadores de lo primero que se acuerdan es de la marca", concluyó.

Fernando Escobar (q.e.p.d.), gerente de Autódromos S.A. se congratula con los éxitos logrados por Clemencia Méndez en su primer año como directora.

En compañía de los directivos de la marca encargados de la premiación de ese año.

JUAN MANUEL MARTÍNEZ:

ESTUDIOSO DE LA ESTRATEGIA, EL MARKETING Y EL LIDERAZGO

- **La presentación de Motpaka y los Pilotos Infernales, fue uno de los aspectos que marcaron sus dos administraciones. Su gran recuerdo, Fernando Escobar (q.e.p.d)**

Hace 14 años que Juan Manuel Martínez dirigió por primera vez el Gran Premio Mobil Delvac. Las imágenes y los recuerdos de esos momentos inolvidables siguen 'corriendo' en su memoria.

Llegó al timón del GP en 2005, siete años después de haber ingresado a la Esso (antes de la fusión con Mobil, en 1999), como ingeniero de ventas en entrenamiento en la Regional Occidente, vendiendo combustibles y lubricantes a los ingenios y pesqueras de esta parte del país.

Veinte años después, y luego de un fructífero proceso laboral y profesional que lo llevó a recorrer todo el mundo, ingresó a la Organización Terpel como gerente de Lubricantes Mobil para el negocio automotriz, bajo el modelo de negocio alianza estratégica.

Ingeniero industrial de la Universidad Javeriana de Cali –con estudios en mercadeo y estrategia en diferentes universidades nacionales e internacionales-, Juan Manuel apareció en el premio tractomulero en 2002 como encargado de los desfiles comerciales y la tarima central. En 2004 ofició como asistente de Clemencia Méndez, antes de asumir el rol de director por 2 años seguidos.

"Los recuerdos son gratificantes. Hubo muchos que me marcaron. En primera instancia, la interacción con los competidores y poder advertir su cercanía y afecto con la marca; segundo, poder realizar el fabuloso espectáculo de la tractomula en 2 ruedas con Alan Fenolar Jr., que

En el podio 'dándole una mano' a Alirio Pérez, dispuesto a celebrar sus éxitos en el GP Mobil Delvac.

Compartiendo reconocimientos con su gran socio y amigo, Fernando Escobar, junto con Camilo Durán (izq.).

Dos de sus pasiones: sus hijos y el golf, deporte que practica con mucho profesionalismo.

JUAN MANUEL APARECIÓ EN EL PREMIO TRACTOMULERO EN 2002 COMO ENCARGADO DE LOS DESFILES COMERCIALES Y LA TARIMA CENTRAL

nos sacó canas y produjo angustias terribles en las horas previas y, finalmente, el haber brindado homenaje a las fuerzas militares de Colombia, por las que profeso un profundo respeto y admiración, gracias a la 'complacencia oculta' de mis compañeros de comité, que me ocultaron esa invitación hasta el momento del reconocimiento", cuenta con la voz algo quebrada por la emoción que esos recuerdos le provocan.

La vinculación de Mobil con la escudería McLaren en 2004 fue un momento coyuntural en todo el proceso de promover los deportes a motor en Colombia. "Ese aspecto benefició al Concurso de Tractomulas, pues a raíz de ese acercamiento, se optó por cambiar el nombre a Gran Premio Nacional de Tractomulas", dice Juan Manuel, evocando los instantes en los que trajeron el monoplaza de Juan Pablo Montoya y lo llevaron por todo el país.

"En esos años trabajamos de la mano con los fabricantes y distribuidores de este tipo de vehículos. Les permitimos tener sus propios salones VIP donde atender a sus clientes. Ellos facilitaron los talleres para el alistamiento de los cabezotes con sus marcas. Fue una dinámica muy diferente y apropiada para el momento. Creamos el trofeo a la marca ganadora para estimular y gratificar su presencia. Recuerdo que un año la ganó Kenworth y el otro, International", recordó.

El núcleo familiar es el eje central de su vida. Con Ana María -su esposa-, y sus hijos Antonia y Salvador, comparten los fines de semana. Juan Manuel juega golf de alto nivel, para lo cual se prepara tres veces a la semana; Salvador hace fútbol y golf y Antonia practica la equitación y algo de golf en menor intensidad.

"El amor por mi familia lo distribuyo en dos partes: la que me dio la vida –sus padres y su hermana-, y la otra, la familia que Dios me dio la oportunidad de crear", una aseveración salida del fondo de su alma. Pero también guarda un hobbie: el gusto por la acústica, por el audio de alta calidad, que estudió y ahora trata de mantenerlo activo a pesar de la congestionada agenda laboral y familiar.

No quiso terminar esta nota sin mostrar su aprecio y cariño para quien fue su amigo y socio en esto de las tractomulas; su compañero de andanzas por los campos de golf, su 'compinche' Fernando Escobar Santos, gerente de Autódromos S.A. en esa época, quien falleció un año después de su último premio como director. "Es alguien que llevo en el alma y en el corazón por todo lo que representó para el Premio y en el aspecto personal para mí. Fue un señor y un hombre de grandes ideas y realizaciones. Aprendí mucho de él y pude compartir momentos inolvidables dentro y fuera de su escenario, el autódromo", dijo con devoción y afecto.

Y remató con esta afirmación que nos debe comprometer a todos: "una de las grandes oportunidades que tenemos en la vida es estudiar. Por eso, otras de mis pasiones son la estrategia, el marketing y el liderazgo…"

2007

OSCAR IVÁN CARVAJAL:

LEER, JUGAR GOLF, CAMINAR Y MONTAR BICICLETA, SUS PASIONES

- **En ese año se presentó el espectáculo de los vehículos gringos 'Monster Trucks'**

Hace 22 años este ingeniero civil javeriano con maestría en administración se vinculó laboralmente a Mobil, desempeñándose en diferentes áreas (combustibles de planta y ventas, entre otros). En 2006 y 2007 fue coordinador de mercadeo de la marca y dirigió la edición 20 del Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, como en su momento se llamaba el encuentro tractomulero más importante del país. Relevó a Juan Manuel Martínez, quien estuvo al frente en 2005 y 2006.

Oscar Iván Carvajal Escobar es un amable, cordial y emprendedor bogotano, quien luego de su retiro de la empresa, en 2015, se dedicó a negocios particulares, todos relacionados con su profesión: maquinaria pesada, obras civiles, transporte de material, excavaciones y consultorías.

Suele ser una persona tranquila. "Solo dirigí el Premio un año. Fue una más de las responsabilidades que atendí por

"SOLO DIRIGÍ EL PREMIO UN AÑO. FUE UNA MÁS DE LAS RESPONSABILIDADES QUE ATENDÍ POR MI CARGO DE COORDINADOR DE MERCADEO. Y, DESDE LUEGO, LO HICIMOS CON MUCHA SERIEDAD Y COMPROMISO, POR TODO LO QUE ESTE EVENTO REPRESENTA PARA LA COMPAÑÍA

Carvajal acompaña a los campeones de 2007 junto con Camilo Durán, presidente de ExxonMobil.

HAY QUE ESTAR PENDIENTE DE TODOS LOS ASPECTOS, COMO EL DEPORTIVO, EL SOCIAL Y EL COMERCIAL. EN OTRAS PALABRAS, HAY QUE MANEJAR LAS COMPETENCIAS, PERO TAMBIÉN LO QUE TIENE QUE VER CON LOS CLIENTES, PATROCINADORES, INVITADOS, LOS ESPACIOS, LA LOGÍSTICA, MANEJO DE PERSONAL, COMUNICACIONES, MEDIOS Y, CLARO, LA SEGURIDAD"

Una reflexión al final de la jornada con el periodista Ricardo Ruiz: 'todo salió bien…'.

mi cargo de coordinador de mercadeo. Y, desde luego, lo hicimos con mucha seriedad y compromiso, por todo lo que este evento representa para la compañía", cuenta con mucha naturalidad, la misma que le conocimos cuando desde la torre Mobil del Autódromo de Tocancipá, llevó a feliz puerto a este evento de camiones pesados.

Casado con Ana María Toro y padre de mellizos (Juliana y Alejandro), los ejes centrales de su vida, recuerda que "ya metido en la organización es que se puede valorar en cifras reales la dimensión del Premio, al cual hay que trabajarle muchos meses para que salga bien y sin inconvenientes".

"Hay que estar pendiente de todos los aspectos, como el deportivo, el social y el comercial. En otras palabras, hay que manejar las competencias, pero también lo que tiene que ver con los clientes, patrocinadores, invitados, los espacios, la logística, manejo de personal, comunicaciones, medios y, claro, la seguridad".

Amante de la lectura, suele compartir los fines de semana con sus hijos en actividades deportivas. Juega golf, monta bicicleta, camina todas las mañanas y va a cine con frecuencia.

Recuerda el momento en que el cabezote de Fernando Pinzón, uno de los participantes en 2007, se estrelló contra el muro que separa la recta principal del Autódromo de Tocancipá, con el sector de las tribunas en el 'paddock', lo cual retrasó 45 minutos la continuidad de la competencia. Pero, también, la presencia de los gigantescos 'Monster Trucks', unos poderosos V8 de más de 2.000 caballos de potencia provenientes de Estados Unidos, donde son tradicionales y famosos. Estos 'monstruos' motorizados produjeron un importante movimiento de seguidores en la tribuna.

Dice que el Premio le dejó importantes dividendos por los exitosos resultados alcanzados, pero que no marcaron su vida profesional. Calificó el evento como un compromiso más de su proceso laboral dentro de la compañía.

Juan Manuel Martínez y Oscar Carvajal, dos directores de grandes quilates.

2008 - 2009 - 2010

JORGE EDUARDO GALEANO:

OTRO INGENIERO CIVIL QUE LE DIO ESTRUCTURA AL PREMIO

- **En su tercer año como director buscó la descentralización del evento y lo llevó a la ciudad de Cali, unos meses antes de la edición 23 en Tocancipá**

El Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac tuvo en la silla de dirección durante 2008, 2009 y 2010 al ingeniero civil Jorge Eduardo Galeano, quien al momento de asumir esa responsabilidad llevaba algo más de 13 años en ExxonMobil, la firma patrocinadora del certamen.

Con pinta de jugador de fútbol y amante de las ventas y el mercadeo, Galeano apuntó en su primer año como director a un par de actividades adicionales a la parte meramente deportiva: 'Motores Extremos', con la presencia de varios autos 'totes' o 'pura sangre' de gran trayectoria en los piques de ¼ de milla y en la parte artística, a la presentación de la canta-autora vallenata Adriana Lucía.

En Motores Extremos participaron naves de la talla del Camaro Tubular de Sergio Jiménez, conocido en el medio como 'Terremoto'; el Chevrolet Belair de Marcelo Toro o el poderoso Ford Mustang 'Tsunami' de Héctor Urrea.

La serenidad con la que suele atender los compromisos adquiridos, en particular aquellos que exigen muchos días de trabajo y control permanente, le permitieron pasar a la historia del evento como uno de los directores que más aportó en organización y resultados a la competencia tractomulera.

En su segundo año, llevó a los 'Hombres de Acero' al Autódromo de Tocancipá, una patriótica y espectacular presentación del Ejército colombiano y puso en marcha 'La Tribuna Ganadora', un concurso de diferentes actividades que involucraba directamente a los aficionados con el

SUS 3 AÑOS COMO DIRECTOR DEL ENCUENTRO TRACTOMULERO LE PERMITIERON DARLE ROBUSTEZ Y RATIFICAR LA SOLIDARIDAD Y AFECTO DEL GREMIO TRANSPORTADOR COLOMBIANO CON LA MARCA MOBIL DELVAC

Tres años estuvo al frente del Gran Premio, el ingeniero Jorge Eduardo Galeano.

Galeano promovió cambios importantes que dejaron huella en el GP.

espectáculo. También implementó un novedoso sistema electrónico de cronometraje de última tecnología que utiliza un transponder en cada vehículo y evita errores en el manejo de los tiempos.

En 2010, Galeano fue el encargado de montar este mismo espectáculo en Cali como parte del proceso de descentralización que implementó la compañía. Allá ganó el nariñense Oswaldo Figueroa y él consolidó su liderazgo en el certamen. Meses más tarde, luego de esta parada experimental en la capital vallecaucana, tomó pista de nuevo en el Autódromo de Tocancipá.

En esa ocasión puso a vibrar el autódromo con los 'Hombres más fuertes del mundo', un espectáculo gringo que vino a hacerle competencia a la carrera de tractomulas por el tamaño y el peso –eso decían jocosamente los participantes-, al tiempo que promovió algunos ajustes en el sistema y reglamentación de la competencia.

Sus 3 años como director del encuentro tractomulero le permitieron, igualmente, darle robustez al Club Mobil Delvac y ratificar la solidaridad y afecto del gremio transportador colombiano con la marca Mobil Delvac.

La atención a los clientes de la marca e invitados especiales, hacen parte de su responsabilidad como director.

2011 - 2012 - 2013

NAYIB MATUK SAFI:

EL BOGOTANO QUE PUSO A 'VOLAR' EL PREMIO

- **Fue el artífice de la presentación de Melissa Pemberton en la edición de los 25 años del evento**

Lo primero que se propuso cuando asumió la dirección del premio tractomulero en 2011, fue traer al año siguiente un espectáculo de gran tamaño para celebrar los 25 años de la competencia. Y lo hizo con lujo de detalles...

Contra viento y marea -por las exigencias que en materia de seguridad imponía la compañía- puso a volar desde California, Estados Unidos, el aeroplano de Melissa Pemberton, la piloto más famosa del mundo en shows aéreos. El cielo del Autódromo de Tocancipá fue una gigantesca carpa de mil aristas, en una de las ocasiones en las que más ha vibrado este escenario en cerca de 40 años de existencia.

Fue uno de los grandes logros de Nayib Matuk Safi -ingeniero bogotano con alma libanés-, en el Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, del que fue su director por 3 años seguidos (2011 – 2012 – 2013). En la segunda oportunidad en que lo dirigió, se inventó el Gran Premio Mobil Delvac de Camiones Livianos, una carrera para furgones de bajo tonelaje, que en 2018 llegó a su séptima edición.

Matuk llegó a la Esso Colombiana el 21 de junio de 1999 como practicante universitario de la facultad de Ingeniería Industrial de la Universidad Javeriana. Su destino inmediato fue el departamento de logística y transporte, desde donde se movía el combustible para todas las estaciones de servicio del país.

De raíces libaneses –por su padre, un prestante médico cirujano, y sus abuelos maternos– está casado con la antioqueña Natalia Herrera, con quien tiene 3 hijos: Munir, Gibran y Kamal. Es el menor de 3 hermanos (nació el 16 de

En compañía de Hernán Escobar, quien le acompañó en su proceso como director del Premio.

febrero de 1978) y entre sus hobbies están el fútbol –es hincha de Millonarios- y el golf, aunque dice ser mucho mejor con el balón que con el driver.

Comenta que haber manejado el premio tractomulero fue la experiencia más hermosa de su vida. Enfatiza que para valorarla hay que vivirla en toda su expresión. "Es algo que siempre estará en mí. Ganamos una experiencia valiosa por todo lo que implica el manejo de comités de más de

Con Melissa Pemberton y Luis Enrique Vega, luego de la actuación de la piloto estadounidense, sobre los cielos de Tocancipá.

100 personas. Vivimos momentos alegres y de mucha angustia, que al final reportan enormes ganancias en aprendizaje", enfatizó.

Como anécdota comenta que cuando Melisa Pemberton salió el domingo a hacer el último show le comentó que se iba a descolgar con su avión haciendo todo tipo de piruetas y que cuando pasara al frente de torre Mobil voltearía su aeroplano para saludarlo.

"Le dijimos que no lo hiciera porque había poco tiempo entre esa maniobra y el puente Mobil de la recta principal. Nos parecía una locura y temíamos que no alcanzara a voltear el avión para pasarlo por encima del puente. Sin embargo lo hizo. Fue una locura…"

Desde que lo confirmaron en ExxonMobil, después de la fusión Esso y Mobil en el 2000, se movió por muchos departamentos y desempeñó diversos cargos. Como supervisor de flota, fue el encargado de manejar la logística de camiones que distribuían el combustible en las estaciones de servicio. En 2002 renunció a la compañía y viajó a España en plan de estudios. A su regreso, su anterior jefe, Jaime Salazar, lo enganchó para un proyecto de comprar camiones más eficientes para llevar al Perú.

Unos años después llegó a mercadeo, donde le expidieron la credencial de director del GP Mobil Delvac, luego de ser asesor de logística de transporte para Centroamérica, el Caribe y la región Andina; pasó por combustibles; por ventas, como gerente de territorio de estaciones de servicio; brincó a lubricantes y luego manejó el negocio automotriz con clientes grandes como Chevrolet y Mercedes. Actualmente desempeña el cargo de director comercial del negocio automotriz de lubricantes Mobil en el Grupo Terpel, tras la fusión de Mobil con esta compañía.

"Guardo la satisfacción del deber cumplido; aprendí a sufrir de buena forma; aprendí a llevar los tiempos, a hacer presupuestos con cifras cuantiosas; aprendí a negociar para tener patrocinios; aprendí muchas cosas… Esa fue mi obra y mi visión. Me la jugué y todo salió bien. Estoy satisfecho y feliz", concluyó.

2014 - 2015 - 2016

PABLO CAMACHO GONZÁLEZ:

EL INGENIERO DE LA 'COPA CAMPEÓN DE CAMPEONES'

- **Fue el timonel por tres años seguidos y su gestión dejó importantes innovaciones y ajustes**

Cuando Hernán Escobar, su jefe inmediato en la compañía, le confirió la responsabilidad de manejar toda la estructura del premio tractomulero, entendió que había llegado una gran oportunidad en su vida profesional, por lo que significaba para la marca y el mundo transportador este evento de multitudes y grandes responsabilidades.

Pablo Camacho González es ingeniero mecánico de la Universidad de Los Andes, casa de estudios que le hizo un reconocimiento especial a su proyecto de grado "Análisis de métodos para facilitar la introducción de clavos intramedulares en huesos largos", investigación ortopédica de ingeniería, que lo inquietó y entregó los primeros dividendos profesionales a pesar de su juventud.

Condujo el Gran Premio Nacional Mobil Delvac 3 años seguidos. Su gestión dejó importantes innovaciones y ajustes, que hoy se reconocen en el grupo organizador. Le cambió el nombre al evento -antes se llamaba Gran Premio Nacional

UNA DE SUS PRIMERAS ACCIONES FUE CONTRATAR UN ESTUDIO DE AUDIENCIA MEDIANTE ENCUESTAS HECHAS ENTRE LOS ASISTENTES

CASADO CON LA ODONTÓLOGA OLGA LUCÍA OSSA Y PADRE DE SOFÍA, DE 12 AÑOS, Y ANTONIO DE 10, ESTE BOGOTANO DE 46 AÑOS INGRESÓ EN OCTUBRE DE 1996 A LA ESSO COLOMBIANA LIMITED, EXACTAMENTE 4 AÑOS ANTES DE LA FUSIÓN CON MOBIL, LO CUAL LE DIO VIDA A EXXONMOBIL.

de Tractomulas- y fue el ingeniero de la Copa Campeón de Campeones, construida para reunir en una competencia corta pero interesante, a los mejores de los años anteriores.

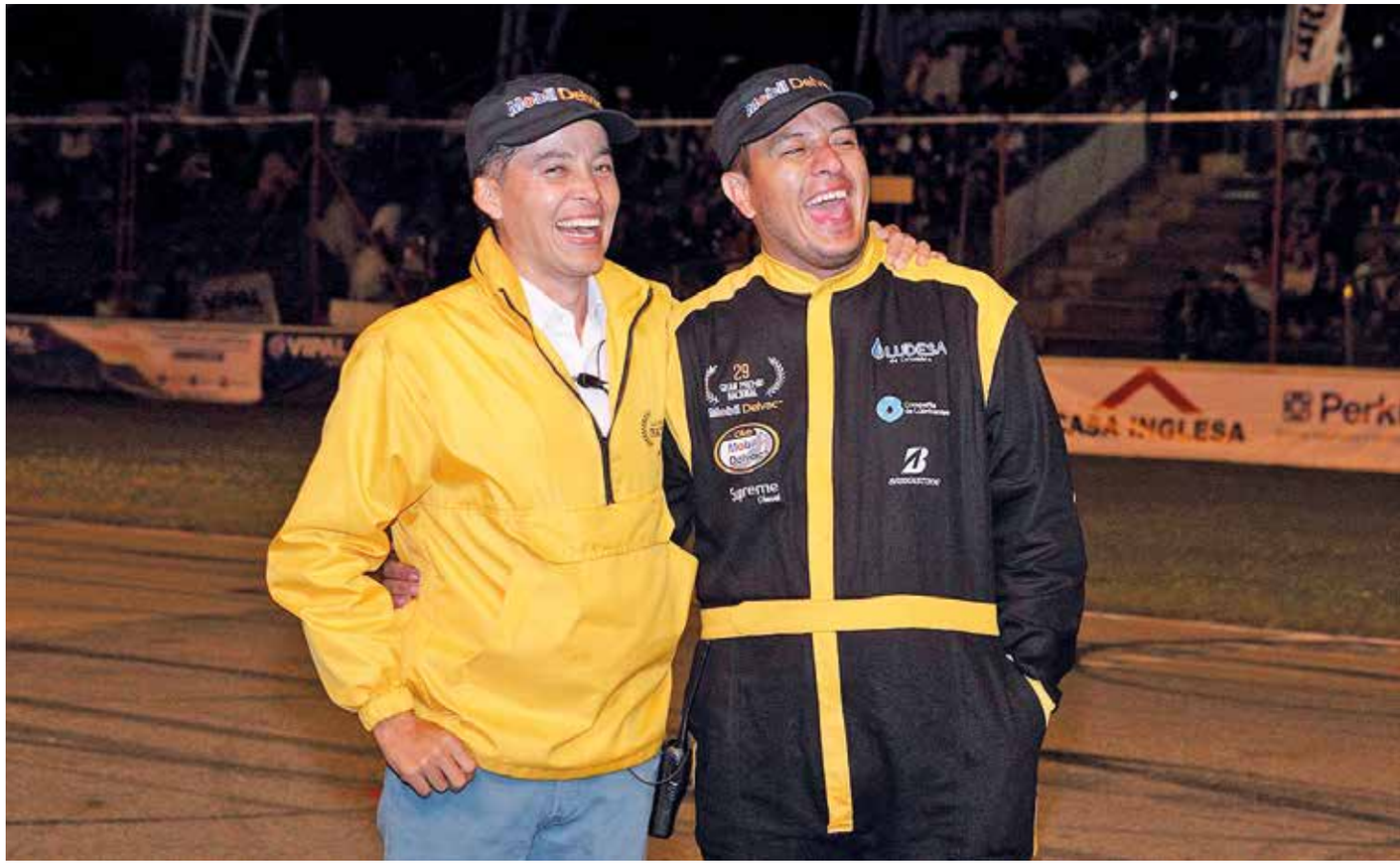
Casado con la odontóloga Olga Lucía Ossa y padre de Sofía de 12 años y Antonio de 10, este bogotano de 46 años ingresó en octubre de 1996 a la Esso Colombiana Limited, exactamente 4 años antes de la fusión con Mobil, lo cual le dio vida a ExxonMobil. Tras casi 18 años de brillante carrera en las áreas de ingeniería, operaciones y marketing, decidió retirarse en 2016.

"Cuando asumí esta responsabilidad, lo primero que hice fue conocer al detalle cómo funcionaba el evento. En eso Nayib Matuk, el anterior director, me ayudó bastante. Era necesario conocer cada uno de sus aspectos y luego armar un equipo interdisciplinario con una metodología de trabajo definida, que incluía comités, reuniones y propuestas. El evento es de tan solo un fin de semana, pero hay que trabajar en él todo el año", comentó Camacho, quien desde 2004 siempre tuvo algún tipo de relación con el certamen.

Una de sus primeras acciones fue contratar un estudio de audiencia mediante encuestas hechas entre los asistentes, para determinar qué tipo de personas iban al evento, cuál era su relación con el medio transportador, de qué regiones eran, cuál era su estrato socio-económico, qué tipo de música les gustaba y cuáles eran las tendencias de los aficionados fieles al encuentro tractomulero.

Con esa información, y el apoyo de ExxonMobil, Autódromos S.A., Fedeautos y las agencias de mercadeo (Momentum, Eventos Efectivos, Sancho y Sístole), les asignó unos roles específicos a cada comité y puso en marcha un programa de estructuración del evento en el que trabajaron más de 500 personas.

ExxonMobil fue una escuela muy importante en su vida por lo que significó estar inmerso en el proceso de la compañía con sus productos y el premio tractomulero. Eso lo marcó y lo llevó a hacer las cosas con disciplina, valores y responsabilidad en el desempeño de sus funciones. "Por todo esto vivo muy agradecido con la compañía y a pesar de que ya no trabajo para Mobil, siempre la tengo presente en todos mis actos", confesó.



Acompañado del bicampeón de la 'Copa Campeón de Campeones', el boyacense Henry David Guío.

CUANDO ASUMÍ ESTA RESPONSABILIDAD, LO PRIMERO QUE HICE FUE CONOCER AL DETALLE CÓMO FUNCIONABA EL EVENTO

Juega tenis, squash y bucea en algunas oportunidades, actividades que complementa con la lectura y su actual labor como gerente nacional de ventas y mercadeo de Zeuss Petroleum, RyR Lubricantes y Estinsa, grupo de tres empresas que operan en downstream.

Sin duda, Camacho fue una pieza importante en el engranaje del Premio Mobil Delvac. Su orientación permitió que el evento creciera y se fortaleciera en muchos frentes, particularmente en la jornada sabatina que tuvo una reingeniería bien interesante.

2017

GUSTAVO HERBOZO IBAÑEZ:

TIMÓN PERUANO EN LA DIRECCIÓN DEL PREMIO

- **Este administrador de empresas limeño, ha sido el único director extranjero que ha tenido el certamen en 31 años**

Gustavo Herbozo lleva 16 años trabajando en Mobil, siempre ligado al frente comercial de la compañía, con responsabilidades diversas en el grupo de marketing regional andino, del cual hacen parte Colombia, Perú y Ecuador.

En 2016 recibió el encargo empresarial de dirigir la edición 30 del Gran Premio Mobil Delvac. Es como haberse bajado de un sedán de primera línea para meterse en el habitáculo de un tracto-camión de más de 12 toneladas de peso con mucho trabajo para conducir.

En esas aguas se mueve Gustavo Herbozo, un ejecutivo limeño graduado como administrador de empresas, con maestría en dirección de empresas, que escrudiñó paso a paso, 'a las carreras', la organización y montaje del encuentro tractomulero más prestante del país y de toda esta área del Caribe.

Soltero, segundo de tres hermanos, Herbozo no esconde la alegría de haber sido el timón de la enorme nave que en 2017 rodó durante dos días en el Autódromo de Tocancipá, arrastrando toneladas de emociones y expectativas que crecieron con la llegada de más de 170 vehículos a la versión 30 del GP de Tractomulas. Como dicen los abuelos, '30 años no se cumplen toda la vida…'

Metódico y cuidadoso, el director del GPMD 2017, sabía de la enorme responsabilidad que se echó encima y del compromiso de montar el mejor espectáculo tractomulero de cuantos se habían hecho en el país.

"Este es un evento que ha calado muchísimo en el gusto de los aficionados colombianos y que la familia transportadora lleva en el corazón. Por eso me siento muy orgulloso de haber sido su director y feliz de asumir ese reto profesional, para lo cual nos ocupamos por días enteros en reuniones, trámites, viajes, estudios de propuestas, investigaciones de mercadeo, todo con un maravilloso grupo de trabajo que me impactó por su conocimiento y sentido de pertenencia", confesó.

Para Herbozo estar en la cabina de esta enorme tractomula le permitió conocer mucho más de Colombia, de sus gentes, de su gremio transportador. "Tuve la oportunidad de venir muchas veces. Ahora sé mucho más de este hermoso país, de tener más contactos con la gran familia del transporte colombiano y de hacer nuevos amigos. Finalmente, uno quiere lo que conoce…"

Haber sido el primer director extranjero del evento lo hace sentir orgulloso y feliz: "Sabía de mi responsabilidad y compromiso y estoy seguro de haber ofrecido, durante esos dos días, un espectáculo de jerarquía y gran dimensión. Colombia es líder, por no decir que el único país con un certamen de esta magnitud. No hay nada parecido a su sólida estructura y la calidad de su contenido", indicó.

SABÍA DE MI RESPONSABILIDAD Y COMPROMISO Y ESTOY SEGURO DE HABER OFRECIDO, DURANTE ESOS DOS DÍAS, UN ESPECTÁCULO DE JERARQUÍA Y GRAN DIMENSIÓN. COLOMBIA ES LÍDER, POR NO DECIR QUE EL ÚNICO PAÍS CON UN CERTAMEN DE ESTA MAGNITUD

-¿Por qué la marca apunta con tanta devoción a este tipo de encuentros?

-"Para la marca es un tema de mucho interés y gran importancia, porque a su alrededor camina el gremio transportador colombiano, esa gran familia que mueve la economía del país, uniendo diferentes tipos de industrias. Estos encuentros, en los que la familia es un ícono muy significativo, son una manera de retornarles un poco de esa gratitud que ha tenido con la marca Mobil Delvac. Puede sonar romántico pero es verdad: queremos que ese núcleo familiar se integre y disfrute de un fin de semana cargado de emociones, con muchas alternativas en recreación, al mejor estilo de los grandes eventos automovilísticos del mundo".

El GPMD tiene pasado, presente y futuro. Lo saben sus arquitectos quienes por más de 30 años han estado ligados a su construcción y reingeniería permanente. Y también los miles de aficionados que año tras año esperan su realización para disfrutar de esta 'fiesta pesada' de exquisito contenido y gran audiencia.

Gustavo Herbozo también lo sabe. Por eso vivió esa fiesta multicolor que lo hizo feliz y orgulloso de haber sido el timón del enorme encuentro de 'pesos pesados'.

2018

EMERSON SALAZAR NIÑO:

‘PIDIENDO PISTA PARA UN SUEÑO’

- **Nacido en Cali, con 7 años inmerso en el GP Mobil Delvac, Salazar condujo este ‘pesado vehículo’ en su versión más reciente de 2018**

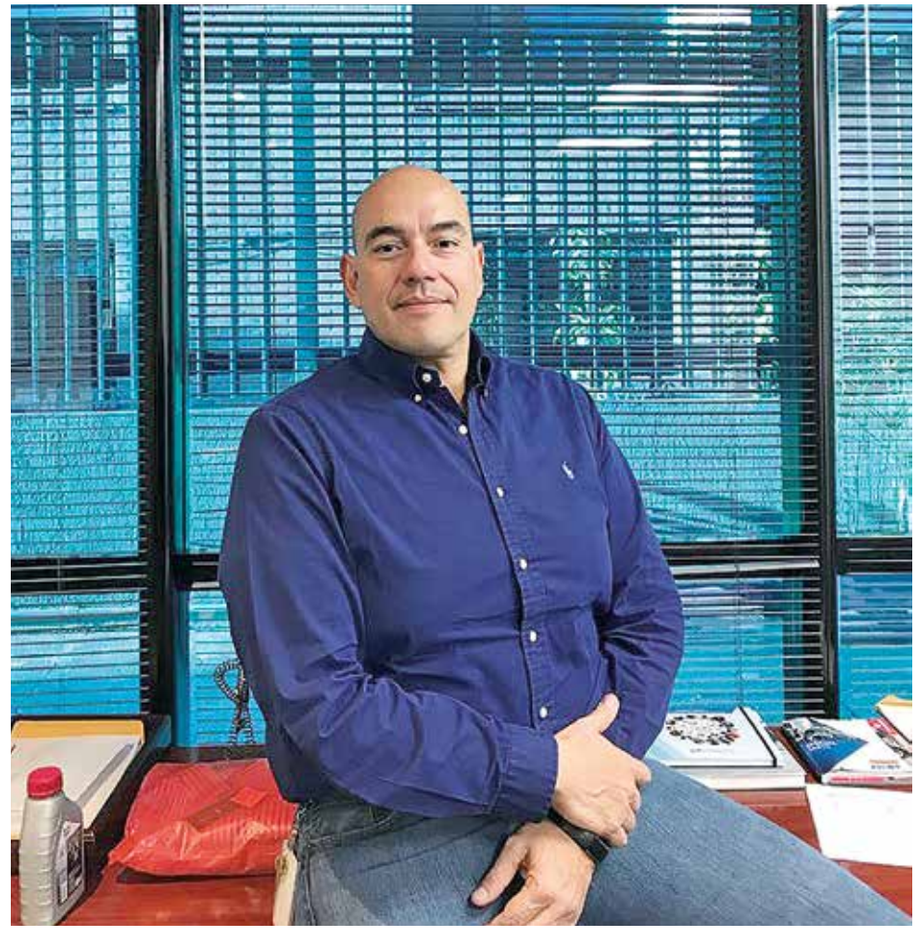
El director más reciente del Gran Premio Mobil Delvac nació en Cali. Emerson Salazar ingresó a Mobil en 1998 como asesor de cartera y esta es su segunda casa desde que se graduó como ingeniero mecánico de la Universidad Autónoma de Occidente. El ejecutivo vallecaucano ha construido una ascendente carrera con varios logros académicos y laborales que lo llevaron hasta el 2018 a ser el director de mercadeo para lubricantes de esta prestigiosa marca.

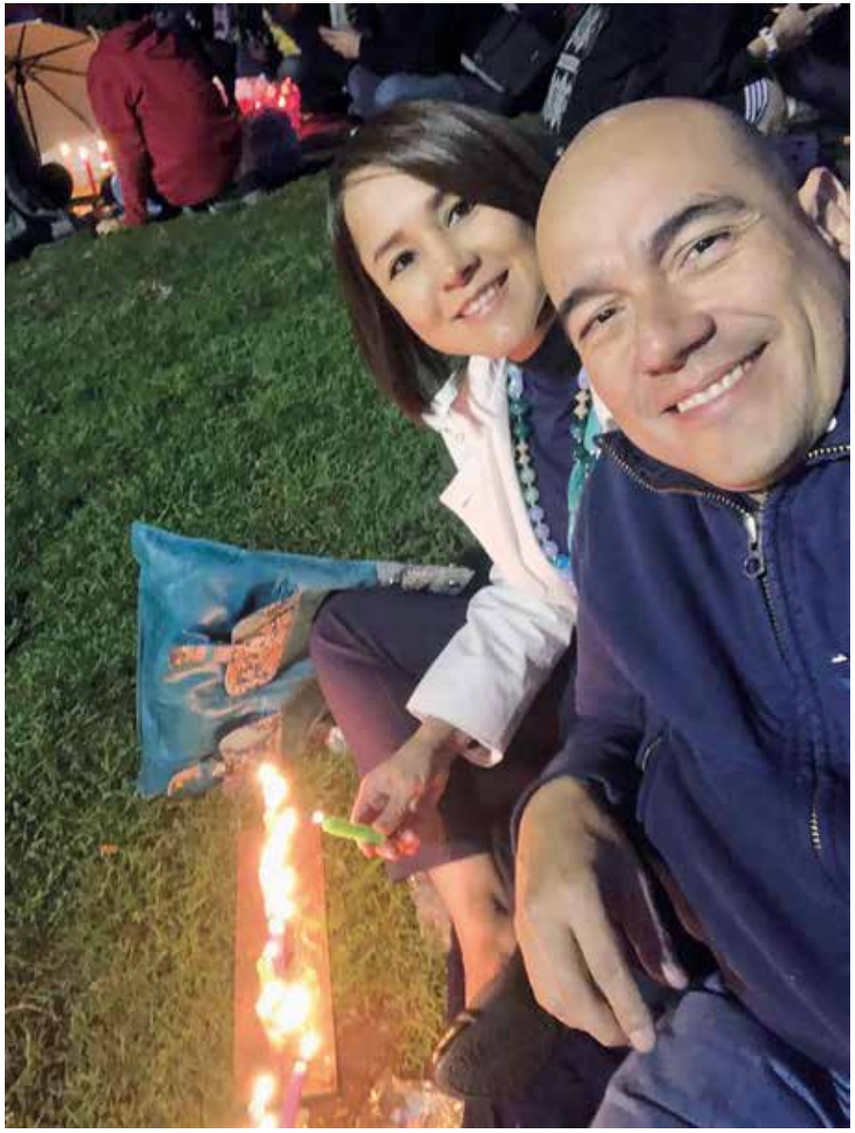
Su primera aparición en el Premio fue en 2012 cuando se impuso el nariñense José A. Pantoja. Era el jefe de área (óvalo), allá donde se reúne todo el parque automotor y la jornada se vive a muchas revoluciones por minuto. Quizás ese fue el aspecto con el que más se identificó el dinámico caleño, al que le sobraron ganas cuando aceptó echarse encima el manejo de este ‘pesado’ evento tractomulero, montado con el lema ‘Pidiendo pista para un sueño’.

Para Salazar el entusiasmo que cada uno de los involucrados le pone a las diferentes actividades que se desarrollan, ha sido lo que más lo ha impactado en estos 7 años consecutivos de hacer parte de la organización del GP Mobil Delvac: empleados que se ofrecen como voluntarios para trabajar sábados y domingo sin esperar nada a cambio; las agencias y sus contratistas, quienes invierten profesionalismo y energía para sacar el evento sin incidentes y con los más altos estándares de calidad y seguridad.

Eufórico y alegre, pero serio y estricto al momento de pedir compromiso y resultados, Emerson tiene una significativa y precisa recordación de los directores anteriores

EMERSON SALAZAR VIVIÓ ESTE MOMENTO CON LA PASIÓN QUE LO CARACTERIZA CUANDO ASUME RETOS COMO EL DE CONDUCIR UN ‘CAMIÓN TAN PESADO’, EN EL QUE ESTÁ MONTADO DESDE AGOSTO DE 2017





EL EJECUTIVO VALLECAUCANO HA CONSTRUIDO UNA ASCENDENTE CARRERA CON VARIOS LOGROS ACADÉMICOS Y LABORALES QUE LO LLEVARON HASTA EL 2018 A SER EL DIRECTOR DE MERCADEO PARA LUBRICANTES DE ESTA PRESTIGIOSA MARCA

con los cuales compartió 'cabina de mando'. De Nayib Matuk, su alegría; de Pablo Camacho, el orden, y de Gustavo Herbozo, su practicidad. De los tres heredó esas características de trabajo.

Este dinámico ejecutivo de la marca Mobil, en cuya hoja de vida se cuenta un MBA 2008 Tulane University, contó que uno de los momentos sublimes de su trabajo fue cuando el nariñense José Armando Pantoja ganó por primera vez la carrera de tractomulas: "Me encontraba manejando el óvalo y tenía que decidir a cuál de las tractomulas finalistas debería colocarle las dos cámaras de video para lograr los mejores detalles de ese último momento. Lo hice por la de Pantoja y justo fue el ganador".

Fue el año en el que el Premio celebraba sus 25 años. El olfato no le falló al hoy director del encuentro tractomulero más importante de Colombia y de los países vecinos.

Estima que la consistencia del Premio está en poderlo hacer año tras año en la misma fecha, buscando complacer a cada uno de los diferentes públicos (pilotos, asistentes, patrocinadores y clientes), que esperan su realización con mucha emoción.

-¿Comercialmente, la marca se siente satisfecha con los resultados alcanzados en 30 años de realización del GP Mobil Delvac?

-Independientemente de la variación de los consumos anuales, en estos 30 años la marca Mobil Delvac creció su participación porcentual año tras año, hasta posicionarse como el líder de la categoría, lejos del segundo lugar en participación.

-Mirando al futuro ¿qué ajustes le haría al Premio?

-Garantizar la participación de pilotos de cada una de las regiones de la geografía colombiana y, por qué no, de países vecinos.

Salazar ratifica el impacto de la marca en el gremio transportador colombiano y la respuesta positiva a las expectativas previstas en este tipo de actividades: "Sí. Y más ahora que las redes sociales amplifican todo lo que sucede casi de manera automática. Y no es solo por el evento, sino también por el Club Mobil Delvac, el patrocinador oficial del Premio y el que mantiene la comunicación permanente con el gremio durante todo el año. Por eso el encuentro de camiones es el momento de celebración y homenaje a tan importante gestión del gremio".

Adportas de un nuevo compromiso como director del GP Mobil Delvac, Emerson Salazar quiere vivir este momento con la pasión que lo caracteriza cuando asume retos como el de conducir un 'camión tan pesado', en el que está montado desde agosto de 2017, cuando le entregaron las llaves de este enorme vehículo en cuya placa se lee GPMD 2018.

RICARDO RUIZ ESPINEL:

TRES DÉCADAS DE PASIÓN Y LIDERAZGO

- **La 'voz oficial' del premio tractomulero es una de las piezas importantes en la estructura deportiva del evento de camiones que ya suma 31 años**

Cuando no existía internet y los computadores apenas aparecían en las salas de redacción de unos cuantos periódicos modernos para la época, los cubrimientos informativos de los eventos especiales eran una tarea compleja y dispendiosa.

La Vuelta a Colombia en bicicleta reunía a los mejores ciclistas nacionales porque apenas unos cuantos se habían ido a reforzar las escuadras europeas. En ese marco de dificultades para periodistas y deportistas, aparecía un muchacho tímido pero eficaz, que trabajaba para el diario El Nuevo Siglo.

Ricardo Ruiz Espinel no contaba con los recursos de los grandes medios, viajaba a veces en bus y otras remolcado por algún colega que tuviera cupo en los carros de sus empresas. En otras, en los carros de los mecánicos de los equipos o en los de los directivos. Pero llegaba a la meta.

En medio de esas dificultades, el muchacho llegado a Bogotá hacía apenas unos años de su natal Ubaté, tuvo que remar contra la corriente, pero ya daba muestras de sus habilidades como comunicador y como persona recursiva para cumplir con cualquier reto que le impusieran.

El mismo Ricardo Ruiz que hoy es "la voz oficial" –literalmente– de aspectos vitales del Gran Premio Mobil Delvac, era el periodista orquesta que inició su carrera profesional en Radio Sutatenza, la Voz de la Víctor, Radio Melodía, Radio Capital y Radio Juventud; pasó por los periódicos El Campesino y El Nuevo Siglo y se afincó unos buenos años en El Tiempo y en su revista deportiva Cronómetro. Adicionalmente, fue presidente por 3 años de la Asociación Colombiana de Periodistas Deportivos –Acord Colombia (entidad que reúne más de 1.300 cronistas deportivos de todo el país) y comentarista deportivo en televisión.

El primer encuentro con los conductores tiene que ver con la presentación de las 20 competencias que se van a realizar en las 3 categorías.

EL PERIODISTA Y LOCUTOR ES EL MISMO QUE SE PUSO AL FRENTE DEL EQUIPO DE COMUNICADORES, INVESTIGADORES, FOTÓGRAFOS Y DISEÑADORES GRÁFICOS, QUE PLASMÓ ESTE VALIOSÍSIMO DOCUMENTO DE LO QUE HA SIDO LA HISTORIA AÑO A AÑO, PROTAGONISTA A PROTAGONISTA Y GANADOR A GANADOR DEL EVENTO

Muchos eventos, muchas vueltas a Colombia en bicicleta y competencias deportivas en Suramérica y Europa, muchas carreras de autos, motos y de karts han sido registrados por la habilidad y el olfato periodístico de Ruiz.

Después de El Tiempo, en 1989, pasó a la empresa Autódromos S.A., dueña del Autódromo de Tocancipá, como Jefe de Información y Prensa y, desde 1990 su nombre ha estado vinculado en muchos frentes de la organización del Gran Premio Mobil Delvac.

Él, como nadie, conoce los intríngulis de este "monstruo de mil cabezas", el evento que más gente reúne en las tribunas del autódromo. Ha trabajado con todos los 12 directores que la empresa ExxonMobil ha dispuesto para manejar este certamen de la carga pesada del país en sus 31 ediciones y con los 8 gerentes de Autódromos que también han estado al frente del encuentro tractomulero.

Además de hacer parte de los distintos equipos humanos que la empresa estructura para la organización durante 10 meses del año, Ricardo 'es la voz cantante' de la animación en la tarima; narra y comenta cada una de las competencias que se hacen en las tres categorías; presenta a los invitados especiales; anima la tribuna y lidera la reunión con los competidores.

Junto con la Federación de Automovilismo, es el responsable de la construcción de cada una de pruebas y sus reglamentos específicos. También está pendiente de la transmisión en directo por televisión; coordina el cubrimiento fotográfico; es el editor de la revista que se publica cada año con ocasión del GP y, al final de las jornadas, despliega en boletines de prensa para todos los medios, la información de lo que sucedió en la competencia más llamativa de los camiones pesados de Colombia.

El periodista y locutor es el mismo que se puso al frente del equipo de comunicadores, investigadores, fotógrafos y diseñadores gráficos, que plasmó este valiosísimo documento de lo que ha sido la historia año a año, protagonista a protagonista y ganador a ganador del evento.

Me honro de ser su colega y socio, pero por encima de eso, su amigo. Sin lugar a dudas este libro no se habría podido escribir y plasmar sin su participación y dirección. Nadie como él ha reunido y archivado tanta información del certamen; nadie tiene esa memoria privilegiada para citar de inmediato al ganador del tal año o el accidente sucedido en aquella versión.

Así es Ricardo Ruiz, el padre ejemplar de 2 hermosas hijas (Lina María y Laura), que se casó hace 35 años con Ana Smith Rodríguez, ejecutiva comercial, ahora retirada, de una prestigiosa cadena radial.

Es el mismo Ricardo que calculaba mentalmente los tiempos de los ciclistas y tenía antes que nadie las posiciones de las clasificaciones generales; el mismo que aporta 3 décadas de experiencia en el certamen; el mismo que trata de tú a tú a los conductores de los enormes vehículos y el mismo ejecutivo que participa activamente en la planeación y organización del evento.

'Está clara la reglamentación', parece preguntar.

Ese mismo es el único que podría haber dirigido este libro. El mismo que vibra con pasión cada minuto y cada hora de la competencia y fiesta de las tractomulas.

Este es Ricardo Ruíz Espinel, el apasionado "hombre orquesta" del Gran Premio Mobil Delvac, el mismo que le escuché decir en su última salida del premio de 2018: 'me podrá fallar la voz o la memoria, pero no mi alma ni mi corazón para decirles a todos ustedes cuánto amo al Gran Premio Mobil Delvac'.

JAIME RIVERA GARCÍA

José Dick Martínez lo acompañó varios años en la animación y el programa de televisión (izq.), como también con Jorge Barón, en la celebración de los 25 años del evento.

En compañía del periodista Oswaldo Forero y Esteban Moreno, el director por varios años de la tarima del premio.

Revisando el material gráfico con algunos de los integrantes de la Familia Guío.

SYLVIA ESCOVAR GÓMEZ,

Y SU COMPROMISO DE SERVICIO

- **Como presidente de la Organización Terpel, a esta líder bogotana le correspondió cerrar el ciclo de las 3 primeras décadas del Gran Premio Mobil Delvac**

La presidente de la Organización Terpel, Sylvia Escovar Gómez, ha logrado posicionarse como una de las líderes más importantes en el sector de la distribución de combustibles y lubricantes. Con pasión y persistencia, ha llevado al equipo Terpel a enfocarse en las personas y a trabajar siempre bajo los principios de respeto, confianza e integridad.

La ejecutiva es economista de la Universidad de Los Andes y hace parte de la Organización Terpel desde el 2002. Su foco de trabajo es el servicio y ofrecer experiencias memorables a todos los usuarios de la marca.

Por esta razón, el Gran Premio Mobil Delvac -un evento de reconocimiento a los transportadores colombianos-, encaja perfectamente en la visión de la compañía y de su líder: servir a las personas y no solamente a los vehículos.

Bajo este panorama, Sylvia Escovar continuará llevando a cabo el GPMD que durante más de 30 años ha ofrecido

SYLVIA ESCOVAR CONTINUARÁ LLEVANDO A CABO EL GRAN PREMIO MOBIL DELVAC QUE DURANTE MÁS DE 30 AÑOS HA OFRECIDO BIENESTAR A LOS CONDUCTORES DE LOS GRANDES VEHÍCULOS Y A SUS FAMILIAS

LA ORGANIZACIÓN SE HA CONSOLIDADO COMO UNA EMPRESA SINÓNIMO DE INNOVACIÓN, CRECIMIENTO Y DIFERENCIACIÓN, MANTENIENDO COMO CONSTANTE SU ACTUACIÓN ÉTICA Y SOCIALMENTE RESPONSABLE, CON UNA PROMESA DE MARCA ENFOCADA EN EL SERVICIO A LAS PERSONAS

bienestar a los conductores de los grandes vehículos y a sus familias.

Sylvia cuenta con una reconocida trayectoria en los sectores público y privado. Se destacan en su carrera profesional posiciones de liderazgo en instituciones gubernamentales nacionales e internacionales tales como el Departamento Nacional de Planeación, el Banco de la República y el Banco Mundial. También se desempeñó como consultora del Banco Interamericano de Desarrollo y fue subsecretaria de las secretarías de hacienda y de educación de Bogotá.

En el sector privado, su experiencia más representativa, antes de ingresar a Terpel, estuvo asociada a su gestión como directora del Instituto FES de Liderazgo, investigadora asociada de Fedesarrollo y vicepresidente financiera de Fiducolombia.

Esta ejecutiva ha sabido combinar perfectamente sus responsabilidades gerenciales con su rol de madre. Le gusta trabajar hasta las 7 de la noche para comer en casa con sus hijos Helena, Nicolás y Pablo y cuando puede, con sus ahijados Mariana y Camilo, hijos de una de sus mejores amigas, fallecida hace años.

La Organización Terpel ha alcanzado unas ambiciosas metas de expansión bajo su orientación y hoy, transcurrido más de medio siglo desde su nacimiento en Bucaramanga, la compañía tiene presencia en Ecuador, Panamá, República Dominicana y Perú.

La organización se ha consolidado como una empresa sinónimo de innovación, crecimiento y diferenciación, manteniendo como constante su actuación ética y socialmente responsable, con una promesa de marca enfocada en el servicio a las personas.

Tras la integración empresarial entre Terpel y ExxonMobil de Colombia, Terpel se continuará reconociendo a través del Gran Premio Mobil Delvac y el trabajo de los transportadores colombianos y sus familias.

LA OTRA CARA
DEL PREMIO

CAPÍTULO VII

EL PREMIO TRAS BAMBALINAS

LA ORGANIZACIÓN, TODO UN DESAFÍO

- **Lo que nació hace 31 años como un 'show de etiqueta', es ahora un espectáculo de mil cabezas, con una mentalidad diferente, en la que caben todo tipo de actividades, como las competitivas y las de carácter recreativo**

El montaje y posterior desarrollo de todas las actividades que hacen parte de la programación del Gran Premio Mobil Delvac es un desafío que requiere de muchos meses de trabajo, innumerables reuniones, de construcción de procesos en todos los frentes y, desde luego, de toneladas de ganas y sentido de pertenencia de las personas e instancias comprometidas con su realización.

A pesar del suficiente espacio que se destina para su construcción, esta obra no deja de ser una carrera contra el tiempo, que se mide con mucha prudencia y precisión para no terminar atropellados por la angustia y el desespero.

Montar este espectáculo obliga a la organización a comenzar desde muy temprano con los lineamientos específicos de cada una de las ediciones y, por ende, a soltar ideas y propuestas desde el origen de todas las actividades, ya que tienen sus necesidades y prioridades propias.

Desde cuando el certamen pasó a dos días de realización, las dosis de trabajo aumentaron de manera considerable y el menú cambió radicalmente, para dar una dosificación apropiada a cada de una de las jornadas. Por eso se requiere de muchas actividades, de un 'minuto a minuto' pormenorizado y preciso y de una coherencia sistemática para evitar los errores.

Registro fotográfico para la historia: aparecen de izq. a der.: Hernán Escobar, Juan Manuel Martínez, Camilo Durán, Clemencia Méndez, Rafael Farías, Juan Luis Saldarriaga y Fernando Escobar (q.e.p.d.).

MONTAR ESTE ESPECTÁCULO OBLIGA A LA ORGANIZACIÓN A COMENZAR DESDE MUY TEMPRANO CON LOS LINEAMIENTOS ESPECÍFICOS DE CADA UNA DE LAS EDICIONES Y, POR ENDE, A SOLTAR IDEAS Y PROPUESTAS DESDE EL ORIGEN DE TODAS LAS ACTIVIDADES, YA QUE TIENEN SUS NECESIDADES Y PRIORIDADES PROPIAS

En 2008 se corrió la versión 21 y al frente estuvo como director el ingeniero Jorge Eduardo Galeano.

Parte del grupo de trabajo que tuvo en sus manos la organización del Premio en 2012, siendo director Nayib Matuk.

La edición de 2006 la condujo Juan Manuel Martínez, en compañía de un valioso grupo conformado por más de 200 personas.

En todo este proceso trabajan muchas personas, unas propias de la empresa patrocinadora y otras de afuera, vinculadas a la organización por tener diferente tipo de nexos con la marca o el contenido del espectáculo.

La parte meramente deportiva es del resorte de Autódromos S.A. y la Federación Colombiana de Automovilismo, entes encargados de los sistemas de carrera, la reglamentación específica de cada prueba o categoría y el juzgamiento del evento. Igualmente, es de su resorte admitir o no a los candidatos que buscan un cupo cada año, luego de una minuciosa inspección técnica a las máquinas e idoneidad de sus propietarios. La cifra de los postulantes ya va en 127 cabezotes y 50 camiones livianos o furgones.

Los otros frentes son atendidos por contratistas, agencias de publicidad y de medios, o empresas que cuentan con la logística adecuada y justa para atender cada detalle del montaje y para desarrollar la copiosa programación.

En ese proceso hay que destacar la presencia de Eventos Efectivos, una casa amiga de la marca y del espectáculo, que por más de 17 años ha llevado sobre sus hombros la enorme responsabilidad para que 'todo salga bien', con una tarea que mide y estima todo meticulosamente, sien-

En 2017 el Premio lo dirigió el peruano Gustavo Herbozo, quien contó con el apoyo de un importante grupo humano.

La más reciente edición fue dirigida por el caleño Emerson Salazar y un nutrido grupo de apoyo proveniente de diferentes instancias.

do la seguridad del evento una de sus prioridades y a la que le invierte muchísimo tiempo. Mauricio Peña y Olga Pardo trabajan y velan para que la comercialización, el montaje y la logística del espectáculo de 'pesos pesados' salgan sin contratiempos. Son dos gladiadores graduados con honores…

Así mismo, las agencias que manejan la imagen del evento y de la marca desarrollan un papel significativo y profesional, con lo cual la competencia gana acciones importantes en todos los frentes.

Sancho Publicidad, en cuyas manos está la imagen del Premio, fue la productora de 'Los Corredor', una serie para WhatsApp con la que obtuvo en 2018 varios premios y reconocimientos en la primera temporada. La obra cuenta la historia de una familia de camioneros dedicados por completo a este oficio.

LA CIFRA DE LOS POSTULANTES YA VA EN 127 CABEZOTES Y 50 CAMIONES LIVIANOS O FURGONES

Gracias a su experiencia y afecto por el Premio, Esteban Moreno pudo implementar ajustes importantes en la presentación y manejo de la tarima.

A pie o en moto, el grupo de trabajo del Premio, distrubuye sus efectivos en todos los sitios del autódromo donde hay actividad permanente y gran parte del esfuerzo está orientado hacia la seguridad general del evento.

EN TODO ESTE PROCESO TRABAJAN MUCHAS PERSONAS, UNAS PROPIAS DE LA EMPRESA PATROCINADORA Y OTRAS DE AFUERA, VINCULADAS A LA ORGANIZACIÓN POR TENER DIFERENTE TIPO DE NEXOS CON LA MARCA O EL CONTENIDO DEL ESPECTÁCULO

La cosecha de reconocimientos se resume así:

Effie Oro: categoría innovación en medios.

Effie Oro: categoría redes sociales.

Effie Plata: categoría gran idea de medios.

Effie Plata: categoría automóviles.

En concreto, Sancho BBDO se encarga de la estrategia y creatividad; Quum de las relaciones públicas; UM de los medios de comunicación y Momentum de los distribuidores de la marca, la convocatoria y demás actividades previstas en la voluminosa agenda, la cual ha llegado a necesitar casi 12 horas diarias para poner a andar completamente el espectáculo.

En otro frente, el director del evento y sus colaboradores trabajan de manera sincronizada para que el engranaje sea perfecto, o casi perfecto: los encargados de los desfiles comerciales, de la presentación de los artistas y espectáculos de cada día (casi siempre diferentes); los motorizados que con sus ruidosas pasadas sobre la recta principal le ponen más temperatura a la competencia, llevando y trayendo a los competidores a los puntos de partida y estacionamiento; y el director de tarima, Esteban Moreno, un paisa querido y emprendedor 'que se las sabe todas' para que desde ese sitio la información fluya de manera abundante, precisa y exquisita como le gusta a los aficionados.

En concreto son muchas almas e intenciones las que le meten el corazón al espectáculo de las tractomulas: los bomberos de Tocancipá, el grupo de médicos y paramédicos que cuidan de la salud de los los asistentes, la Policía, la Defensa Civil, los ingenieros encargados del cronometraje electrónico de las competencias, cada vez más moderno y complejo, y un sinnúmero de muchachos de la logística y trabajadores de planta de Autódromos S.A., la empresa propietaria del Autódromo de Tocancipá, que amanecen en sus sitios de trabajo para que nadie se salga de su ruta o para que sus vehículos estén seguros y bien acomodados.

Todo un desafío que la organización atiende con amor y profesionalismo, porque para que este encuentro de camioneros sea tan grande y reconocido como lo es, es necesario amarlo, quererlo y trabajarle sin reparos y mucho profesionalismo.

CAPÍTULO VIII / TRACTO-NOTAS

CAPÍTULO VIII

TRACTO-NOTAS

IDENTIDAD: En los años más recientes, el Premio se identificaba con frases que se hicieron celebres. Recordamos algunas de ellas:

2018: 'Pidiendo pista para un sueño'.

2017: 'Detrás de todo Campeón hay una Gran Familia'.

2016: 'Donde los gigantes dejan su corazón'

2015: 'Es hora de estar frente a los más grandes'

2014: 'El honor de representar con pasión la tradición de ser camionero'

2013: 'Ser camionero es una herencia que se vive con pasión y se lleva con honor'

2012: 'Una celebración Mobil Delvac que pasará a la historia'

2011: 'Un ídolo nace con la victoria'

2009: 'Para ver algo así hay que estar allá'

2008: 'El honor de ver competir a las estrellas'

2006: 'No tienen corona pero son reyes'

2005: 'Circula a toma máquina con Mobil Delvac'

2004: 'El Reto'

2003: 'La fiesta se creció'

2002: 'Es tu día de fiesta'

2001: 'Tenemos los ojos puestos en los mejores'

2000: 'Tráfico pesado en Tocancipá

1998: 'Emociones Gigantes´.

1997: 'Rueda una pesada carga en Tocancipá'.

1996: 'Duelo de pesos pesados'

1995: 'Por el título de los pesados´.

PERSONAJES EN TARIMA. Por la tarima del GP Mobil Delvac han desfilado figuras artísticas de talla internacional e ilustres personajes de la farándula y la televisión nacional: César Mora y su orquesta María Canela; 'Don Jediondo'; Cielo de América y su Mariachi; Grupo Fuego; Yolanda Rayo; Jorge Velosa y Los Carrangueros de Ráquira; José Ordóñez, 'Hermenegildo'; La Luciérnaga de Caracol; Miguel Varoni en el papel de Pedro El Escamoso; Orquesta Los Tupamaros; Las Hermanitas Calle; Los Nada que Ver; César Corredor, 'Barbarita'; Juan Ricardo Lozano, 'Alerta'; Nathalia, 'La Sureñita'; Grupo de trova Los Andariegos; Orquesta Los 50 de Joselito; Guillermo Díaz Salamanca, el hombre de las mil voces; Santiago Alarcón, 'El Man es Germán´, Adriana Botina y el Mariachi Clásico y Contemporáneo; Maia; Jorge Celedón; Orlando Acosta; Mauro Castillo; Andy Rivera; Reikon; Adriana Lucía; Jhonny Rivera; Jorge Barón; Carlos Calero; Alejandro Palacios; Hanna; Marbelle; Pipe Bueno; Paola Jara; El Gran Martín Elías (q.e.p.d.); Alzate; John Alex Castaño y Jessi Ruiz, entre otros.

CAMBIO DE GIRO. El Premio comenzó a correrse en 1988 en sentido anti-horario, pero en 1996 cambió de giro y se hizo, entonces, en el otro sentido. Luego, en 2009, retornó al giro inicial, cuando se establecieron dos días de actividad.

TRACTO-NOTAS

SE CRECIÓ LA FIESTA. Hasta el año 2002 (domingo 14 de julio) el encuentro tractomulero se hacía en un solo día y el máximo de participantes permitido era de 80 cabezotes. A partir de 2003, (julio 12 y 13), hace 16 años, la organización aumentó el evento a 2 días de actividad.

FINAL CON TRÁILER. En 3 oportunidades la final se ha corrido con la tractomula completa: en 1997 (Luis Fernando Pava); 1998 (Javier Quintero); 1999 (Alirio Pérez). En 2001 se utilizó el mismo método, pero en reversa. Fue el segundo de los 5 triunfos del boyacense José Arturo Guío.

LAS DAMAS AL VOLANTE. La primera vez que una dama participó en el evento fue en la edición 13 (julio 16 de 2000). Se trató de Nina Carrillo, del municipio cundinamarqués de Ubaté. Quedó eliminada en la primera ronda, pero se llevó el trofeo a la mula 'Mejor Engallada'. Luego corrieron la bogotana Jackeline González y más recientemente, en 2012, la boyacense Carolina Riaño, esposa del pentacampeón José Arturo Guío.

LOS NOVATOS. En la edición 16, en 2003, se creó la categoría novatos, con 43 inscritos. El primero en ganarla fue el bogotano Juan Bueno, quien a la vez ocupó el tercer lugar en el podio general.

PREMIO A BRASIL. Dentro de la premiación de 2004, además de los 3.500.000 de pesos para el campeón, se incluyó la asistencia a una de las válidas de la Fórmula Trucks en Brasil. Ese honor fue para el bogotano Javier Morales, de paso el primer novato en ganar el título del GP Mobil Delvac.

CAMPEÓN ECUATORIANO. El campeón de tractomulas en Ecuador, Wilmer Huertas, fue invitado por la organización para correr en 2006. Su presencia en la pista llegó hasta la exigente prueba con el tráiler, en la que ocupó el sexto lugar. No pudo clasificar a semifinales.

BOLSA MILLONARIA. En la edición 24, en 2011, la bolsa de premios subió considerablemente a más de 100 millones de pesos, de los cuales 20 millones correspondían al ganador. Igualmente, se creó una prima de partida por 30 millones para repartir entre los 120 inscritos en tracto-camiones.

NOVEDADES: En 2012, con ocasión de los 25 años, se implementó el uso del casco para los participantes y se creó la categoría Camiones Livianos, que ya suma 7 ediciones. En 2015 se institucionalizó la Copa Campeón de Campeones, para reunir en una sola competencia a los ganadores del Premio en años anteriores.

RÉCORD DE PARTICIPANTES. La cifra de participantes creció de manera importante desde que el evento pasó a 2 días de actividad. En más de una oportunidad ha tenido registros superiores a los 120: en 2018 fueron 127 y en 2012, 121.

Los 18 ganadores del GP Mobil Delvac

A los boyacenses se les podrá acabar la gasolina o las ganas de 'echar piedra' -tejo-, pero no las de seguir imponiendo su ley en el Gran Premio de Tractomulas Mobil Delvac. Parecen ser una poderosa aplanadora dispuesta a demoler todo lo que se les ponga al frente.

En las 31 versiones corridas hasta 2018, han ido al podio como campeones 18 conductores diferentes; de los cuales 8 son boyacenses, con 17 títulos, algo fuera de lo común, que refleja su estilo maestro y cuidadoso en el manejo de estas pesadas máquinas.

El general de este batallón es José Arturo Guío, con 5 títulos en su haber, 4 conseguidos de manera consecutiva. Juan Carlos Galindo, otro hijo de ese bello departamento, tiene 4 triunfos acumulados. José Armando Pantoja, de Nariño, suma 3 victorias. Los boyacenses José Daniel Puerto y Alirio Pérez, el cundinamarqués Fernando Chávez y el bogotano Jaime Rodríguez, suman cada uno 2 logros.

El bogotano Luis Enrique Sánchez fue el primer galardonado en 1988 cuando se echó a rodar el Concurso Nacional de Tractomulas, que años después se convirtió en el Gran Premio. El ganador más reciente del encuentro tractomulero es José Daniel Puerto, de Boyacá.

TRACTO-NOTAS

GALERIA DE CAMPEONES

HASTA 2018

No.	CAMPEÓN	REGIÓN	AÑOS	TÍTULOS
1	JOSE A. GUÍO	BOYACÁ	1996 - 2000 - 2001 - 2001 - 2003	5
2	JUAN CARLOS GALINDO	BOYACÁ	2006 - 2008 - 2009 - 2014	4
3	JOSÉ ARMANDO PANTOJA	NARIÑO	2012 - 2013 - 2015	3
4	JOSE DANIEL PUERTO	BOYACÁ	2016 - 2018	2
5	FERNANDO CHÁVEZ	C/MARCA	1994 - 2010	2
6	ALIRIO PÉREZ	BOYACÁ	1999 - 2005	2
7	JAIME RODRÍGUEZ	BOGOTÁ	1990 - 1991	2
8	JOSE CAMILO GUÍO	BOYACÁ	2017	1
9	HENRY CARVAJAL	C/MARCA	2011	1
10	SERGIO FDO. GUÍO	BOYACÁ	2007	1
11	JAVIER MORALES	BOGOTÁ	2004	1
12	JAVIER QUINTERO	TOLIMA	1998	1
13	LUIS FERNADO PAVA	C/MARCA	1997	1
14	CARLOS SIMBAGUEBA	BOGOTÁ	1995	1
15	HENRY GUIO BARRERA	BOYACÁ	1993	1
16	RAÚL ROA	BOGOTÁ	1992	1
17	CARLOS CARRILLO	BOGOTÁ	1989	1
18	LUIS E. SÁNCHEZ	BOGOTÁ	1988	1

GALERIA DE CAMPEONES

TRACTO-NOTAS

GRAN PREMIO MOBIL DELVAC

No.	AÑO	POSICIONES	DEPTO.
31	2018	1. José Daniel Puerto 2. Brayan S. Galindo 3. José Armando Pantoja 4. Juan Carlos Galindo	Boyacá Boyacá Nariño Boyacá
30	2017	1. José Camilo Guío 2. Juan Carlos Borda 3. Juan Camilo Guío 4. Juan Carlos Galindo	Boyacá Boyacá Boyacá Boyacá
29	2016	1. José Daniel Puerto 2. Juan Carlos Galindo 3. Dagoberto Cuervo 4. Juan Pablo Gómez	Boyacá Boyacá Boyacá Cundinamarca
28	2015	1. José A. Pantoja 2. Juan Camilo Guío 3. José Daniel Puerto 4. Fernando Chávez	Nariño Boyacá Boyacá Cundinamarca
27	2014	1. Juan Carlos Galindo 2. Henry David Guío 3. Luis S. Grimaldo 4. José A. Pantoja	Boyacá Boyacá Boyacá Nariño
26	2013	1. José A. Pantoja 2. Juan Pablo Gómez 3. Manuel E. Gil 4. Jaime A. Torres	Nariño Cundinamarca Boyacá Boyacá
25	2012	1. José A. Pantoja 2. Henry David Guío 3. Fernando Chávez 4. Oswaldo Figueroa	Nariño Boyacá Cundinamarca Nariño
24	2011	1. Henry Carvajal 2. Juan Carlos Galindo 3. Fernando Chávez 4. Oswaldo Figueroa	Cundinamarca Boyacá Cundinamarca Nariño
23	2010	1. Fernando Chávez 2. José Daniel Puerto 3. Juan Carlos Borda 4. Sergio Fdo. Guío	Cundinamarca Boyacá Bogotá Boyacá
22	2009	1. Juan Carlos Galindo 2. Henry Guío Barrera 3. Juan Carlos Borda 4. Sergio Fdo. Guío	Boyacá Boyacá Bogotá Boyacá
21	2008	1. Juan Carlos Galindo 2. Henry Guío Barrera 3. Sergio Fdo. Guío 4. Alirio Pérez	Boyacá Boyacá Boyacá Boyacá

No.	AÑO	POSICIONES	DEPTO.
20	2007	1. Sergio Fernando Guío 2. Fernando Chávez 3. Juan Carlos Galindo 4. Libardo Guerrero	Boyacá Cundinamarca Boyacá Boyacá
19	2006	1. Juan Carlos Galindo 2. Sergio Fdo. Guío 3. Alirio Pérez 4. Fernando Chávez	Boyacá Boyacá Boyacá Cundinamarca
18	2005	1. Alirio Pérez 2. José Arturo Guío 3. Sergio Fdo. Guío 4. Wilson Manuel Robles	Boyacá Boyacá Boyacá Meta
17	2004	1. Javier Morales 2. Henry Guío Barrera 3. José Arturo Guío 4. Wilson Robles	Bogotá Boyacá Boyacá Casanare
16	2003	1. José Arturo Guío 2. Mauricio Galindo 3. Juan Bueno 4. Miller Herrera	Boyacá Boyacá Bogotá Bogotá
15	2002	1. José Arturo Guío 2. Edgar Amaya 3. Carlos Quintero 4. Miller Herrera	Boyacá Boyacá Boyacá Bogotá
14	2001	1. José Arturo Guío 2. Jaime Quintero 3. Fernando Chávez 4. Henry Guío Barrera	Boyacá Bogotá Cundinamarca Boyacá
13	2000	1. José Arturo Guío 2. Jaime Quintero 3. Carlos Quintero 4. Alirio Pérez	Boyacá Bogotá Bogotá Boyacá
12	1999	1. Alirio Pérez 2. Henry Guío Barrera 3. César Barbosa	Boyacá Boyacá Bogotá
11	1998	1. Javier Quintero 2. Jaime Quintero 3. Alirio Pérez 4. Fernando Chávez	Tolima Bogotá Boyacá Cundinamarca
10	1997	1. Luis Fernando Pava 2. José Arturo Guío 3. Ricardo Guío Barrera 4. Henry Guío Barrera	Cundinamarca Boyacá Boyacá Boyacá

TRACTO-NOTAS

GRAN PREMIO MOBIL DELVAC

No.	AÑO	POSICIONES	DEPTO.
9	1996	1. José Arturo Guío 2. Luis Fernando Pava 3. Ambrosio Galindo 4. Henry Guío Barrera	Boyacá Cundinamarca Bogotá Boyacá
8	1995	1. Carlos Simbaqueba 2. Luis Fernando Pava 3. Raúl Roa 4. Sergio Fdo. Guío	Bogotá Cundinamarca Bogotá Boyacá
7	1994	1. Fernando Chávez 2. Antonio Carrillo 3. Sergio Fdo. Guío 4. Alonso Sánchez	Cundinamarca Bogotá Boyacá Bogotá
6	1993	1. Henry Guío Barrera 2. Jorge Lancheros 3. Jorge Flechas 4. Antonio Carrillo	Boyacá Bogotá Bogotá Bogotá
5	1992	1. Raúl Roa 2. Alberto Sánchez 3. Jorge Flechas 4. Jorge Lancheros	Bogotá Bogotá Bogotá Bogotá
4	1991	1. Jaime Rodríguez 2. Alfonso Sánchez 3. Luis Fernando Pava 4. Eduardo Roldán	Bogotá Bogotá Cundinamarca Bogotá
3	1990	1. Jaime Rodríguez 2. Manuel Antonio Carrillo 3. Germán Velandia 4. Alfonso Sánchez	Bogotá Bogotá Bogotá Bogotá
2	1989	1. Manuel Antonio Carrillo 2. Juan Carlos Visconti 3. Reinaldo Collantes 4. Carlos Arturo Martínez	Bogotá Bogotá Bogotá Bogotá
1	1988	1. Luis Enrique Sánchez 2. Félix Riaño 3. Luis Felipe Ferro	Bogotá Bogotá Bogotá

GPN CAMIONES LIVIANOS MOBIL 1

No.	AÑO	POSICIONES	DEPTO.
7	2018	1. Hadín Sierra 2. Alfredo Vargas 3. Juan González 4. Walter Vásquez	Bogotá Cundinamarca Cundinamarca Bogotá
6	2017	1. Ricardo Vargas 2. Diego Fdo. Vargas 3. Alfredo Vargas 4. Orlando Barajas	Cundinamarca Bogotá Cundinamarca Boyacá
5	2016	1. Diego Fdo. Vargas 2. Hadín Sierra 3. Walter Vásquez 4. Ricardo Vargas	Bogotá Bogotá Cundinamarca Cundinamarca
4	2015	1. Walter Vásquez 2. Hadín Sierra 3. Jefferson Páez 4. Juan González	Cundinamarca Bogotá Cundinamarca Bogotá
3	2014	1. Hadín Sierra 2. Walter Vásquez 3. Fabio Páez 4. Edwin Garzón	Bogotá Cundinamarca Cundinamarca Cundinamarca
2	2013	1. Walter Vásquez 2. Ricardo Vargas 3. Jefferson Páez 4. Fabio Páez	Cundinamarca Cundinamarca Cundinamarca Cundinamarca
1	2012	1. Fabio Páez 2. Walter Vásquez 3. Oscar González 4. Ricardo Vargas	Cundinamarca Cundinamarca Cundinamarca Cundinamarca

COPA CAMPEÓN DE CAMPEONES

No.	AÑO	POSICIONES	DEPTO.
4	2018	1. José Daniel Puerto 2. Henry David Guío	Boyacá Boyacá
3	2017	1. Henry David Guío 2. Mauricio Galindo	Boyacá Boyacá
2	2016	1. Henry David Guío 2. Juan Pablo Gómez	Boyacá Cundinamarca
1	2015	1. José Armando Pantoja 2. Fernando Chávez	Nariño Cundinamarca

CLUB

Mobil Delvac

JUNTOS KILÓMETRO A KILÓMETRO